

尚 百樂門·尚泽国际
WORLD WISH LAKE

百樂門·派客时代 /友情赞助
PARAMOUNT PARK BUILDING

欢乐派对 听觉享受

昨晨伦敦奥运会梦幻闭幕

北京时间昨日凌晨4时,英国伦敦斯特拉特福德奥林匹克体育场再一次成为欢乐的海洋,一场“英国音乐交响曲”音乐会在此上演。2012年第30届夏季奥林匹克运动会闭幕式如期而至,204个参加伦敦奥运会的国家和地区的运动员经过17天的角逐后,如约来到“伦敦碗”,参加这场盛大的音乐派对。 张华玮

音乐盛会听得过瘾

披头士、皇后乐队、辣妹组合、谁人乐队等,经典音乐再现,伦敦奥运会闭幕式堪称一场充满回忆的大型演唱会。桑迪演唱的《阅读一切》;伦敦城市声音合唱团演唱披头士1969年的作品《因为》;大提琴家

韦伯和伦敦交响乐团演奏《爱的礼赞》;疯狂乐队的《我们的房子》;皇家礼仪乐队成员演奏布勒乐队1994年的作品《公园生活》;二人团体宠物店男孩演唱《西区女孩》;男孩团体“同一方向”带来成名曲《使你美丽》;披头士经典歌曲《生命的一天》;格莱美获奖女歌手蓝妮克丝演唱《小鸟》;辣妹演唱组的《辣入你的生活》、《想要》;谁人乐队的《莱利老爹》、《看着我,感受我》、《我这一代》……太多的经典名曲,听得人心潮澎湃。

凤凰涅槃见证圣火熄灭

在伦敦奥运会闭幕式上担任中国代表团旗手的徐莉佳,完美地诠释了奥林匹克精神。她的一只眼睛几近失明,一只耳朵

几乎失聪,12岁时在训练中死里逃生,又因为偶然发现的恶性肿瘤错过雅典奥运会。然而,她坚持了下来,并终于在本届奥运会获得了帆船激光雷迪尔级的冠军。

主火炬塔204只铜花瓣慢慢地打开,上空一只火红色的凤凰出现,现场接招乐队演唱2004年作品《统治世界》,奥运圣火慢慢熄灭,伦敦碗的上空放起了色彩斑斓的烟花。

火凤凰上来自皇家芭蕾舞团的演员达西·布赛尔从天而降,与众多芭蕾舞舞者共献一支特别的舞蹈。最后,火炬台的204只铜花瓣上的圣火缓慢熄灭,而这些花瓣将被一一赠送给参赛国。就这样,17天的泪与笑,凝结在悠扬中带着些许忧伤的歌声里,挥手作别,2016年第31届巴西里约热内卢奥运会不见不散。



金大地1912 奥运奖牌榜

盛夏狂欢季

有酒有爱,全城同乐

【第三周】

黄梅戏 相声小品专场

梦回庐州

听不完的黄梅调 乐不完的笑声曲艺

演出时间: 8月10日-8月11日
每日 19:00开始

演出地点: [金大地]1912街区古戏楼
活动热线: 0551-3511912 3515699
网站: www.jddszy.cn 微博: 合肥一九一二官方微博

排名	国家/地区	金	银	铜	总数
1	美国	46	29	29	104
2	中国	38	27	23	88
3	英国	29	17	19	65
4	俄罗斯	24	26	32	82
5	韩国	13	8	7	28
6	德国	11	19	14	44
7	法国	11	11	12	34
8	意大利	8	9	11	28
9	匈牙利	8	4	5	17
10	澳大利亚	7	16	12	35

(最终奖牌榜)



首辆瑞风“潜伏”西安交大10年

——“瑞风十年感恩行”荣誉客户素描

刘鸣

【刘鸣,西安交通大学校园规划和基建管理部门相关负责人。10多年来,中国首辆瑞风车在何处?在“献礼五十万用户——瑞风十年感恩行”活动中,这个谜底被解开。第一辆瑞风车,在西安交通大学默默服务了10余年,作为全国第一辆瑞风车,西安交通大学获得了“首位客户奖(瑞风)”,也在该活动中成为十大VIP客户之一。】

西安交大找出首辆瑞风

首辆瑞风被找到,就在西安交通大学。现任西安交通大学校园规划和基建管理部门的相关负责人的刘鸣介绍,2001年9月17日,这辆瑞风进入西安交通大学。

笔者在查询西安交通大学的校史后了解到,西安交通大学前身是1896年创建于上海的南洋公学,1921年改称交通大学,1956年国务院决定交通大学内迁西安,1959年定名为西安交通大学。如果将1921年作为交通大学的创办时间,恰好2001年,是西安交通大学建校80周年的校庆。

他怎么知道是全国第一辆瑞风

车的呢?据介绍,车架号透露了第一辆车的信息。西安交通大学使用的这辆瑞风车恰好在瑞风车上市前后,车架号的号码尾数是1070001。刘鸣老师向江淮瑞风维修店求证,证实了自己的想法。

资料显示,车架号,VIN(Vehicle Identification Number),中文名叫车辆识别代码,是制造厂为了识别而给一辆车指定的一组字母。VIN码是由17位字母、数字组成的编码,又称17位识别代码、车架号或17位号。车辆识别代码经过排列组合,可以使同一车型的车在30年之内不会发生重号现象,具有对车辆的唯一识别性,因此可称为“汽车身份证”。

5年派驻北京,5年公务接待

据刘鸣介绍,2007年,这辆车被派到北京。他从北京把这辆车接回来的时候,路上出了点事故,之后维修的时候将里程表换了。此后至今,这辆瑞风驾驶了15万多公里。据猜测,加上之前使用的5年,预计有30万公里左右。

在西安交通大学的这10余年,这款有标志性意义的瑞风车,默默无闻地服务西安交通大学。自2007年接手后,这辆瑞风一直服务于这个校园规划和建设部门,其功能用于领导出差、送客人往返于机场,或者用于部门工作人员在西安市内办公。

当问及用车的感受,刘鸣老师不吝溢美之词。这辆瑞风底盘扎实,空间舒适,空调很来劲。采访他的时候,西安刚度过了38℃高温天气。刘鸣老师称,西安的夏天,还是很热的。空调对于在西安本地用车还是很重要,瑞风的表现让人十分满意。

这辆全国最早的瑞风,算是年纪最大的瑞风车了。但这辆车目前性能很稳定,10年过去了,驾驶了数十万公里,没有大的毛病,车的耐用性很明显。在空间方面,瑞风以“空间成就自由”响彻车坛,空间优势使得瑞风成为西安交大相关用车当中无可挑剔的优势车型。