

广州,襄阳,武汉……最终,东风日产“一路向北 创新之旅”的队伍将抵达位于中国最北端的漠河。长路漫漫,在总行程约7800公里的路途中,我们收获的又岂止是这沿途的旖旎风光?

# 那些天,我们一路“向北”

## ——“一路向北 创新之旅”探秘黄山

自广州出发的那天起,我们“一路向北”的征途便算是正式开启了。在近两周的行进过程中,车队浩浩荡荡地驶过众多国内著名旅游景点,遍览沿途的名山大川和名胜古迹。如今,我们即将从武汉出发,驾驶东风日产的高端车型楼兰和天籁,前往旅游胜地——黄山。感受黄山美景的同时,我们也将充分体验东风日产高端车型的卓越品质。

简短的出发仪式过后,车队开始行进。启动引擎的刹那,伴着一声低沉的轰鸣,MURANO楼兰载着我们,踏上了旅途。如果不特意低头看下转速表,我难以相信如此安静的环境下,MURANO楼兰搭载的V6发动机已在高速运转。

路途中平原居多,过弯与爬坡都很少,一路驶来还算顺利。此次试驾的楼兰和天籁,作为东风日产旗下的高端车型,舒适度令人十分满意。245km的行程中,一行人都感觉十分惬意。两种车型在这颇具挑战性的长途行驶中,能提供如此高的舒适度,让人为之惊奇。我们不禁思考,如果换成同等价位的德系车型,这次的旅程可能就没有这么轻松了。

集跑车化的动力表现与舒适驾控(Control)、轻松自信的全路况征服(Conquer)和极致舒适的豪华静谧空间(Comfort)于一体的C3全路况豪华舒适驾乘系统,彻底颠覆了传统SUV无法兼容越野性与舒适性的局限。

行进过程中,我们了解到MURANO楼兰跑车化的动力表现与舒适驾控,得益于搭载了“全球十佳”之一的V6发动机和新一代智能XTRONIC CVT无级变速系统的“铂金动力组合”。3.5L V6发动机带来高达228kW(310马力)的最大功率,331牛·米最大扭矩。新一代智能XTRONIC CVT无级变速系统,完美实现零换挡冲击,零时差加速,即使第一次接触楼兰的人也能如行云流水般驾驶。一路前行中,展现了极好的动力性、燃油性以及平顺性。不一会儿速度便提升至120公里/小时,强烈的推背感油然而生。MURANO楼兰也没有因此让我们产生“飘”的感觉。相反,整个过程都显得十分平稳畅快。

内饰和空间方面,楼兰也给我们留下了良好的印象。宽大的乘坐空间、舒适的座椅给人完全不输于宝马X3、奔驰GLK的感觉,但要论到内饰,那些德系的同级别车型就要相形见绌了。日产的经典豪华配置Multi-Layer仿生学座椅让我们感受到最直观的驾乘舒适性,可调节腰部疲劳缓解装置配合电动8向调节功能,带来堪比飞机头等舱般的尊贵感受。而2825mm的超长轴距和1610mm的前/后轮距,使MURANO楼兰无论在膝部空间还是座椅宽度都占据明显优势。不得不承认,日产的设计师在空间利用率上确实有其独到之处,这种“随心所欲”的后排乘坐感受并不是每款豪华SUV都能做到的。

值得一提的是,MURANO楼兰配备了与英菲尼迪FX、EX系列同级别的BOSE全定制高保真音响,这套音响系统是BOSE公司专门针对MURANO楼兰的内部特点进行定制的。无论是遍布全车的

11个扬声器还是设置在备胎中的低音扬声器,在全方位降低车内噪音的同时又让我们在路上享受了一场完美的音乐盛会。

而本次试驾的另一款车型,天籁的表现也是十分令人满意的。例如,东风日产领先的“CARWINGS智行+”智能全方位行车服务系统,先进的D平台都牢牢保障了天籁在车身、底盘、悬挂系统上的稳定性。此外,天籁后座舒适度也是值得称赞的。比起德国车的拘束,天籁提供了更多的空间;比起美国车的粗犷,天籁又多了几分精心与细致。长时间的驾驶,天籁的极致舒适让我们理解了其销量居高不下的由来。

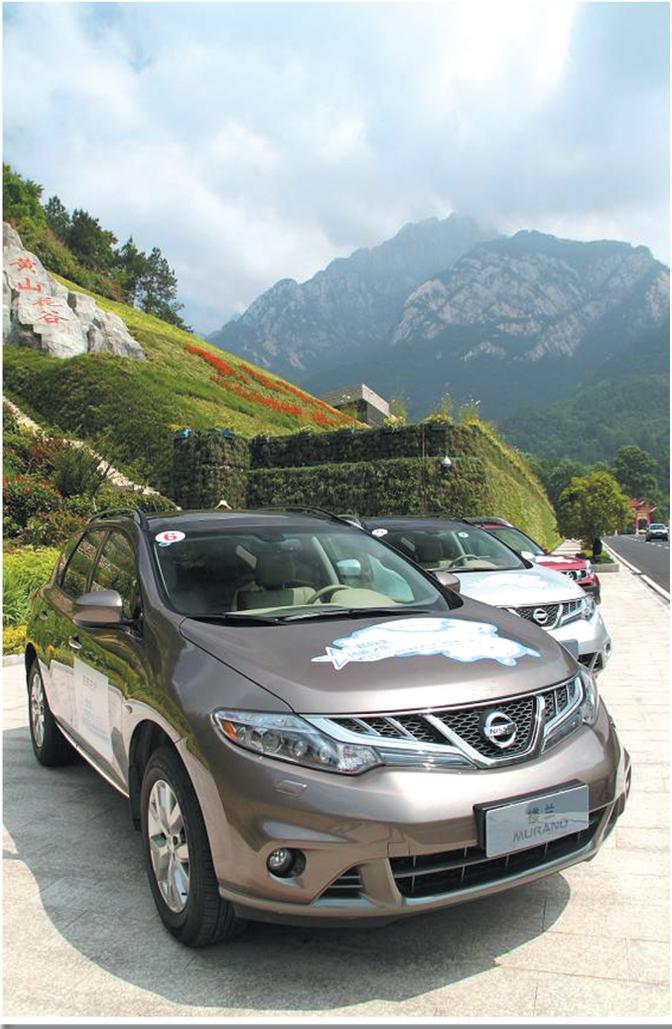
经过了300余公里的行程后,车队终于到达了黄山景区。多云的天空让黄山显得更加云山雾罩,颇有几分“雾里看黄山”的感觉。雾气在山峰之间,时而飘散,时而聚拢,为黄山增添了些许神秘。但浓重的云雾阻碍了视线,让我们难以远观黄山。于是我们索性步行进山参观。

受时间安排的限制,参观行

程还是稍显紧张的。进入景区大门后,我们采取了自上而下的策略,即先乘坐缆车上山,然后从山上往下走。此时阳光透过云隙照射过来,将一切美景清楚地呈现在我们眼前。一路拍照,一路下山,奇松、怪石、云海的景观令人叹为观止。

行走于险峻秀丽的黄山,需要足够的勇气。怪石嶙峋间,我回想起MURANO楼兰同样呈现出了充满个性、富于创变的御风精神。钟情于MURANO楼兰的人必是个性派的代表。他们是锐意进取的“御风者”,从容自信地扮演人生中的不同角色,他们喜欢创变,引领时代潮流,也喜欢以同样富有创变精神设计风格的MURANO楼兰彰显自己独特的个性和品味,而非人云亦云、流于俗世。

结束了妙趣横生的黄山之旅,一行人感慨颇深。这一路楼兰的个性豪华和天籁的旗舰舒适,都给我们留下十分深刻的印象。在驾乘的过程中,我们不仅欣赏了大自然壮美秀丽的景观,更加领略到了东风日产强大的产品力。



行进途中,一路风景如画,以“自然雕刻印象”造型设计的MURANO楼兰与大自然给予的这片青山绿水相映成趣。MURANO楼兰一改以往传统SUV简单硬朗的线条,而是,以“风之语”为设计理念,运用大量犹如清风掠过的弧线元素,让整车极具豪华跑车般的速度感和流畅感,携蓄势待发的磅礴气势跃然于世。正脸看MURANO楼兰,可以发现其别出心裁的前进气格栅其实并不夸张,但是镀铬线条的设计以及HID氙气大灯一体化的设计,使得MURANO楼兰看上去更加动感,狭长的氙气大灯设计和整个前脸相得益彰,互相辉映。而MURANO楼兰的下格栅采用了类似第一代MURANO的设计,面积更大,与上进气格栅配合的很和谐,运动感十足。

当天下午,车队顺利到达九江。第二天我们将向黄山进发,路程大约300km。清早,车队再次出发了。说起来今日的行程更加紧张,在完成300km路程的同时,我们还需要在景区进行拍摄。不过一路上大家欢声笑语不断,比起昨天的全速前进,气氛反而更加轻松畅快。今天是周四,并非节假日,但是通往黄山

的高速路上车辆并不是很少,看得出来都是自驾去黄山的。受到路况限制,车速很难起太高,一路上我们都在缓慢行驶着。

距离黄山越来越近,景色开始逐渐变得美丽而丰满。起伏的群山,覆盖上绿色的植被,在喧嚣的道路旁,显得格外的宁静优雅。打开全景式电动天窗,蓝天白云仿佛触手可及,美丽的景色透过天窗映入眼帘,漫天云雾穿行于山峦间,随风飘移,时而上升,时而下坠,时而回旋,时而舒展,呈现云海奇观。素闻那千峰隼秀、万壑藏云的黄山,不仅以奇松、怪石、云海、温泉著称于世,还以那七十二峰、二十四溪、十六泉、飞瀑、岩洞等胜景而吸引着游人。许多美妙动人的神话传说,又给黄山染上了一层神秘的色彩。想到马上就要登上黄山一览锦绣风光,我的内心就愈发激动。

在简单的午饭和午休后,车队再次启程。此时路上的车辆少了,车队的行驶速度也逐渐提高了。此刻的楼兰和天籁,在高速上尽显优势。楼兰作为豪华跑车型SUV,在高速上的表现异常出色。

从操控上看,楼兰的操控在同级中绝对算得上是名列前茅。

