

降雨南下 周末或再来一波

接连两日,各种气象灾害预警几乎覆盖我省全境

星报讯(李宜静 记者 祝亮) 从8月20日起到昨日,我省淮北、沿江、皖南山区的部分地区出现雷阵雨天气,其中合肥、淮南、阜阳、淮北和萧县等地遭遇大暴雨天气。突如其来的大雨导致上述地区出现不同程度的城市内涝,多地发出最高级别的暴雨红色预警。

据统计,仅8月20日,安徽70多个市、县发布了暴雨、雷电、雷雨大风等预警信号,其中受强降雨影响较大的合肥、淮北、萧县、砀山发布暴雨红色预警6次。

昨日,仍有16个市县发出暴雨预警信号,其中萧县、凤台、舒城发出暴雨红色预警;合肥等28个市县发布了雷雨大风黄色预警;

蚌埠等26个市县发布了雷电预警信号,其中铜陵发布了级别较高的雷电橙色预警。

记者昨日从省气象部门获悉,预计未来一周我省南部多阵雨或雷雨天气,8月25日将有一次降水过程。气象专家表示,近期我省基本无高温天气,25日前全省最高气温将低于30℃。

政府通报

三大因素造成积水内涝

星报讯(李传明 星级记者 徐涛) 昨日上午,合肥市防洪指挥部、气象和降雨较大城区等联合召开新闻通气会,通报前日降雨及积水应急处置情况。

该市气象局有关负责人介绍,此次强降雨呈现短时间较强、降水区域分布不均等特点,主要下在了西南城区,分布全市的8个观测站点,从中雨到大暴雨4个级别的降雨都有。其中,当晚20时至21时,政务区和包河区的降雨量破1954年以来单小时降雨量最高纪录,多路段被急雨“呛”到。

据分析,本次降雨造成积水的原因,除降雨太急外,部分新建工程排水设施还未完全、收水井被杂物堵塞等因素之外,最为主要的就是“雨大、河水涨、停电是导致此次大面积内涝的主要原因”。

据了解,本次降雨强度大、时间集中,属于大暴雨级别,超出了合肥的排涝标准(合肥排水系统目前可承受每小时30~50毫米的降水量)。另外,本次大暴雨主要集中在合肥的西南区域,由于区域内的主要排水通道十五里河、许小河水位上涨顶托,导致包河区、政务区、高新区、蜀山区排水不畅。

该市防洪办介绍,下一步,在梳理本次积水原因的基础上,合肥将有针对性地进一步完善排水设施。“近期合肥还可能发生较强降雨。”市气象部门相关负责人表示,气象部门将继续做好对公众的雨情告知,同时提醒广大市民注意关注天气情况。

星报提醒

高新区20余块车牌等你认领

星报讯(记者 沈娟娟) 8月20日夜间突然降临的大雨使得部分城市道路出现积水现象,给过往行人和车辆带来不便。记者昨从合肥市高新区了解到,在高新区城管局现场排水过程中,工作人员拾到多块机动车牌照。

据了解,目前在高新区城管局约有二十余块车牌等待车主来认领。如果有市民丢失了车牌,可以致电0551-5313331咨询,也可以带好相关证件去高新区城管局认领车牌。

相关链接

车子被淹后千万不要重启

如果汽车被雨水淹了,车子的发动机、电路等都会受到影响,在这种情况下,怎样才能把损失降到最低呢?在技术层面上,又如何正确处理泡水汽车呢?让我们一起来听听专家的建议。

车身:第一时间将车拖出,因为混合后的雨水腐蚀性很强,尤其会影响电器功能,应先把座椅和地毯掀起来,把排水孔抠开,把车子的水排净,并清洗干净,要消毒,最好在太阳下暴晒。另外还要开一小时空调,将车子里面的湿气排干。

发动机:车子被水淹后,一定不要启动或者转动发动机,应尽快拖到维修厂,进行拆解清洗。
记者 李尚辉 整理

星报记者回访20日夜间合肥受涝现场 积水退了,麻烦还没结束

记者 张敏 张巍 李尚辉/文 黄洋洋 李超钰/图

昨日,记者回访受涝地区发现,积水虽然大多退去,但在理赔和后续处理问题上,不少受涝地区市民却面临着烦恼。

超市受淹商品打折出售

昨日下午,记者回访内涝严重的休宁路石油库小区,受灾居民忙碌的身影映入眼帘:拆洗脏湿的衣物,扔掉浸泡后无用的家什,趁着短暂的阳光,晾晒物品……

合作化路与习友路交口东侧50米,也是内涝的重灾区。记者昨日再次来到此处时,积水已不存,但残留的淤泥泛起的恶臭味,不得不掩鼻而过,沿街商户收拾着被浸泡的商品叫苦不迭。李老板在附近经营一家超市,他说,“电器受损不提,光烟酒货物被浸泡的损失就没法统计了。”李老板打算把受损货物打折销售,但不知道会不会有人买。

地下车库30多辆车被泡

下午16时许,记者来到经开区书缘居小区北门地下车库,车库外,四辆施救车正在轮番拖拽出浸水的车辆。一台轰鸣的水泵正在不停地将车库内积水排出,居民说,足足排四个多小时,水位才退了50多厘米,但车库内还有40多厘米的水深。

记者蹚水进入车库,随处可见在积水中“趴窝”的汽车,约有三十多辆,惨不忍睹,在积水中横七竖八排开,当爱车拖出库的时候,望着淤泥盖住的车身,不少车主泪流满面。

一辆大众车主告诉记者,由于突降暴雨,小区地下车库排水未能跟上,积水倒灌至车库后,导致大量轿车被淹,有的几乎淹没车顶。记者看到,地下停车场受损的车辆中,不乏奔驰、路虎等名车,绝大多数车辆价值都在10万元以上。

目前,小区物业正就损失事宜与车主进行协商,并安排汽车维修商到场处理。一些车主表示,将等保险公司的鉴定出来



车主们把泡过水的车子从深水中推出

以后再讨要说法。

车辆报险案件猛增

与此同时,记者昨日从省城保险部门了解到,由于车辆被雨水浸泡,受损严重,使车辆报险案件猛增。平安保险的一负责理赔人员向记者介绍说,受暴雨的影响,从

8月20日晚至昨日上午,因暴雨被淹车辆报险案件猛增,已达到32起。

该负责人称,汽车被水淹,受损较严重的是发动机和电子原件,尤其是发动机需要及时清洗,电子原件需要更换。另外,车被水淹需要理赔的话,要有气象部门的证明,必须是暴雨。

雨夜里,赶路父子遭电击身亡

保安当“路标” 不让路人越“禁区”一步

星报讯(记者 张敏 张巍 黄洋洋) 20日晚21时许,合肥经开区芙蓉路西城秀里小区北门附近,电闪雷鸣中,一万伏高压电线坠落,一对父子恰好行至附近被击身亡。

葛军是该小区北门的一名保安,当时正在执勤,眼睁睁见两人倒在自己面前,却无力伸援手进入“禁区”,成了他最大的痛。“当时真没辙了,几米远就是高压电,又下着大雨,我根本没法靠近救他们。”

“快走!那里面有电!不能待。”一名骑车人恰好经过,还好奇地扭头察看倒地

两人。情急之下,葛军脱口喊了出来。骑车人偏转方向就驶离了。

为了怕有行人不知情误入,葛军只身一人冲了出来,劝阻过路市民绕道而行……

就这样,葛军凭借毅力,充当路标,在路边足足站了1个多小时,“估计阻拦了10多名过路市民从危险处经过。”葛军记得,倒地的大人自始至终没有反应,而那名孩子则两次抬头,之后瘫软垂下。

事后,葛军才知道,那根落地的高压电有1.1万伏。

据葛军介绍,事发后,小区并未断电,只是电压有点不稳定,无法开启大功率电器。等待了近一个小时,高压电闸才被阻断,救援人员进入,翻起伏地不起的两人。经急救人员现场诊断,两人身体僵硬,已停止呼吸和心跳。

昨日下午,记者从辖区派出所了解到,目前,死者身份已经得以确认,死亡的是一对父子,父亲36岁,儿子年仅10岁,外地人,儿子趁着暑假来肥与父亲相聚,不想遭此不测。