

我省突发事件发生频率较大

省人大首次审议相关应急条例,明确各部门责任

水金辰 记者 俞宝强

台风“苏拉”、“达维”、“海葵”刚刚才从我省“离开”,其“摧残力”让市民仍记忆犹新。我省受诸多不确定性因素影响较大,突发事件发生频率较大。我省为应对各类突发事件的需要,制定了《安徽省突发事件应对条例(草案)》。昨日,省十一届人大常委会第35次会议首次审议了该条例。



近日,安庆市遭受特大暴雨袭击,消防官兵在营救被困群众。

我省突发事件发生频率较大

记者昨天从省十一届人大常委会第35次会议上了解到,我省是自然灾害较为严重的省份之一,受全球气候变化等因素影响,呈现出灾害种类多、分布地域广、发生频率高、造成的损失重等特点,

且易引发次生、衍生灾害。

据省政府应急管理办公室主任刘定明介绍,2011年,我省因各类自然灾害共造成2375万人受灾,因灾死亡18人,各项直接经济损失115亿元;事故灾难

19869起,死亡3267人,直接经济损失2447亿元;公共卫生事件27起,发病902人,死亡12人;社会安全事件2267万起,其中群体性事件122起,刑事案件2265万起。

应急规定责任到社居委一层面

目前,很多城市的突发事件应急体系都还不“成熟”,而此次草案提出了“严格要求”,并规定责任到社居委一层面。

街道办事处,以及居民委员会、村民委员会制定突发事件应急预案,有关单位针对其业务制定突发事件具体应急预案,分别做出了明确规定。此外,草案规定,对于乡(镇)人民政府、街道办事处应当明确应急管理办事机构,配备专职工作人员或者明确兼职工

作人员。审议稿中指出,“县级以上人民政府应当依法对行政区域内容易引发自然灾害、事故灾难和公共卫生事件的危险源、危险区域进行调查、登记、风险评估,定期进行检查、监控,并责令其有关部门和单位落实安全防范措施”。

应急救援车或免缴车辆通行费

此次草案中,规定处置突发事件期间,公路、铁路、水运、航空等经营单位以及公共交通管理、交通运输管理等部门应当保证运输线路通畅,必要时开辟应急专用通道。在草案稿中,特别对应

应急救援车和船舶等做出了保障性规定。“经省人民政府同意,应急救援车免缴车辆通行费,船舶免缴船舶过闸费和船舶港务费等费用。通信、供水、供电、供气等公共设施的经营、管理单位应当建

立和完善应急保障制度,确保相关公共设施的安全正常运行。”草案中对一些“特殊情况”作出一些说明,例如,遇到交通堵塞时,有关部门应立即采取特殊措施,疏导交通,保证正常通行。

今后考试禁止擅自使用屏蔽仪

星报讯(水金辰 记者 俞宝强)昨日,省十一届人大第三十五次会议审议《安徽省无线电管理条例(草案修改稿)》,规定今后考试中禁止擅自使用“屏蔽仪”。

在许多中小学、企事业单位招考等考试现场,我们经常可以看到“屏蔽仪”的身影。小小的“屏蔽仪”,是采用了最新的干扰技术,产生特定的电磁信号,覆盖移动通信GSM、CDMA、GPRS、市话通等频段,使手机在某些特定的场所不能使用。而这种公共移动通信干扰器是禁止擅自设置和使用的。在本次审议稿中明确规定,禁止擅自设置、使用公众移动通信干扰器。但有些情况下使用“屏蔽仪”是可以的。例如普通高等学校招生、研究生、公务员、司法等重要考试,保密会议,以及其

他重要涉密场所确需设置的可以使用。但就这些“保密”事项,也“应当经设区的市以上人民政府保密行政管理部门以及无线电管理机构批准后,按照批准的发射频率、功率、时间、地点和屏蔽范围使用,并指定专人管理。”违反规定,由省无线电管理部门或者其派出机构没收设备,并处5000元以上2万元以下的罚款。

城乡规划应当考虑防震减灾

我省将另行制定“郟庐断裂带”管理办法

星报讯(水金辰 记者 俞宝强)昨日,省十一届人大第35次会议上,省人大法制委员会委员马亚杰作了关于《安徽省防震减灾条例(修订草案)》审议结果的报告,并提请审议《安徽省防震减灾条例(修订草案修改二稿)》。修改二稿中,对郟庐断裂带防震减灾、城乡规划等方面都有所修改。

“县级以上人民政府地震主管部门应当会同有关部门,根据上一级防震减灾规划和本地区震情、震害预测结果,组织编制本行政区域的防震减灾规划,并与城乡规划等相关规划相衔接。”本次新审议的修订草案修改二稿增加了防震减灾规划与其他规划的衔接问题。同时修订草案修改二稿还提出了“县级以上人民政府城乡规划、住房城乡建设部门应当将抗震设防作为城乡规划和村庄规划编制的重要内容。”

地震重点防御区的管理办法一直是由省政府根据国家规定另行制定,而在本次的修订稿中,郟庐断裂带沿线地区的管理办法也将由省政府直接制定。据了解,地震重点监视防御区和郟庐断裂带沿线地区,将增加地震监测网点,并加强群测群防工作,对地震活动断层进行探测和震害预测。同时建设工程抗震性能普查和鉴定也纳入到县级以上人民政府的防震减灾工作中。对于未按照地震震动参数区划图所确定的抗震设防要求进行抗震设防的,由县级以上政府地震工作主管部门责令限期改正;逾期不改正的,处1万元以上3万元以下的罚款。

合肥长江西路将有“六安段”?

六安市市长毕小彬接受专访透露:欲构建六安到合肥半小时通勤圈

记者 祝亮

区划调整后,六安成为距离省会合肥最近的省辖市,六安、合肥如何能变得更近一些?如何实现同城化?昨日,记者随省政协江淮行采访团一行来到六安,就上述问题专访了六安市市长毕小彬。据其透露,两地正在谋划构建两条轨道交通,三条快速公路的通勤圈。

六安欲借合蚌线开通至北京始发列车

最新消息显示,合蚌客运专线预计于年内正式投入运营,届时从合肥坐火车4小时便可进京。离合肥最近的省辖市六安市正在谋划借合蚌的开通打造进京的快速通道。

实现2小时内到南京、武汉,4小时到上海,但南北走向尚无快速通道。随着合蚌客运专线即将开通运营,我们正在积极向铁道部、上海铁路局报批,争取每天增开一趟六安经合肥前往北京的始发动车。届时,六安也就可以实现4个多小时进京。”

毕小彬说:“目前,已有合九、宁西、沪汉蓉、阜六等4条铁路纵横六安市全境,现在可以

合六路(312国道)或改名长江西路?

“作为离省会合肥最近的省辖市,除铁路外,便捷的公路交通必不可少。虽然现在很多人选择合六叶高速公路出行,但别忘了,312国道才是合肥到六安的直线道路。把这条路修好,40分钟就可以到达合肥,不用拐弯,顺着长江西路一条直线就能开到合肥市中心。因此,曾有六安市民戏称,不如将312国道六安段也改名叫长江西路算了!”

据悉,六安市相关部门对312国道六安段升级改造工程的立项工作已完成,并进入前期准备工作。根据规划方案,312国道六安段全长38.5公里,升级改造分二期进行。其中一期工程将改造合六两市交界处至六安国际汽车城之间的15公里路程。道路设计双向8车道,待合肥段也改造完后,40分钟即可到达对方城市。

谋划合六南通道,链接两市政务区

“除了合六叶高速、312国道,六安市与合肥市还将联合在312国道和合武高铁、宁西铁路以南新建一条合六快速通道,暂时命名为合六南通道。该路东起合肥滨湖新区方兴大道,西至六安市裕安区城南105国道戚家桥处,实现六安政务中心到省政务中心的快速连接。”

据了解,合六南通道全线共70公里。其中六安市境内32公里。该路将按一级公路标准设计,可望于2013年动工建设。

合六城际铁路将在全省率先开工

在合肥经济圈轨道交通规划中,合肥将和每一个成员城市都建设城际轨道交通。而近期曝光率最高的莫过于和合肥城市轨道交通8号线相连的“合肥-新桥机场-六安”的城际轨道。

所以选择长吉城际铁路考察,其中一个主要因素就是这条线路途经长春龙嘉机场。这和‘合肥-六安’的情况很相似,省会机场在两个城市的中间位置。”毕小彬表示,城际铁路是由省里牵头建设,六安需要做的是全力配合,但可以肯定的是,合六城际铁路将是我省最早开工建设的城际铁路。

市长期盼经济圈区号早日统一

除了高密度的交通基础设施建设外,区号的统一也是合肥、六安两地市民关注的重点。按照合肥经济圈的规划,在近年内将实现经济圈内城市电话区号的统一。

据毕小彬透露,经济圈电话区号统一正在等待国家部委的批复,但国家接到的有关统一区号的申请比较多,所以可能会有一定难度,省相关部门正在不断地跟踪、努力中。

“打破行政壁垒发展是大势所趋,我特别期盼合肥、六安早日实现电话区号的统一,到时候咱们之间打电话就是市话喽!”