

昨日暴雨如注,省城老城区很淡定,这场雨未免

查甜甜 记者 张敏 李尚辉 徐涛/文 黄洋洋/图

7月13日,省城普降暴雨,当日8:00~14:00,市区各站点最大降雨量:岗集90.5毫米、董铺82毫米、科学岛79.5毫米、高新76毫米,其中最大一小时降雨量53.5毫米(岗集站点13:00~14:00),达到暴雨等级。

昨日,记者通过走访发现,省城绝大部分地区并无内涝,在暴雨中很淡定,但仍有部分路段积水过深,尤其是西二环附近,出现多点多段内涝情况,水位最深达半人多高,道路通行严重受阻。

时间:11时30分许

地点:潜山路与清溪路交口附近

状况:积水过膝

记者驱车赶到此处时,见路口有多名排水工人,正站在过膝的积水中,打开附近的多个窨井盖,积水源源不断流入井内,但从西北角的低洼地带奔涌而来的积水,则是泥沙俱下,水流湍急,不断汇聚到此,以致积水一时无法排空。

据现场排水工人称,窨井盖正常排水,但被大量粗枝杂叶堵住,影响了排水效率,甚至有的井口出

现倒灌现象。

雨水渐大时,导致附近道路上的积水在短时间内根本无法全部排出,很多车辆行驶在路面上宛如“水中行舟”,每当经过,激荡起几米高的水花。

驻留片刻,就有多辆轿车因底盘过低,在积水中抛锚熄火,有的驾驶人只能无奈将车推至路面上,而有的则只能等待交警的救援。

时间:12时许

地点:西二环金色梧桐小区门口

状况:多点多段积水

此处积水约齐膝深,车辆通行受阻,只能绕道而行。

据小区保安称,积水本不多,但窨井口不断涌出大量污水,导致积水持续上涨。

从这里到长江西路约有3里路,但一路上至少有

5处积水,呈多点多段分布,让附近居民苦不堪言,有居民反映,积水中很多是污水,从水中经过后,皮肤异常瘙痒。

直至下午14时许,大部分积水被排空,但金色梧桐小区门口的积水仍持续不退。

时间:12时许

地点:岳西路红旗机械厂宿舍

状况:小区10多户家里被淹

“你们赶快过来看看,我们家里被淹了,像臭水塘,屋里到处都是漂浮物,冰箱、洗衣机等电器都因短路烧坏了。”昨日中午,家住省城岳西路红旗机械厂宿舍的居民向记者反映道。

在该小区9栋104室记者看到,刘大妈和老伴及小孙子正在拿着拖把清理屋内的脏物。“水漫了一尺多深,很可怕,家里的冰箱都被泡坏了。”见到记者来访,刘大妈和老伴停了下来,并指着墙上的水印说道。

刘大妈告诉记者,他们的房子建于70年代,地势低,排水也不好,这些年几乎年年夏天都被淹,“今年五月份那场大雨,家里淹得更厉害,夜里一觉醒来,发现水都快漫到床上了,房间内到处漂的都是东西,所有衣物后来都发霉了,整整清洗晾晒了一个月。”

“记者同志,你可以到我们家看看。”离开刘大妈家,记者就被隔壁的张大姐喊住。一进门记者就闻到一股臭臭的味道,家里比较零乱,房屋内每个房间都湿漉漉的,而且伴随着一股浓浓的霉味。

张大姐说,很多东西都不敢摆在地上,上次下暴雨,家里的洗衣机都被泡坏了。“这雨下得太大了,当时家里漫了很深的水,我急得没办法就报了警。”

张大姐告诉记者,他们小区有10多户都被淹了。



西二环附近一小区门前已成汪洋

12时30分许

地点:西二环与长江西路交口

状况:离“看海”不远

记者来到现场时,长江西路一处匝道已经临时封闭,只能用车横停在入口位置,堵住车辆去路。

原来,匝道下口约10米远处,由北向南的车道上,积水最深处已有半人多高,内涝来势汹汹,并不断有上涨趋势。

眼前的路面已被积水全部覆盖,车辆积压在路面上,只能小心翼翼路过,并不时有车辆熄火,车牌被积水卷走。

一个重约100多斤的塑料隔离桩因不堪积水拍打,居然被卷入积水中,漂至几百米远。

王彬是附近一家通讯塔基建的工人,他们的临时工棚就搭建在路西侧的绿化带上,受内涝影响,其

工棚已被冲塌,“水是从10点半开始涨上来的,没过半小时,就有半人多深。”

工棚内的柴油发动机尽管被搬至床上,但还是被淹过了顶,完全浸泡在水中,不远处的机械车辆,积水已经淹过油箱,是否能用还无法知晓。

王彬不得已,只能坐在床上,望着夹杂泥沙泛着污臭的积水,一脸的诧异和不解,“这终究还是路面啊,怎么能淹得这么厉害。”

水位不断上涨,被淹没区域足有500多米长,记者观察后发现,只有由北向南的车道被完全淹没,而对向车道虽有积水,但不过脚踝处,能勉强通车,积水深差异显而易见。



时间:13时许

地点:西二环与长江西路交口

状况:积水上涨,出现倒灌

中间隔着绿化带,同一段路面竟出现如此不同的境遇,也让记者非常意外。

很快,西侧车道积水继续上涨,淹没过绿化带后,开始倒灌至东侧车道,附近商户岌岌可危。

此处为十里庙建材市场,商户见状,纷纷抱出袋装石灰粉、木板,开始堵在店门口,以防止积水涌进。

果然,积水漫到此,如同水浪般涌入建材市场内,幸而有临时补救措施,商户家中进水只有几公分,影响不大。

很快,排水办工作人员赶到,将路面上的窨井盖打开,雨水渐小,积水下退速度迅速。

据一名工人称,此处路面可能排水

主管有问题,否则不可能有这种同一路面差异过大的积水现状,“或许与长江西路高架施工期间,下水管改建出现异常有关。”

“还有可能是窨井口被堵住,加上雨水过急,短时间内无法排空。”该工人介绍。

下午14时许,积水全部被排空,路面恢复正常通行,路面上堆积了十多公分深的泥沙,有工人在泥沙中刨出多幅车牌,等待失主领取。

现场一名排水办人员分析,部分积水也来自附近高处的厂区,“厂区建设,绿化面积过小,导致积水瞬间积聚,水量过大,朝低洼路面倾泻而下,加大了排水难度。”

时间:14点30分许

地点:一环路、步行街

状况:基本没有内涝

尽管西二环等地积水情况较严重,但在探访中记者发现,老城区比较正常,基本没出现内涝点。

昨日下午记者驱车,首先在一环路转了一圈,包括几个下穿桥在内,没有发现积水现象,一路上不停地看到有环卫人员忙碌的身影,及时检查和疏通窨井盖。沿途记者还看到,一环路的交通状况也正常,没有出现拥堵

现象。

随后,记者又来到了城区几个往年易涝点,在淮河路步行街记者看到,虽然出现窨井盖往外冒水现象,但路面上没造成积水,一切都很正常。“以前一下雨,步行街就被淹,水都漫到店铺里,行人也无法通行,现在好了,这样的现象几乎没有了。”一位环卫工人向记者说道。