

福克斯过招两厢车王新 TIIDA



4月23日,备受瞩目的新福克斯在北京车展上正式上市。由内而外大幅提升的新福克斯此次来势凶猛,与“两厢车王”东风日产新TIIDA形成对峙,火药味儿十足,大有挑战王者之势。

然而,新福克斯的挑战并非易事。在刚刚过去的4月,新TIIDA以14128台的销量,再次领跑中级两厢车市场,成为持续稳居冠军宝座的销量王,让其他车型难以望其项背。作为新TIIDA的宿敌,福克斯从未放松过对新TIIDA的追赶,此次经过“大换血”的新福克斯,欲与新TIIDA再次过招,究竟胜算几何?让我们拭目以待。

外观内饰:生猛刚硬遭遇时尚动感

新福克斯在延续了既往的运动风格之外,整体造型比以往又格外“生猛”了些许。新车前脸进气口一改往日的正梯形为倒置梯形,棱角也变得更加尖锐,整个倒置梯形的“大嘴”,加上前导流板被左右对称分割后形成的两颗极具攻击性“獠牙”,使得整个前脸看上去略带几分杀气。车身腰线从前往后逐渐上扬,一直延伸到车尾与下滑的车顶汇合,指针式的另类尾灯设计也同时指向车尾腰线,整个车身显得有些“凶猛”。

内饰上,新福克斯尽显运动风格。中控台由黑色和银色两色相搭,按钮布置设计成长条形布局,与旁边长条四边形的空调出风口相呼应,新车仪表盘虽仍采用双炮筒式设计,但与老福克斯较短的圆形炮筒式相比,改长了的炮筒式设计棱角感分明,加上统一的黑色背景,强烈的视觉冲击使新福克斯尽显运动天性。

与新福克斯的“凶悍”相比,新TIIDA外观的运动感则显得轻松、活力许多,且时尚感十足。新TIIDA采用了独创的“Agile”跃式风尚造型设计,宽大低重心的整体车身布局之外,时尚动感的前脸设计及烟熏镀铬前后大灯组合,大范围的镀铬设计配合时尚动感



的蜂窝状格栅,立体的双腰线造型设计年轻感十足,整体车身线条一泻而成,流畅且张力十足。

内饰方面,新TIIDA将细腻的内饰设计与时尚动感的车身外形做了充分结合,车内处处可见流线设计的同时,日产Modern Living现代家居风格理念也渗透其中。上深下浅的双色内饰营造出舒适的驾乘环境,高质感材质制作的延展式台面上,大量使用软质材料的中央控制台采用全按钮设计,仪表采用四联设计且背光统一为白色,读数更加简便。整体布局整洁温馨且实用性十足,上乘的用料和人性化设计使得车内空间非常精致、高档。

回合小结:生猛刚硬的新福克斯将吸引不少走极致运动风的消费者,但新TIIDA凭借时尚动感的外形及人性化的设计,自上市至今已经俘获了十五万车主的心,相比之下,新福克斯还需要等待市场的检验。



空间配置:“空间王”新TIIDA无可匹敌

在消费者一直看重的空间上,新福克斯较老款加长了车身长度与轴距,2648mm的轴距使其车内空间在同级别车中有着不错的表现。而为了弥补车身高度缩减所造成的乘坐头部空间的缩水缺陷,新福克斯进行了溜背改造,升级后的空间更加接近了该级别车型的空间标准。

在配置方面,个性化设计的座椅包裹性极佳之外,在智能配置上,新福克斯运用了福特SYNC车载多媒体通讯娱乐系统,同时配备Sony影音机头和扬声器,全系标配弯道扭力智能分配系统。

但与素有“空间之王”美誉的新TIIDA相比,新福克斯在空间上的不足便暴露无遗。在长4295mm、宽1760mm、高1520mm的傲人车身尺寸外,新TIIDA创下了同级别最

长的2700mm轴距和同级最大的681mm膝部空间参数,即使身高180cm的驾乘者乘坐其中,也完全能够自由伸展身体,腿部空间轻松达到两拳半左右的余量,活动空间非常充分。配合人性化创新的“U-Room”全新车内空间设计,在头部空间方面,新TIIDA无论前排还是后排都十分充裕,完全没有其他同级别车型头部压抑的感觉,而其后排空间更是宽敞得有些夸张,为消费者带来中高级车般的空间价值体验。

日系车向来以配置丰富著称,作为大名鼎鼎的两厢车王,新TIIDA自然表现上佳。新TIIDA搭载了与天籁相同的Multi-Layer仿生学座椅,真皮与织布面料的融合搭配带来极佳的舒适性,包裹性和侧面支撑性也更加充分。一

键式启动系统、I-KEY智能遥控钥匙系统以及行车电脑灯等配置之外,带后排出风口且左右区分的双区独立控制自动空调在同级车中制造了少有的亮点。此外,新TIIDA采用了与天籁同级的周密领先三维超静音工程,从隔音、风噪和发动机噪声三大维度大幅提升车内环境的静谧性。同时,新TIIDA全系标配新一代ABS+EBD+BA智能制动系统、胎压监测系统以及车速感应自动上锁功能,其顶配车型更配备了VDC车辆动态控制系统。

回合小结:与“空间王”新TIIDA相比,新福克斯在这方面明显不占优势,在配置方面,虽不能与新TIIDA匹敌,但由于其最新配备了智能装备,与其他同级车型相比优势较为明显。

内在性能:平顺驾驶对阵极致操控

新福克斯最大的“换血”动作当属它的传动系统了。在抛弃了曾被诟病“老旧”的发动机和“落伍”的4速变速器之后,新福克斯1.6L搭载了Ti-VCT发动机,并装备上了全新的PowerShift 6速双离合变速器,尽管PowerShift的成熟性还有待市场检验,但这套全新的动力总成使新福克斯的动力传动效率有所提高,且起步提速、换挡更加平顺。

新福克斯延续了老福克斯主打的运动风格,前后副车架采用独立悬挂的设计使新福克斯充满驾驶激情和运动乐趣,特别是进入手动模式,新福克斯的运动特性表现得略显激进,极大满足了少数喜欢刺激性驾驶车主的操控需求。

不过,新TIIDA以极佳的动力操控性能再次捍卫了其“两厢车王”的至尊地位。作为日产汽车“Pure Drive”战略的重点应用车型,新TIIDA携1.6L和1.6T双系列产品强势出击,既满足了普通消

费者对驾驶性能的要求,也为部分追求驾驶乐趣的车主带来了畅快淋漓的驾驭感受。新TIIDA 1.6L配备的全新HR16DE全铝引擎可爆发出93Kw的最大功率和154Nm的最大扭矩,最大马力可达到同级车中最大的126Ps;新TIIDA 1.6T秉承日产全新“T-Power”强劲动力系统开发理念,其MR16 DIG TURBO直喷涡轮增压引擎配合日产新一代XTRONIC CVT无级变速系统的全新动力组合,带来领先同级的澎湃动力输出,最大功率140KW,最大扭矩240Nm,使其成为国内同级量产车中升功率最大的车型,同时实现了同级最佳的加速性能,绝对可使众多偏爱动力性能的车主十分过瘾。

同时,新TIIDA并没有因拥有同级别中最强大的动力系统而刻意让底盘变得更加硬朗,平顺舒适才是新TIIDA努力的方向,也是其在业内外留下的一贯好口碑。新TIIDA采用了前麦弗逊、后扭力梁非独立悬架,前后悬架均装有

高刚性的稳定杆,在保证极佳操控性的同时,其软性调校更偏向于舒适风格。新TIIDA悬架良好的滤振功能,配合足够灵敏的车身、轻巧的转向力,让驾乘者几乎感觉不到颠簸,无论是高速行驶下的强悍稳定,还是日常城市行车时的轻盈舒适,都充分展示出“两厢车王”的独特魅力。

回合小结:在动力总成上大换“新血”的新福克斯,借助更具运动风格的良好操控性吸引了不少消费者的目光,但新TIIDA凭借TIIDA 1.6L车型和TIIDA GTS(1.6T车型),将动力优势发挥到极致,充分满足中级两厢车市消费者的全方位用车需求。

整体结论:以运动风格著称的福克斯,虽然此次经过了“大换血”,产品力着实提升不小,但与市场地位稳固、产品力更加全面均衡的新TIIDA相比,新福克斯要想挑战“两厢车王”的领导地位,还需经受消费者考验和市场检验。