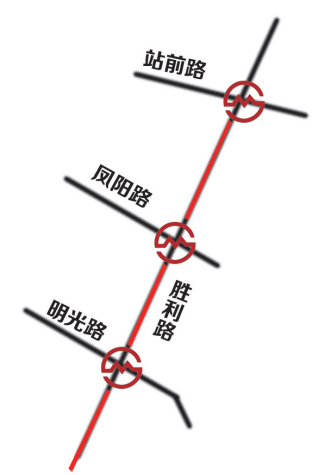




胜利路北段 18日起封闭施工

地铁1号线、胜利路畅通工程同时实施 2014年后陆续完工放行



封闭施工三问

站点位置怎么设?

建设单位详解三地铁站设置

星报讯(记者 徐涛 沈娟娟) 在即将实施的建设中,胜利路每一段又将如何精细化运作?对于记者的疑问,建设单位做了详细回答。

其中,在胜利路与站前路交口设置合肥站,合肥站为1、3号线“十”字换乘站,1号线位于胜利路下方,南北向布置;3号线位于站前路下方,东西向布置,1、3号线车站土建工程同期实施。1号线车站为地下

两层站,3号线车站为地下三层站。

在胜利路与凤阳路交口设置凤阳路站,车站沿胜利路南北向布置,位于胜利路下穿凤阳路工程下方,为地下两层站。与胜利路畅通下穿工程同期实施。

在胜利路与明光路交口设置明光路站,车站沿胜利路南北向布置,位于胜利路下穿明光路工程下方,为地下两层站。与胜利路畅通下穿工程同期实施。

方华英 记者 沈娟娟 星级记者 徐涛

究竟胜利路什么时候封闭施工?自从合肥市轨道交通1号线正式开工以来,每个新的动向都牵动市民的心。昨日记者获得确切消息:自2012年8月18日零时起,轨道交通1号线工程施工范围内胜利路段(站前路-寿春路),将采取全封闭施工。

与此同时,胜利路畅通工程也将一并实施,包括沿线凤阳路及明光路两座下穿桥。

2. 临泉路~寿春路段

☆ 第一阶段	☆ 第二阶段	☆ 第三阶段
封闭范围: 寿春路北侧至临泉路南侧 封闭时间约: 10个月(2012年8月18日至2013年6月14日) 交通组织方面: 保持寿春路、滁州路、琅琊山路、凤阳路高架及临泉路东西向通行	封闭范围: 临泉路至寿春路段中间快车道,放行临泉路至寿春路段两侧辅道及人行道 封闭时间: 约14个月(2013年6月15日至2014年8月22日)	封闭范围: 第三阶段封闭临泉路至寿春路段车站附属工程施工涉及的两侧部分辅道及人行道,寿春路至临泉路段快车道放行。 封闭时间: 约8个月(2014年8月23日至2015年4月30日)

封闭施工方案

18日起胜利路全封闭施工

虽然合肥市轨道交通1号线工程已全面开工,然而至今只限于“大东门”的局部运作。作为重头戏的胜利路沿线施工又将何时启动?昨日合肥市相关部门特别为此召开新闻通气会。

根据合肥市委、市政府决策部署,因合肥市胜利路畅通工程及轨道交通1号线工程同步建设需要,自2012年8月18日零时起,工程施工范围内胜利路段(站前路-寿春路)将采取全封闭施工

胜利路畅通工程一并实施

早在此次合肥市轨道交通1号线建设启动之前,早有计划对胜利路畅通工程全面实施。也曾有市民发出疑问,究竟畅通工程何时实施?昨日记者获悉,种种考虑之后,以上工程同步实施最为可行。

据介绍,此次封闭施工将包括两方面内容。胜利路畅通工程自站前路至马鞍山路水系桥,全长3.02km,红线宽50m~60m,此次开工的1、2标段包含明光路和凤阳路两座下穿桥梁,同时道路排水、绿化、路灯等配套工程同步实施。

“阵痛”何时结束看工期

每一次大型工程建设都犹如一个“阵痛期”,在忍耐之后也将迎来全新的便利喜悦,此次施工自然也是如此。

对于站前路至临泉路段的工期计划,2012年8月18日开工,站前路至临泉路段施工期间全封闭,2015年6月土建工程完工。其中胜利路畅通工程计划2014年5月31日前完成排水管道敷设;

2014年7月31日前完成沥青路面施工;2015年6月1日前完成站前广场恢复和道排工程。期间,2014年8月1日后放行站前路,胜利路(昌盛东路~临泉路北侧)东侧仍围挡,西侧半幅开始通行,实施站前广场下方站体结构。

而临泉路至寿春路段则如下,计划2013年5月16日前完成绿化、管线导改、围护结构(车站及下穿桥)、人行道及辅道及人行天桥,施工周期10个月。凤阳路站、明光路站:站体结构(包括车站主体)2014年5月24日前完工;胜利路畅通工程凤阳路及明光路下穿桥工程:车站主体结构施工完成后施工下穿桥,2014年8月22日前完工;车站附属及辅道恢复:2015年4月30日前完工。

绕行路线怎么走?

交警详解东、西部片区绕行方案

星报讯(鲁龙飞 徐涛 沈娟娟) 由于胜利路是连接主城区和合肥火车站的重要干道,所以全封闭施工将对市区的交通及沿线市民的出行产生一定的影响。昨日上午,合肥市交警支队秩序科科长常横为道路封闭期间的车辆绕行支招。

据了解,沿线主要道路包括:站前路、临泉路、凤阳路(一环路)、明光路、寿春路。其中,临泉路东西方向和凤阳路(一环路)上跨桥保持通行能力,寿春路东西方面先期保持通行,其他交口采取全封闭施工。

常横介绍,东部片区重点承担环城公园以内老城区和马鞍

山路高架桥沿线交通流量,环城公园以内老城区主要通过长江中路——长江东大街——东一环——全椒北路实现与火车站、大东门区域的连接,马鞍山路沿线交通流量主要通过马鞍山路高架桥——南一环——东一环——全椒北路——站前路一线绕行。

西部片区重点承担西北部城区交通流量,并配合东片区交通组织适时分解流量,主要通过北一环、临泉路——新蚌埠路、站西路——站前路分流绕行,以宿州路——明光路——新蚌埠路为替补,减轻长江中路——长江东大街沿线的交通压力。

公交线路怎么改?

22条线路调整,今日公布详情

星报讯(李克武 记者 江亚萍 徐涛 沈娟娟) 胜利路封闭施工将影响22条公交线路,具体调整情况今日发布。

“此次胜利路封闭时间长,为方便广大市民出行,沿线公交将从周边道路绕行。”合肥市公交集团营运部副部长陶波告诉记者,胜利路封闭影响公交1路、7路、10路、111路、149路、226路、301路、801路、902路等22条公交线路车辆的正常运行,涉及周边大量公交站点调整,同时也给相邻路段公交线路车辆的正常运行带

来一定影响。具体22条线路调整后的走向,合肥公交集团会在今日对外发布,建议市民留心查看,以免给出行带来不便。

陶波介绍,调整后的公交南北方向向一环路、全椒路、站北路、站前路绕行,东西方向的寿春路暂不封闭,一环路从高架桥上通行,临泉路和站前路暂不做调整。

火车站是很多公交的首发站和终点站,为配合胜利路与站前路的封闭施工,合肥公交集团计划在中绿广场三期建设新站点,力争9月1日前建好。



辉达集团与平安陆金所 成功签订创新投融资服务战略合作协议

区直有关部门、各乡镇、街道主要负责人及部门企业代表到场表示祝贺。中国平安集团副总经理、首席创新执行官、上海陆家嘴国际金融资产交易市场股份有限公司(陆金所)董事长兼CEO计葵生先生,辉达集团董事长许辉先生,安达易贷及平安陆金所有关代表出席签约仪式。

签约仪式上,辉达集团与平安陆金所签订了《创新投融资服务战略合作协议》。合作协议的签订,标志着辉达集团成为平安陆金所在全国范围内首开“稳盈-安业贷”创新投融资项目的合作人,辉达集团也成为平安陆金所在安徽省内此项目的唯一合作伙伴。

“稳盈-安业贷”是一款创新型房屋抵押类投融资项目,具有良好的发展前景和社会效益,并对市场

经济的发展、规范有序融通资金以及在当今金融形势下盘活资本市场起到积极促进作用。本业务将以合肥市场为依托面向全省,为广大中小企业提供完善的、便捷的投融资服务。新成立的安达易贷现已正式落户于合肥市庐阳区招商大厦,“稳盈-安业贷”投融资系列不久就将正式开始运营。根据计划,初步投放额为20亿元,并视市场情况递增投放额度50-100亿。

根据签订的战略合作协议,平安陆金所将以其良好的品牌、技术优势和巨额融资规模计划为合肥

地区中小企业提供完善、便捷的金融咨询服务。辉达集团以优质的人力资源及房产实务操作技能,以合肥市场为依托,面向全省开展以房产抵押为主的创新性投融资服务。协议明确双方在融资客户的资信、融资借款客户风险评估、对符合条件的融资客户提供融资服务、贷后管理责任等方面的权责和义务,积极响应了合肥区域性特大城市建设,一定程度上满足了省内中小企业发展融资的广泛需求,为城市发展和金融市场的规范起到积极作用。