

安全用气 谨记八项注意

据合肥燃气集团统计的数据,合肥市目前已有80万天然气用户,日常的居家生活离不开使用燃气。如何安全用气,如何避免燃气泄露,以下几点将是您最需要注意的事项。 刘东梅 记者 董方

安全使用燃气

使用燃气时要注意通风,不要紧闭门窗,要做好“一开三关”(即打开厨房窗户,用完气后要关好灶具阀、关闭灶前阀、关好厨房门)。使用燃气先点火,后开气。一时未点着,要迅速关闭灶具开关,切忌先放气,后点火。要注意调节火焰和阀门大小,使燃烧火焰呈蓝色锥体,火苗稳定。使用时,人不要远离,以免沸汤溢出扑灭或被风吹灭火焰,造成漏气。使用完毕,注意关好燃气灶或热水器开关,做到人走火灭。同时将灶前阀门关闭,确保安全。长期不用,请将表前阀关闭。

保持厨房通风

由于冬季较为寒冷,或者夏季开空调,很多用户往往喜欢紧闭门窗,这样就容易导致因燃气燃烧不充分产生的大量一氧化碳中毒,所以用户在使用燃气时应注意保持室内通风。在夜间使用完燃气热水器后,需及时关闭燃气阀门,避免夜

间因燃气阀门开启引发事故。同时,由于冬季气候干燥,也是火灾的多发期,用户应该经常检查天然气器具和管道周围有无堆放易燃、易爆物品。

经常做好自检工作

家中自检的方法主要有两种:一是嗅觉检查法,就是经常注意燃气设施附近是否有浓重的臭味。供气部门在天然气中加入了臭味剂——四氢噻吩,这样在天然气出现泄漏的时候,用户就可以闻到臭味,预防事故的发生。二是刷液检查法,就是用软毛刷蘸上肥皂水、洗衣粉溶液等发泡剂,对家中燃气管道设施和燃气灶具等各个部位,进行充分地涂抹,并仔细观察。如发现有气泡产生,说明此处发生了漏气。用户一旦发现漏气现象,请及时拨打合肥燃气集团蓝焰热线5133333。

燃气泄漏原因有多种

居民使用燃气时发生燃气泄露的原因可能有以下几种:

点火不成功,气出来未燃烧;使用时沸汤、沸水浇灭灶火或被风吹灭灶火;关火后,阀门未关紧;由于燃气器具损坏造成漏气;管道腐蚀或阀门、接口损坏漏气;连接灶具的胶管老化破损或两端松动漏气;搬迁、装修外力破坏造成的接口漏气等。

燃气少量泄露不会引起爆炸

通常情况下,燃气少量泄漏不会引起着火、爆燃等事故,但如果处理不及时,室内泄漏的燃气就会慢慢聚集,达到一定浓度,遇明火可能引发局部爆燃着火。

如何处理燃气泄漏

如果在使用过程中,突然发现燃气泄漏,应采取以下措施:(1)立即关闭燃气器具开关、关表前阀。(2)勿动电器。打开和关闭任何电器,如电灯、排气扇、抽油烟机、空调、电闸、有线电视与无线电话、门铃、冰箱等,都可能产生微小火花,引起爆炸。(3)打开门窗。让空气流通,以便降低天然气浓度,避免

发生危险。(4)立即离开漏气场所,阻止无关人员靠近,并及时拨打燃气集团抢险电话5133333。

正确使用灶具软管

燃气胶管连接着灶具和燃气管道,用户一定要使用专用的酯丁氢橡胶燃气胶管,不能用其他软管替代;胶管要经常检查,如发现胶管老化、龟裂、发硬、发脆等现象,需及时更换,建议连接灶具的软管18个月更换一次;请用户将胶管二端用管卡固定牢,防止脱落发生泄漏事故;经常打扫橱柜并注意检查胶管,防止老鼠等动物咬断胶管造成漏气;软管长度不应超过1.5米,不能产生弯折、拉伸、脚踏等现象;软管不要与灶具紧贴,或靠近灶具,以免被火苗燎到,时间久了容易被火烤焦而烧断。

燃气管道不得随意改动

用户对室内进行装潢时,请勿将燃气管道暗埋或密封。严禁用户私接、私改燃气管道。

小心“电老虎” 夏季注意用电安全

夏季用电高峰,如何安全用电?记者为您梳理几点注意事项。

1、在高温季节,人体出汗多,手经常是湿的,在夏季要注意不要用手去移动正在运转的家用电器,如电风扇、洗衣机、空调等。如需移动,应关掉开关,并拔去电源插头。

2、不要自行修理家中带电线路或电器,必须带电修理时,要请专业电器维修人员。严禁违章操作,私拉乱接电线。

3、对夏季使用频繁的电器,如电热淋浴器、风扇、空调、洗衣机等,要采取防触电措施,使用合格的漏电保护器,经常用验电笔测试金属外壳是否带电等。

4、遇到雷雨天气,要及时关闭用电设备,切断电源,防止雷击损坏家用电器。

5、应避免多种家用电器同时段开启,防止超负荷使用引起线路、电能过载跳闸停电,甚至发生火灾事故。要注意电器的使用寿命。

6、如果居民家中进水,首先切断电源,即把总开关或保险拉掉,防止正在使用的家用电器因浸水绝缘损坏而发生事故。如果因插座安装位置低容易进水,则必须移位安装。

7、暑期临近,家长要教育孩子不要玩弄电线、灯头、开关和电扇等电气设备。提醒孩子不要到户外变压器、配电设施附近玩耍。不要在电线附近放风筝,万一风筝落在了电线上,要由电工来处理。

占领柴油 SUV 高地 劲享探索新征程

——陆风 X8 探索版 2.0T 柴油款焕新上市

7、8月汽车市场进入了传统的销售淡季,但对于增长最快的SUV市场来说,这淡季并不平静。从7月末8月初开始,国内最早的SUV生产厂家陆风汽车旗下X8探索版2.0T柴油款陆续在全国各地上市。这款率先达到国IV排放的柴油SUV,搭载VM 2.0T柴油动力,标配伊顿差速锁,售价12.28万元起,一经上市,便以节能环保、高性价比的优势引起了消费者和业界广泛关注。



国IV排放 占领柴油 SUV 高地

作为最早的自主SUV生产厂家,陆风汽车可谓国内柴油技术、柴油产品的开拓者和主要研发者。当国内柴油技术尚不发达的时候,世界先进的意大利VM动力已在陆风SUV上得到了成熟应用。在十余年的发展历程中,陆风汽车在柴油技术,尤其是VM柴油动力的应用方面积累了大量宝贵、丰富的经验。为更好适应城

市消费者探索生活未知精彩的需求,陆风汽车率先推出国IV排放的X8探索版2.0T柴油款。这款车型使陆风X8探索版一跃成为自主SUV“低碳先锋”。

据了解,该车型款搭载由江铃汽车集团引进意大利VM技术自主开发的2.0T高压共轨柴油机JE4D20E。这款小排量柴油动力技术先进,具有高品质、高性能、

大功率、大扭矩、低油耗、低排放、低噪音等优势。此发动机采用EGR废气循环系统+冷却器技术降低排放污染物,二氧化碳、氮氧化物均得到有效改善,氧化物、颗粒物的排放量也大量减少,使陆风X8探索版率先达到国IV排放标准,在国内SUV中占据了领先地位。

行业专家表示,由于国内柴

油车型基本达不到国IV标准,这对多数发展已受到制约的柴油车,无疑是进一步提高了通行门槛。陆风X8探索版2.0T柴油款率先升级国IV标准,提前响应了部分城市限排放的法规标准,可有效地避免在较长的时间里车辆因标准过低而不能过户的情况。在减少环境污染的同时,该车型亦可率先在各大城市无阻畅行。

百冠品质 劲享探索新征程

作为中国最优秀的商用车品牌之一江铃汽车集团之最知名的乘用车品牌,陆风汽车传承江铃60年的品牌积淀和经典品质。搭载意大利VM动力的陆风X9、X8的柴油车型久经火焰山48度耐高温、昆仑山5000米高海拔、北极村零下30度超低温三高极限环境验证,性能稳定,卓越可靠。十余年来,陆风XUV在赛场、市场上辛勤耕耘,“国内汽车运动首个百冠王”的美誉和消费者的拥趸,就是对其产品品质的最高认可。

陆风X8探索版2.0T柴油款传承陆风X8系列经典的2纵11横非承载式,高刚性安全车身结

构。其百冠赛车底盘,纵梁最宽152mm,并由整段钢板冲压而成,用材扎实,安全可靠。炫酷时尚外形、雄踞同类之首的宽大内构空间与原X8探索版车型一脉相承。动力方面,它搭载的2.0TVM动力也由博世公司量身标定开发电控高压共轨系统,继承了2.5LVM动力所有优势。其中,创新性的匹配小截面涡轮增压器是最大亮点。据了解,小截面涡轮增压器的匹配大幅度地提升了此发动机的低速扭矩。发动机在1500转时开始爆发强大扭矩,2000转时达到最大扭矩280NM,12秒即可完成百公里加速。

同时,国际先进的油水分离

和燃油加热的组合式过滤技术、双质量飞轮技术、独有的双平衡轴系统技术及德国莱顿OAD技术发电机等多项国际领先技术的应用,也使这款小排量VM动力拥有了同级车型无可比拟的低油耗、超静音等优势。据了解,其百公里油耗仅5.18L,怠速噪音低于50分贝,不输于汽油车型。

尤为值得一提的是,陆风X8探索版2.0T柴油款还是同级车中唯一标配伊顿自动差速锁的车型。这款一般被加装在国际著名品牌高端车型上的利器,能自感应防滑,智能锁定,100%传递扭矩,提供车轮间牵引力控制的最佳解决方案。此项配置为X8

探索版2.0T柴油款的全能表现提供了强大助力,使其能轻松应对冰雪湿滑,崎岖不平复杂路况。

业内人士分析指出,尽管近年来柴油SUV的普及发展呈现出高速增长态势,但是,目前在15万元以下的自主品牌SUV中,能真正达到国IV排放的柴油车型并不多。陆风X8探索版2.0T柴油款是在继承X8探索版动力充沛、越野性能强悍、品质可靠等优势基础上,整体品质得到了进一步提升。可以说,它是在保持“野性”的前提下,实现了动力与油耗,排放与环保的有效平衡,在SUV市场中,竞争优势明显。