



谁是家轿王？经典畅销车型推荐

在竞争激烈的中级车市场涌现出了众多经典畅销车型,这些车型产品实力突出,月均销量长期过万台。如果说要评选出谁是中级车市场的家轿王,可能每个人心中都有自己的答案,但答案的范围基本会划定在东风日产轩逸、一汽大众速腾、一汽丰田卡罗拉这几款车型之中。今天就让我们逐个了解一下这几款久经考验的主流家轿车型。

舒适为王,轩逸以“情”动人

作为东风日产最早国产的主力中级车,轩逸自上市以来就以“舒适”的标签成为备受消费者喜欢的热销车型。而随着轩逸2009年的换代升级,其以“家轿四极”的强势产品力和“款待家人”的情感诉求,迅速飙升为仅次于卡罗拉的畅销车型。

轩逸留给消费者最深刻的印象就是其一直沿袭的流畅、饱满、圆润的外观造型。而改款后的轩逸在继承新一代天籁家族式脸谱之后,加大的格栅使整车显得更加凶猛,贯穿前后的腰线使新车看起来更加动感,整体设计更趋于年轻化。轩逸的尾部设计依然饱满圆润,牌照架上下方的镀铬亮条,使这款车的豪华性显著提升。

秉承日产汽车家居风格的内饰设计,使轩逸内饰给人温馨舒适的感觉。日系车精良的做工也在轩逸上很好地体现出来,内饰用料良好、手感细腻,各按键的触感也非常好,空间和驾乘舒适性非常优秀。扇贝型座椅像沙发一样柔软,厚实又不乏弹性,包裹性也很好。座椅内侧是打孔式真皮,增加了透气性,提高了乘坐的舒适性。同时,2700mm的轴距不仅为驾驶者提供了宽敞的空间,还为乘坐者提供了舒适如家的环境。

人性化配置是轩逸最大亮点。正负离子空调系统集全自动空调、正负离子清新空调和内外自动切换功能于一体,能杀灭浮游霉菌和有害物质,保证车内空气清新,确保家人舒适、健康乘坐。高保真音响“奏”出华美的乐章,加上轩逸良好的静谧空间,让你完全沉浸在音乐的海洋中。灿烂的阳光透过天窗流进车内,让人感觉温暖舒适的同

时,增加了几分“灿烂”的心情。此外,轩逸全系标配了倒车雷达、电动加热后视镜和自动空调,这在同级别车型中非常有竞争力。高配车型还有车速感应式前雨刮器、前大灯自动开闭系统、智能钥匙系统等豪华配置,能带来更加舒适的驾乘体验。

另外,轩逸以“舒适”为出发点,对其动力系统进行了“黄金”搭配,做到了“顺畅之极”。它所搭载的MR20DE引擎采用了众多航空级的制造和加工工艺,它能根据车辆的行驶状况,控制最佳点火时间,在最合适的时机达到最佳的输出功率和扭矩表现,使驾乘都十分平稳与舒适。新一代XTRONIC CVT无级变速器提供了平稳的和“无级的”速比转换,反应迅速、加速有力,动力衔接非常顺畅,换挡的响应速度快而及时,无论是超车还是变线,动力随传随到,实现了“零换挡冲击、零时差加速”。

安全性方面,ABS+EBD、EPS车速感应式电动助力转向系统、BA刹车辅助系统、双安全气囊等配置齐全,能有效保护驾乘者的安全。自动开闭氙气前大灯可依据环境光线的明暗程度自动启闭灯组,气体放电式设计,亮度极高,黑夜亦如白昼;智能转向照明辅助系统在车辆转弯或转向时,灯光会依据方向盘的转动方向,自动控制车灯补充光系统开启,为车头转向方向进行灯光补强,减少黑暗死角,为夜间行车增添更多的安全屏障。轩逸的方向盘采用了智能辅助系统,低速行驶时,方向盘感觉轻盈;而在高速行驶时,方向盘会自动加重,手感更强,操控更加稳健,大大提高了驾驶安全性,做到了为家人保驾护航。



运动为王,速腾“技艺”非凡

作为一款德国工艺与领先科技完美结合的高性能A+级轿车,速腾拥有德系车节能环保、安全舒适、时尚大气等多组元素,实现了性能与设计的完美呈现,一直是国内A级车高端市场的主流车型。Sagitar(速腾)是希腊神话中的“射手座”,被认为是崇尚自由、追求速度、充满热情和浪漫情感的象征。

速腾拥有同级车中出众的流线外形设计,圆润而时尚,呈现了大众轿车的时尚而沉稳的最新设计理念。前脸采用了大众汽车最新的家族风格设计,格栅和中进气口形成一个V型

前脸,颇似一张个性张扬的“大嘴”,简洁明快、富有动感。同时,这种设计理念不单单表现在其外形设计上,更体现在其整车的设计理念上,包括其内饰等部分。速腾内饰精致而优雅,既有活力又不过分张扬,具有极强的亲和力。

与轩逸相比,速腾的车身尺寸和内部空间就差了一些,2578mm的轴距导致车内空间有些局促,当照顾到前排乘客时,后排就显得有些拥挤了,而且舒适性也和轩逸有差距。不过速腾S27L的后备厢容积还是很大的,这也方便了爱好“运动”的人们装上行李和背包驾

车远行。

速腾1.6L配备的四缸发动机,最大功率74KW,最大扭矩145Nm,能够充分满足车主对动力和省油两方面的需求。手动挡的车型采用了MQ200五速变速器,先进的PQ35平台使用了四连杆后悬架结构、后多连杆加横向稳定杆的独立悬架,使其驾乘感有出色的表现。另一款为1.4L排量的TSI发动机,如此小排量的涡轮增压缸内直喷发动机在我国是首次应用。1.4TSI发动机在1750转即可产生220Nm的最大扭矩,最大输出功率高达96kW,更是动力十足。

均衡为王,卡罗拉“和谐”为道

一汽丰田卡罗拉提倡“为世界上每一个人带来幸福与快乐”,基于这一点,卡罗拉一直遵循不激进不张扬的风格,稳定的产品实力获得了不少消费者的认可。

卡罗拉深知家庭用车平衡之道,和谐的车身线条是丰田的一贯风格,显得中规中矩,没有明显的性别取向。但全新设计的前脸造型已然不见了老款的模样,拉长的进气格栅采用镀铬装饰,隆起的车标向后慢慢的淡化与车头融为一体,两旁大角度倾斜的前大灯看上去颇具时尚,增加了不少年轻的锐气。

在内饰处理上,卡罗拉执行了年轻化的设计思路,上深下浅的米色调配合大面积镀铬装饰,让其体现出少有的运动气质。辐式方向盘显示其运动特色,按键部分的镀铬装饰

有助于提升档次。独特的仪表盘造型非常显眼,外凸的造型带来很好的层次感,黑底红字的显示颇为清晰。

此外,卡罗拉的乘坐比较舒适,这是丰田的典型特征,能保证正常的乘坐需求,后座地板经过低平化处理,乘客因此获得了更大的腿部活动空间,后排座椅贴近门边方向的设计也更加圆润,更便于乘客的上下,除增加了后门的储物空间外,乘坐的舒适性也得以进一步提高。

卡罗拉的配置也比较人性化,比如“六眼”倒车雷达,使倒车轻松简易;GOA车身、BA刹车辅助系统、VSC车身稳定性控制系统、窗帘式SRS安全气囊的配置,各项安全性能突出,这也是卡罗拉能让人感觉踏实放心的关键。车内的储物空间也比



较丰富,上下两层的手套箱设计非常体贴。

在动力方面的表现虽然不够强劲,但卡罗拉却拥有着不俗的平稳性。发动机采用带有双VVT-i技术的ZR系列。ZR系列发动机进、排气系统均有可变正时技术,再加上轻量化活塞和摇臂的应用,无论是动力操控或是燃油经济性都表现不错。CVT变速器的采用,以及EPS电子助力转向系统的协助,使驾驶更加平稳顺畅。

结语:

今天为大家推荐的三款车,是中级车市近年来最为畅销的车型,这三款车型去年累

计销量均超过12万台。长期以来,这三款车型以自己的风格和气质赢得了消费者的广泛好

评,可谓中级车市不同风格车型的代表和典范,是最值得购车者推荐的家轿王。

