

# 本报读者热议“大合肥”五大设计

## 市民建议：未来要“预留子孙发展的空间”

星报讯(桂林 星级记者 徐涛) 就未来“大合肥”城市空间战略的五大设计方案,5月3日,合肥市规划局联合本报向广大市民征求意见和建议。近期记者整理建议发现,许多市民希望未来大合肥要“预留子孙发展的空间”。

### 规划不“远虑”迟早有“近忧”

合肥市民黄志坚给本报寄来建议,他希望,在合肥城市空间迎来“扩容”之际,政府部门在未来的城市发展中,务必要重视预留发展空间。

黄志坚表示:“长江中路曾经多少年都号称安徽第一路。但在前几年拓宽改造的过程中却发

现,两边都被建筑挡死了,结果拆迁的费用反而比建设的成本还高。即使如此,现在的新长江中路道路两边依然‘寒碜’,甚至有些路段连人行道都被‘挤’没了。”

再比如城市排水设施的重视和投入滞后,以致于现在的城市“谈雨色变”。市民徐震也认为,就是由于“曾经想不到如今”,所以才导致现在的城市发展束手束脚。

### 建设需要“给子孙留下空间”

“并不是在对我们的前辈进行抱怨,而是希望我们现在的政府吸取教训,能够在今后的城市建设过程中不走老路。”一位建设单位的设计人员小程也希望,“能

为子孙后代的合肥预留出更多的空间,让他们用自己的才智创造出更美好的家园”。

合肥某高校李老师说,认为“大建设”以来的合肥市政府已经有了思路的转变。比如说,在徽州大道的建设过程中,特别其滨湖湖段两边种植了大量的绿化带,一方面道路更美观,另一方面将来道路需要再拓宽的时候仍有空间。

“其实政府做的事情,我们都看得见,希望在新一轮的大合肥建设过程中继续想得更远,留得更多。”在整理近一段时间的市民意见和建议的过程中,记者发现许多市民的心里话和黄志坚、徐震以及小程他们不谋而合。

## 抢票听金融专家谈财富管理

### 10张门票只为“邂逅”本报读者

星报讯(星级记者 宛月琴) 是炒股?是买房?还是投资黄金白银?对于自己辛苦而来的财富,如何让它不但丰富而且长久?5月13日,由本报携手华润置地(合肥)有限公司联合打造的“凯旋门商学院第2季”将华丽上演。

届时,美国普林斯顿大学金

融经济学博士、长江商学院金融学教授周春生将亲临合肥,为安徽财富人士现场传授经验。而为了让更多普通市民能与著名金融学者面对面,主办方特预留10张门票给星报读者,即日起,本报开通抢票热线0551-5223791。还等什么?赶快拿起电话,抓住这难得的机会吧!

## 本周末将迎“母亲游”小高峰

星报讯(洪敏 记者 董艳芬) 记者昨从省城旅游市场了解到,景区、旅行社已把目光投向即将到来的母亲节,本周末,省城将迎来“母亲游”小高峰。

记者昨走访省城旅游市场发现,各大旅行社推出了不少母亲节线路。据悉,适合一家三口集体出游的休闲生态游、山水游最受欢迎。一些旅行社针对这些景点推出了很多母亲节的优惠线路。在合肥长江东路某旅行社,记者看到

“咱妈的母亲节”感恩旅行活动。该旅行社推出的特价游线“海口往返海立方双飞5日纯玩游”,价格为2990元,而九华山、苏州园林、杭州西湖等中短线母亲节期间特定人群报名也有优惠。

记者从寿县八公山风景区了解到,为了纪念母亲节,该景区举办“带妈妈一起快乐玩篝火”活动。期间,母亲可享受免费游览景区,陪同家人可享受特价票25元/人。

## 越野车迎面撞飞环卫工

星报讯(苏洁 记者 张敏 黄洋洋) 昨日下午3:40,在省城宿松路与锦绣大道交叉口北侧,一辆白色越野车将正在路面清扫的环卫工撞飞。环卫工伤势严重,无法动弹,肇事司机试图逃离时,被伤者同事当场抓住。据称,司机浑身酒气,疑似酒驾。

受伤的环卫工徐大姐初步诊断为胳膊、腿部多处骨折,头部受

重创,伤势严重。据一环卫工队长介绍,肇事的越野车由南向北行驶,速度很快,迎面将路边工作的徐大姐撞飞。待同事听到刹车和撞击声后,纷纷跑去察看,却发现徐大姐倒在血泊中,一旁的司机几次试图逃离。

肇事司机已被警方控制,并被送往附近医院进行酒精测试,事故原因还在进一步调查中。

## 男子街头泼汽油欲自焚

星报讯(记者 张崴) 昨日中午10时许,在合肥寿春路与六安路交口,一男子将满满一桶汽油泼在身上,口口声声称,自己不想活了。

“谁也不许靠近,要不我就点燃自己。”男子吼道。不一会,多名民警赶到,一特警箭步从男子

身后出现,一把将男子手中打火机夺走。另一名特警见状,立即拿来干粉灭火器,不停地打在男子身上。很快,男子被制服。

随后,120急救车赶到,将男子送往了合肥市第一人民医院。目前,警方正在对此事做进一步调查。

## 中国邮政储蓄银行工会安徽省分行第一次代表大会在合肥召开

5月2-4日,中国邮政储蓄银行工会安徽省分行第一次代表大会在合肥隆重召开。

大会的主要任务是:以党的十七大精神、中国工会十五大精神为指导,在省分行党委和总行工会的领导下,认真学习贯彻中国邮政储蓄银行工会第一次代表大会会议精神;总结省分行成立四年多来工会工作;提出今后五年工会工作思路与任务;选举产生中国邮政储蓄银行工会安徽省分行第一届委员会、经费审查委员会、女职工委员会;进一步团结动员广大员工以主人翁的责任感和创造力,围绕中心,服务大局,在安徽邮政金融发展中建功立业,努力开创我行工会工作新局面。

本次大会得到了各级领导的高度重视、关心和支持。省总工会党组书记、常务副主席李维勇,总工会副主席李健,省邮政公司资深经理、工会副主席朱斌等莅临大会开幕式,向大会的召开表示祝贺。会议期间,根据《工会法》和《中国工会章程》,以无记名、差额的方式选举产生了23名第一届工会委员会委员;以等额、无记名的方式选举产生了5名经费审查委员会委员和5名女职工委员会委员;同时选举产生了工会主席、副主席。会议还审议并通过了关于中国邮政储蓄银行工会安徽省分行第一次代表大会工作报告的决议,发表了致全省邮储职工倡议书。



早已经全部灭绝的恐龙(模型),昨日在合肥芜湖路万达广场与市民见面。栩栩如生的腕龙、甲龙、美颌龙、恐龙蛋化石等,展现了数亿年前真实的恐龙体态,观众在接受科普教育的同时也能带来新奇体验。  
记者 倪路/图

## 市民期待合肥“空中路网”大联合

### 城内高架能否相连,合肥市规划局称将积极研究

星报讯(记者 徐涛) 近日,有市民向合肥市政府提出建议,希望所有高架可以进行连接,建立一个立体全通式的空中路网。对此,合肥市规划局表示,“将积极研究不断完善”。

“能否像上海一样,把合肥所有高架桥进行连接?建一个立体全通式高架交通体系,而不是支离破碎的立体交通体系,出现类似于金寨路高架上的去、下

不来的尴尬?”近日,合肥市民提出意见。对此,合肥市规划局回复表示,“对于您的建议,我们将积极研究不断完善。感谢对城市交通规划的关心支持”。

记者昨日走访有关建设单位获悉,目前合肥的高架桥建设已经向此趋势发展。例如,南北高架桥与裕溪路高架桥之间以及南北高架桥与正在建设的包河大道高架桥之间都可以通过

匝道进行无缝对接。

此外,合肥建设的高架桥之间还可以通过“畅通一环”的过渡,形成一个高架桥与高架桥之间的“大循环”。“再比如,肥东与肥西之间,我们就可以通过西高架、南一环和东高架之间的连接,形成一个快速路网。”合肥市建设部门相关负责人告诉记者,从目前的高架桥建设形势来看,一个巨大的“空中快速路网”正在铺开。

## 一条路三断头还不如各自分家

### 市民建议:肥西路可分段命名

星报讯(星级记者 徐涛) 5月8日,本报就肥西路跨南淝河桥即将开建进行了报道。昨日,读者纷纷致电本报,表示由于该路多处“断头”却共用一名,导致诸多不便,不如分段各自重新命名。

昨日上午,家住肥西路安农大附近的市民陈师傅告诉记者,在肥西路周边生活了几十年,但

从来就没有看到肥西路真正贯通。陈师傅说,临泉路至北一环是一段;北一环至南一环之间又是一段;南一环以南还有一段。肥西路这条南北向的道路分段不像蒙城路,几乎每段都是“断头路”,也就是说从一段到下一段并不是通过路口就可以了,而需要绕行才可以。

“像这样的路对于我们老合肥来说,都很容易犯迷糊,走冤枉路,更何况不熟悉的人,甚至是外地人呢?”陈师傅表示,像这样几乎

不相干的道路还不如各自命名,至少可以向市民传递两个信息:第一,这些路并不是一条可以贯通的路;第二,不至于走冤枉路。

同样,合肥市民仇女士也致电本报表示,像肥西路这样的问题,在合肥并不是个案。凤台路也存在这样的问题,最西至临泉路以西也叫凤台路,最东到张洼路还叫凤台路,但是这条路也不能东西全贯通。如果你有什么意见,或者有具体的建议,请拨打2610788,进行讨论。

