

全球20大都市交通花销比拼

纽约台北油价低于北京



交通是城市最重要的机能,而出行成本则是市民们最关注的问题。随着中国汽柴油价格在3月下旬全面“破8”,出租、汽运等一系列与石油相关的交通成本也应声上涨,引发了人们对通胀继续上行的担忧。日前,环球网发动二十余位驻外记者,在全球20个主要城市展开40余项的物价调查,包括“油价、公交、地铁票价、购置一部机动车的价格和出租车起步价”5个涉及交通成本的项目。

结果显示,在交通成本一项,北京的油价确实超过了一些西方国家,比如纽约油价刚刚“破7”,在油价排行榜上排倒数第三。此外一些城市出行成本很高,地铁与公交票价动辄几十元,如在伦敦坐10站地铁需43元,苏黎世10站有轨电车的票价也达37.6元,且其出租起步价也超过50元。



公交地铁

北京票价最低 新德里公交票价高于地铁

在大城市,地铁、公交是主要的出行选择,本次调查对比了全球20个城市乘坐10站地铁与10站公交的费用。

除去未修建地铁的约翰内斯堡与苏黎世,10站地铁票价最高的两个城市是伦敦和悉尼,分别需要43元和31.1元。而北京地铁票价最低,两元钱可以穿行自如,时间与站次都不受限制。相比之下,在消费水平与北京接近的阿拉木图,虽然新建的地铁只有7站,但收费也达到了3.4元。

至于公交车,在北京坐

10站地一般只需一元钱,刷“一卡通”则只需4毛钱,性价比极高。苏黎世在全球20城里公交票价最高,坐10站有轨电车的费用达37.6元。在香港、纽约、首尔、柏林等地,乘坐10站地铁与10站公交费用相同。在那些公交与地铁收费不同的城市里,大部分都是公交费用低于地铁。惟有在印度首都新德里,坐10站公交需要10.5元,而10站地铁只需3.3元,公交收费明显高于地铁。不仅如此,新德里的新旧公交线路收费也不一样。

20城10站地铁与公交票价对比表

城市	项目	10站地铁费用(元)	10站公交费用(元)
北京		2	1
香港		12.1	12.1
纽约		15.4/两个小时	15.4/两个小时
东京		14.4	15.2
首尔		5.5	5.5
新德里		3.3	10.5
新加坡		9	6
柏林		15.1	15.1
巴黎		13.3	13.3
伦敦		43	23
悉尼		31.1	30.4
台北		10.6	3.2
约翰内斯堡		无地铁	8.2
米兰		12.6	12.6
曼谷		7	3.8
温哥华		15.8/90分钟	15.8/90分钟
苏黎世		无地铁	37.6
莫斯科		7	7
巴西利亚		8.7	6.96
阿拉木图		3.4(共七站)	2.6



汽油价格

纽约倒数第三 台北莫斯科也比北京低

今年3月下旬,国内油价再次上调,京城油价步入8元时代。国家发改委相关负责人称,此次调价是受到国际油价大幅攀升的影响,但考虑到社会承受能力,成品油价格未能上调到位,并称国内“裸价油”低于美国。在这样的背景下,国际市场油价是否也处于高位呢?北京油价在20城市中处在什么位置?

记者选取国外较为常见98#汽油或当地同一级别的汽油作为样本,调查了全球20个城市的油价。

在北京,一升97#汽油价格为8.87元,一升93#汽油也需8.33元,在20个城市里排名

基本居中。油价最低的城市大致在7元左右,分别为阿拉木图(6.44元)、莫斯科(6.72元)和纽约(97#,7.08元)。同时,台北(7.45元)、曼谷(95#,7.8元)、新德里(8.76元)、温哥华(8.82元)也低于北京。

对于美国的低油价,很多国人觉得难以理解。据介绍,美国汽油供给十分充分,除了国内生产,进口量也大,这是其石油便宜的一个原因。厦门大学能源经济研究中心主任林伯强认为,美国是生活在“汽车轮子上”的国家,汽车在当地是必需品,所以政府对石油也相应地采取低税政策。

20城油价对比表

城市	项目	98#汽油(元/升)
米兰		15.2
伦敦		14.4
柏林		13.77
香港		13.75
巴黎		13.34
苏黎世		13.02
悉尼		11.42
东京		11.18
首尔		11.09
新加坡		10.96
巴西利亚		9.88
约翰内斯堡		9.21
北京		8.87(97#) 8.33(93#)
温哥华		8.82
新德里		8.76
曼谷		7.8(95#)
台北		7.45
纽约		7.08(93#)
莫斯科		6.72
阿拉木图		6.44



出租价格

东京巴黎出租起步价超50元 新德里沿街载客靠“三轮”

本次还调查收集了20个城市的出租车收费情况,其中东京、巴黎和苏黎世出租起步价超50元(以日间收费为准),在20个城市中最高。

起步价以外的里程收费情况,各个城市也不尽相同。有的城市出租车在起步价之外直接累加费用就行,如在台北,超过起步价之外的里程,每公里加收1.06元。然而在有的城市中,出租车实行阶梯收费,而且规定十分详细。如在

泰国出租车的收费情况为,第2~12公里每公里加收1元,第12~20公里每公里加收1.1元,在20~40公里之间,每公里加收1.2元,40~60公里之间,每公里加收1.3元,60~80公里之间每公里加收1.5元。温哥华出租车除了正常的收费之外,行李费每件加1.26元,等候外加2.96元/分钟,乘客通常还要额外给予车资的15%作为小费。而在新德里,沿街载客则依靠“三轮”。

20城出租起步价对比表

城市	项目	出租车起步价(元)
北京		10
香港		16.2
纽约		18.8
东京		54
首尔		13.3
新德里		三轮议价或包车
新加坡		14
柏林		30
巴黎		50.9
伦敦		30
悉尼		23
台北		15
约翰内斯堡		10.2
米兰		46.2
曼谷		7
温哥华		16.4
苏黎世		55.2
莫斯科		议价,一般起步价为21元
巴西利亚		13.4
阿拉木图		议价



汽车价格

新加坡需花15万购“拥车证” 巴黎豪车价仅北京一半

汽车的保有量与售价从某种程度上也反映了所在城市的生活水平。记者以销售范围较广的手动挡1.6升排量丰田卡罗拉汽车为样本,调查它在全球20个城市的售价及由此折射出的物价水平。

调查显示,卡罗拉在20个城市中的售价较为统一,大多数城市售价集中在12~15万元人民币。不过在巴黎,这款车仅售5万元,在所有城市中售价最低。据驻巴黎特约记者解释,在巴黎买车十分便

宜,普通车售价是中国的三分之一,而购买豪车也只需花费在北京的一半价钱。

虽然卡罗拉在巴黎与一辆奇瑞QQ的价格相当,但在新加坡却堪比一辆低配奥迪A6,售价达299万。驻新加坡特约记者表示,在新加坡买车是出名的贵,而且在买车之前,车主必须先花15万元购买拥车证。因此,在新加坡买这款车卡罗拉的总价实际上超过40万。

18城丰田卡罗拉车购车费用表

城市	项目	手动挡、1.6升排量的丰田卡罗拉车(万元)
北京		12.38
香港		13.75
东京		13.69
新德里		14.4
新加坡		29.9
柏林		13.27
巴黎		5
伦敦		13.95
悉尼		14.19
台北		14.89
约翰内斯堡		17.76
米兰		18.49
曼谷		15.02
温哥华		11.3(1.8升)
苏黎世		20.13
莫斯科		13.16
巴西利亚		22.53
阿拉木图		13.19