

部省联手推动商合杭、黄杭、芜湖大桥等重大项目前期工作 合肥高铁站将成我省最大客运中心



资料图片

商丘-合肥-杭州铁路、黄山-杭州铁路,年内完成审批;芜湖长江公铁大桥有望先期开工建设;合肥铁路枢纽南客站、宁安城际铁路安庆站等重要场站建设稳步推进。下半年,我省多个铁路项目将在铁道部和安徽省的共同推动下,加大建设力度,掀起新一轮建设高潮,力争构建全国能源运输通道,把安徽打造成为全国承东启西、连南接北的交通枢纽。

记者 王玉

上半年,我省社会消费品零售增幅全国第一

总额2676.3亿 同比增长16%

星报讯(吴润青记者董艳芬) 据统计局最新统计,今年上半年,我省社会消费品零售总额2676.3亿元,同比增长16%,高于全国平均水平1.6个百分点,增速与天津市、贵州省并列全国第一位;高于中部的湖北、江西、河南、湖南、山西0.1个百分点,0.5个百分点和0.8个百分点。据悉,我省消费品市场之所以保持平稳较快发展,主要源于宏观政策有力支持、居民收入的稳步增长及限上企业的大幅增加。另外,旅游业也拉动消费。

合肥实施大病救助金退休时一次性缴纳政策

缴3600元永享每年至少30万元医保报销限额

星报讯(记者祝亮)合肥市日前出台政策,自2011年7月1日起,参保人员在办理退休手续时一次缴纳20年的大病救助金。对于该政策的出台,大部分退休人员表示欢迎。昨日,合肥市人社局工作人员对这一政策的制定做出了解释。据悉,20年大病救助金的现行标准是每人每月15元,共3600元,其中单位退休人员由单位一次缴纳;灵活就业人员由个人一次缴纳。大病救助金缴清后,每年医保报销限额为30万元(其中医保统筹基金支付6万元、大病救助金支付24万元)。据介绍,该政策调整的主要依据是:退休人员缴纳年限规定为20年,是根据合肥市居民退休后平均寿命79岁(退休后20年)测算的,也体现了团结互助、统筹共济。另一方面,一些单位因关闭、破产等原因导致单位没缴费,影响了退休人员享受大病救助待遇。新政策规定单位在办理退休时应一次缴清20年大病救助金。还有就是个人缴费的退休人员随着年龄增大、居住地变化,每年缴费很不方便,许多退休人员强烈要求一次缴清。

退休人员医保月增23.2元

合肥2012年社保缴费基数和医保个人账户调整

星报讯(记者祝亮)记者昨日从合肥市社征缴中心获悉,2012年社保缴费基数(2012年7月~2013年6月)社保缴费基数已调整。退休人员医保个人账户金额151.48元,月增加23.2元。据介绍,因缴费基数调整,医保个人账户随之调整。2012年,在职人员医保个人账户按调整后的缴费基数计算划入金额;退休人员医保个人账户金额按合肥地区2011年度职工月平均工资3787元的4%划入,由原每月128.28元提高到151.48元,月增加23.2元;关闭、破产企业为退休人员一次性缴费参加医保的,其退休人员个人账户调整为181.48元(含门诊医疗补助金30元)。

补缴养老保险期限:7月20日

星报讯(记者祝亮) 哪些对象可以补缴居民养老保险费?如何办理?昨日,合肥市人社局对居民养老保险费补缴对象进行了说明,并规定今年的补缴期限为7月20日之前。据悉,合肥市居民养老保险补缴对象为:参保缴费人员(16~60周岁)在应缴费期间中断缴费的允许补缴;2012年1月1日市区居民养老保险制度实施时,年龄在45~60周岁的人员,按年缴费不足15年的允许补缴(累计缴费年限不超过15年)。补缴年度不享受政府补贴。今年应缴费和到龄补缴的人员应在2012年7月20日前将缴纳的保险费,存入社保经办机构发给的农业银行缴费卡中。

部省联手推动多个铁路项目

日前我省与铁道部在京举行会谈,铁道部部长盛光祖和安徽省省长李斌分别代表铁道部和省政府签署了《关于安徽铁路建设有关问题的会议纪要》。

昨日记者从安徽省发改委基础处了解到,部省签署的会议纪要中,双方将共同加快推进商合杭铁路、芜湖长江公铁大桥、黄杭铁路、皖赣铁路扩能改造工程、庐铜铁路等项目前期工作,力争早日开工建设。

铁道部支持安徽省推进合肥铁路枢纽南客站、宁安城际铁路芜湖站和安庆站、郑徐客运专线砀山南站和萧县北站、合福铁路歙县站等重要场站建设。

商合杭铁路年内完成审批

商合杭铁路北接郑徐客专、南接宁杭城际,贯穿安徽7个地级市,是一条跨区域的东运西客大通道。线路设计:根据项目预可研报告,商丘至合肥至杭州铁路客运专线位于河南、安徽和浙江三省境内。线路起于河南省商丘,向南途经我省亳州、阜阳、淮南、合肥、巢湖、芜湖、宣城,而后进入浙江省湖州至杭州,运营长度约770公里,全线共设22个车站,项目建筑长度为586.87公里,其中我省境内建筑长度约为489公里。

建设目标:商合杭铁路是“华东第二通道”最重要的客运专线,是连接中原地区与长三角地区的重要客运通道。目前商合杭铁路正在等待项目建议书的批复,此次会谈后,部省将共同争取早日批复。

昨日记者了解到,大桥的建设工期较长,目前前期工作进展顺利,有望在商合杭铁路先期建设。

芜湖大桥有望先期开工

在商合杭铁路建设中,选择从芜湖过长江大桥。计划建设公铁两用桥,采取上下层布置,其中铁路走下

层,线路不少于四线。上层行走公路车辆,线路设计6线。目前大桥初步选择弋矶山桥位。

黄杭铁路有望年内动工

黄杭铁路与沪杭、合福等铁路连接,是一条跨区域的黄金旅游通道。线路设计:连接安徽、浙江两省,途经绩溪县、浙江淳安县、建德市、桐庐县、富阳市、杭州市。正线全长265.171公里,在安徽省境内76公里,其中,通过绩溪县约30公里,设绩溪

站。本线设计行车速度为250公里/小时的客运专线。黄杭铁路连接“名城一名湖一名山一名江一名居”世界级风景名胜区的黄金旅游线,将进一步加强皖南地区与上海、杭州等长三角重要城市的交通联系。据介绍,目前黄杭铁路已经批准

立项,相关条件已经备齐,部省将联手推进该项目早日通过可研审批,力争年内开工建设。此外,记者获悉,作为安徽今年干线铁路项目中的皖赣线扩能和庐铜铁路,前期工作已经准备就绪,等相关手续的完成即可开工。

合肥高铁站将成为全省最大的客运中心

在此次协议中,针对重点客站建设还做了重点篇章。其中合肥高铁南站有望近期开工建设,计划于2013年与南环线同步建成使用。该项目占地面积约70万平方米,其中站房

按10万平方米建设。合肥南站枢纽将解决高速铁路、城际铁路、轨道交通、公路客运、快速公交、常规公交、出租车、社会车辆、慢行交通九种功能关系的换

乘及衔接。据悉,未来,合肥高铁站将成为安徽省最大的客运中心,同时由于多趟动车的穿行,也必将成为全国客运枢纽。

新增、扩能两大客站

歙县客站是新增的客站,主要是为了合福铁路和黄杭铁路的通行设置的功用客站。该站将与合福铁路同步建设。新增歙县站,不仅方便乘坐合福、黄杭铁路的乘客能够快速到达目的地,

同时该站的建成,必将带动皖南地区的经济、贸易以及旅游等各行各业的发展。正在建设的宁安城际铁路上,还有座安庆站。安庆是皖西南的区域中心城市,我省规划宁安城际铁路安

庆站建成综合枢纽站,站房面积将按照2万平方米建设,将成为继合肥高铁南站之后的又一座综合交通客站,建成后,铁路、公路、公交、出租等运行车辆将这里实现零距离换乘。