

2012年4月27日 星期五
编辑 钱智琛 组版 李静 校对 李文静

市場星報
热线 0551-2620110
www.xksq.net

尾气克星有三宝：拍照、分析、鼻子好

省城超牛尾气遥感检测车，0.7秒就能检测出车辆尾气是否超标

夏云起 沈兰 记者 沈娟娟/文 程兆/图

汽车每天在路上跑，排放的尾气是否合格？在合肥，有一个“大家伙”专门“闻”尾气的排放，并把车辆牌照等信息拍照留底，再传到数据库中，而这个过程总共只需要0.7秒。

昨日，在合肥市环保局开展的“环保开放日”活动中，14名环保志愿者们就与这套设备进行了“亲密接触”。



C 百米外“逮住”尾气排放超标车

在合肥市黄山路和香樟大道交口附近，一辆车型有点像依维柯的车停在路边，跟普通车最大的区别在于后车顶上有一块LED显示屏，不间断显示着车牌号和检测结果。

“这就是传说中的尾气遥感检测车，价值200多万元呢！”安徽宝龙环保科技有限

公司总工程师洪顺坤忙不迭地向志愿者们介绍起面前的“大家伙”。

真的有这么神奇？洪顺坤都一一道来：只要车速在每小时10~100公里，距离行驶车辆百米左右远的地方，遥感检测仪就可以检测出车辆尾气排放是否达标，可以称得上是尾气排放不达标车辆的“克星”。

C 0.7秒就能读出尾气成分

不过，这个“大家伙”可不是一个人在和尾气排放“作战”，在它的周围，还有一些白色的设备，那可都是闻汽车尾气的“鼻子”呢！

“车子正常开过来，我们的设备就开始工作了，首先是把车头和牌照信息拍下来。”工作人员陈庆华指着一台白色的小机器告诉记者，剩下的设备会陆续测出汽车的速度

和加速度，以及汽车尾气的成分，并把所有的信息存入数据库，在检测车的LED屏上显示出来，整个过程只需要0.7秒。

特别是机动车行驶燃烧汽油或柴油排出的大量废气，这个“大家伙”都能准确地读出里面有哪些气体以及含量是否超标。这主要是因为尾气成分不一样，经过设备读出光谱的波段就会不同。

C 一天可闻一两万辆车

据洪顺坤介绍，这个机动车尾气遥测系统已经在合肥正常运行1年多了，只要将它停到路边，车辆开过去，就可以探测到尾气成分，一天检测一两万辆车很正常。

有些市民不禁要问，车辆年检合格，为什么还要这个“大家伙”上路？

洪顺坤表示，在年检中排放合格的车辆，在运行一段时间后，具体工况并不确定，经常出现冒烟现象，而机动车尾气遥测系统可实时检测车辆在实际运行中的尾气烟度排放情况，对不合格的机动车下发整改通知，也给车主一个提示。

C 黄标车限行系统或年底“上岗”

今年，合肥市将开展大规模检测本地车尾气排放状况，合格的核发绿色环保检验合格标志，不合格的“黄标车”要限行，甚至被淘汰。

陈庆华向记者透露，合肥暂时还没有安装这种限行车辆筛选系统，可能在今年年底“上岗”。

虽然还没有来合肥，但记者已经提前打探了这个限行车辆筛选系统的“法宝”：将

牌照识别的结果与计算机数据库中的车辆数据进行比对，判别该车是属于“黄标车”还是“绿标车”，同时记录该机动车通过摄像区域的时间、地点、车牌颜色等信息，整个过程小于0.5秒。

“比如说某个地点黄标车不给进，就可以在路口装一个限行车辆筛选系统，轻易举将黄标车拒之门外。”陈庆华给记者举了个形象的例子。