

芜湖、安庆将新建民航机场

十二五末,我省港口吞吐能力超5亿吨,开通民航运输机场6个

记者 王玉 祝亮

连续两日,本报邀请专家对安徽省“十二五”综合交通运输体系发展规划进行解读,无论是铁路篇,还是公路桥梁篇,都引起读者的高度关注。今日本报继续推出“航空水运”篇。



1500公里高级航道行船运输

“十一五”期间,我省整治航道300公里,新增千吨级生产性泊位148个,完成投资91亿元,是“十五”的6倍。全省港口年吞吐能力达到3.9亿吨,其中集装箱吞吐能力30万标箱,分别较“十五”

末增加171%、150%。昨日,省发改委基础处负责人对记者说,“十二五”期间,我省对航道、港口建设资金达到200亿元。新增高级航道416公里,新增港口吞吐能力1.1亿

吨,其中集装箱70万标箱。到2015年,具有大容量运输船舶的高等级航道里程达到1500公里,港口吞吐能力超过5亿吨,其中集装箱吞吐能力达到100万标箱。

条条大“河”被打通

水上运输和陆地上行车一样,必须有路才能行得通。在“十二五”期间,我省水上建设将首先打通航道。建设长江干流、淮河干流(三、四级)、合裕线

(三级及以上)、沙颍河(四级)、芜申运河(三级)国家高等级航道。同时,整治石门湖、水阳江、店埠河、滁河、派河、秋浦河、青通河、顺安河、漳河、姑溪河、兆

西河、涡河、浍河、西淝河、泉河等支流航道(四级及以上);开展引江济淮(含引江济巢)航运配套工程、新安江航道整治项目前期工作。

合肥港二期明年底建成

合肥港一期建成后,繁荣了合肥的水上运输,同时也改变了合肥一直以来大宗货物长途运输费用较高的局面。据介绍,合肥港综合码头二期工程已经开工建设,到明年底,二期工程完工后,水上运输将更加发达。

江、淮河干支流航道,加快沿江、沿淮和合肥等集装箱、煤炭和件杂货码头建设,发展皖江港口群,把芜湖建成长江流域重要的航运枢纽。

在港口建设中,不仅仅只有合肥港,还规划出循环经济示范园码头、巢城港区二期,马鞍山港人头矶港区一期、和县郑浦港区一期、芜湖港外贸码头二期、

九华山机场国庆期间试飞

目前我省境内正在运行的机场有合肥、黄山、安庆、阜阳机场,在“十一五”期间,还开工建设了九华山机场。据九华山机场指挥部负责人介绍,目前九华山机场建设,进入最后的冲刺阶段,预计8月底,所有施工项目全部竣工,国庆期间,试飞飞机有

望从九华山机场飞上蓝天,年底确保通航。

在“十二五”期间,为了让安徽的百姓非常便捷地“飞”出去,我省将加大机场建设力度,目前即将完成合肥新桥国际机场、池州九华山机场,完成黄山、阜阳机场改造。新建芜湖、安庆民航

机场和蚌埠机场民航站,开展亳州民航机场规划研究。编制通用机场布局规划,启动若干通用机场建设。

到2015年,全省开通民航运输机场6个(新增九华山机场、芜湖机场),建成若干个通用机场。

企业招聘“比拼”薪资福利

安徽国际会展中心大型招聘会昨登场

张亚展 记者 张健/文 黄洋洋/图

“省考”过后的首场大型招聘会昨日在安徽国际会展中心举办。无望的“考碗一族”、即将毕业还未找到“婆家”的学生,让当日招聘会现场几近爆棚。不但求职者较以往更多,前来求才的企业也憋足了劲招揽人才,开出的薪资福利令人心动。

企业大打“薪资福利”牌

为了招揽人才,记者在招聘会现场发现,不少“高新”企业都降低身价。

学历方面,除了部分企业对研发型人才的学历、职称提出较高的要求,多数企业对应聘者的学历要求并不太高,大多职位要求中专以上,像普工有的只需初中学历。

一方面放宽招聘门槛,另一方面企业推出诱人的薪资福利待遇。这边一家高新企业开出2000元到3000元的基本岗位薪资,那边企业招聘部门经理起步年薪10万元。在福利方面,各企业也纷纷使出浑身解数,包工作餐、包住宿、有社保,最为普遍。记者看到,合肥晶澳太阳能开出的福利是:入职起即为员工购买五险一金,免费住宿,提供工作午餐,为住市区的员工提供上下班班车;定期组织各类员工娱乐活动和培训活动;每年一次的绩效评估,以及不定期的内部招聘和提拔,为员工发展提供顺畅的通道。“今天的应聘者大多还是持观望态度,不过,我们的福利绝对是不错的。”晶澳太阳能的一位相关负责人表示。



销售类成为“老大难”

销售人才本来入职门槛就较低,应该不缺人,但招聘会主办方乐视网相关负责人告诉记者,从本场招聘会整体岗位需求情况来看,排在前五位的分别是市场营销、服务类,财会类,

技工类,经济、信息电子计算机类和工程技术类。

在所有岗位需求中,营销类需求最大,占有需求岗位的226%。针对营销人员的大需求量,求职者略显不足。“根据现场统计数据,只有近三分之一的用人单位能够寻找到适合的销售类员工。由于销售人员流动率较高,预计销售岗位将会持续保持较高需求量。”该负责人说道。