



# “城市私家车不能无限度增长”

## 代表、委员关注省城“出行难”

“城市变大，出行愈发艰难！”“开车经常堵车，不但普通道路堵，连高架桥上也都堵！”“现在合肥很多小区建在偏远的市郊，不通公交车，很多人无奈之下只能坐黑头车出行！”……昨日的省两会上，许多省人大代表、政协委员把目光投向省会合肥的出行难问题上，并为这一问题支招。

记者 祝亮 何曙光 桑红青 王玉 沈娟娟 张健



资料图片：包河大道与繁华大道立交鸟瞰图

### 黑头车

#### 制定措施消除黑头车

“随着区划调整，合肥如今已经是发展中的大城市了，但是黑头车却时常见到，这主要是城市里的公交车不方便，打出租车又打不到，地铁还未建好，那么黑头车就在此时出现了。为什么黑头车难以消失，主要有两个方面：首先百姓并不反感，在百姓需要车辆的时候，黑头车能够实现代步工具的功能。此外，处罚力度不够，滋生了黑头车的繁衍。”

省人大代表桑士群建议，政府应该对黑头车采取切实可行的办法，如果要取消黑头车，就要在制度上制定有效的措施，遏制黑头车进入市场。

### 两会民意箱

#### 不能给百姓开“空头支票”

星报继续晒“两会”民意

本报开通“两会民意箱”互动栏目，不断接到广大读者的关注，他们纷纷向本报记者倾诉自己的愿望。请广大读者留意，该栏目继续开通，三大“渠道”继续接受您的“民意”。

#### 养老金何时能到位？

我今年79岁，患有脑血栓，原先在媒体上看到退休人员养老金将提高10%，于是致电有关部门进行确认，相关人员却表示还在商议研究中，并没有具体实施。

政策制定却没能及时实施，就等于给老百姓开了一个“空头支票”，像养老金这种与老百姓密切相关的问题更应该及时得到合理的解决。

——蜀山区四方新村傅老先生

#### 大学生就业压力能小点吗？

我是在读的大学生，马上要加入就业的大军中，可是越接近毕业，内心的紧张与压力就越大。学校不能在课程设置上更加接近“地气”，以及通过高校与用人单位的合作，增加毕业生就业的渠道？

——合肥某高校在读学生

#### 住房补贴款何时发？

我是一名小学教师，中央在1999年曾下发关于事业单位职工买房给予补贴的通知，后来在2002年再次下发文件，提到了关于事业单位没有住房，又需要买房的员工给予适当的购房补贴，但到目前为止自己为何仍没有领到这类补贴款？

——合肥市蜀山区张老师

#### 别让英语“拖后腿”

我是巢湖的一名高中生，自己各科成绩都很好，但英语成绩一直“拖后腿”。我细细想了想，其实，我有很多亲戚告诉我，他们大学毕业参加工作后，并没有多少机会能用上英语，希望国家从实际需要考考虑，除了一些特殊专业外，其他专业能不能适当放宽对英语的考核要求？

——署名“张凡”的网友

### 私家车 私家车不能无限度增长！

相关数据显示，目前合肥市私家车已达50万辆，而且每天还在以300辆、每月万余辆的惊人速度增长，以至于造成堵车现象越来越严重。过去，合肥市高架桥上行车十分通畅，而现在，甚至连新建的高架桥也开始堵车了。省政协委员王宇靖对省委会

肥的堵车现象很是担忧。同时，令人头痛的，还有人行道上、店铺门前，乃至非机动车道和一些绿化带上，到处都有乱停的车，真是车满为患！每到中午和夜晚，小区道路、绿化地带，都成了一些私家车的车库和停车场，给市民的工作和生活带来极

大不便。王宇靖呼吁：“有关部门应该好好管一管了！”他建议，省市有关部门尽快采取有效措施，对于包括合肥市在内的一些城市私家车无限度的增长，及其所带来的严重堵车、乱停车，以及破坏绿化的乱象，给予有力和有效的治理。

### 高架桥 建寿春路高架畅通东西

随着合肥现代化大都市建设步伐加快，合肥市的交通面貌已大为改观。“畅通一环”、“南北高架”等，使合肥的交通正步入快速、便捷、高效、和谐的新时期。但合肥已建和在建的高架多为南北走向，格局不合理，导致了多个进城节点的

分流不畅，形成了外围通行条件越好，中心城区越发拥堵的“瓶颈”现象。省政协委员王长安建议：尽快打通黄山路东段，使之与马鞍山路高架相接（远期能与合裕路高架相接则更好），以缓解一环路屯溪路段过重的通行

压力；尽快打通宣城路北段，使之与无为路相接，以疏导马鞍山路入长江东路、徽州大道入长江中路两个核心节点的车流。建设过程中，可以选择上跨或下穿包河；还可修建寿春路高架，缓解合肥主城区东西向通行压力。

### 高速路 合宁高速应全线八车道

合宁高速公路安徽段起自合肥西郊大蜀山，终于苏皖交界的吴庄，全长约133.43公里，为上海至成都的沪蓉公路和上海至伊宁312国道的重要组成部分。自上世纪九十年代初作为全省第一条高速公路开通以来，为我省经济发展做出了巨大贡献。合宁高速中的合肥至陇西立交段在2006年至2009年改造完

成，由双向四车道改为双向八车道，设计时速为120公里/小时，改造完成后，该路段的通行能力大大加强，同时也提升了合肥作为一个大城市的形象。“合宁高速原设计为双向四车道，设计通行量为28万辆次/日。近年来，随着合肥、南京及滁州的快速扩张，沿线经济、人员交往频繁，交通量激增，已达35万

辆次/日，设计通行量已经远远落后于实际通车辆，未改造段已经成为交通瓶颈，无法适应社会发展要求，加宽车道成为必然要求。”省政协委员韩一民建议，合宁高速陇西立交以东至南京要尽快按双向八车道、时速120公里/小时标准进行改造，以适应交通量的持续增长。

### 公交车 开通入住率高的远郊小区线路

城市公共交通关系到市民切身利益，也体现城市文明程度。合肥市高新区、经开区和新站试验区一些较偏远地区已陆续兴建了多个居民小区。目前，这些小区已经有较多居民入住。这些片

区呈现人口多、离市区距离远的特征，但该部分区域公交车至今未开通，出行较为困难。省政协委员肖国庆建议，合肥市应全面调查市区偏远地区小区入住情况，在市区偏远地区配

置相应数量的公交车，对上班高峰期和人员密集区应加大公交车的配备，缩短发车时间和站点间距离；合理设置公交运行线路、站点，让公交站点设置贴近群众需要。

**链接**

#### 三大“渠道”

渠道一：“两会热线”0551-5223765 或 0551-2620110。

渠道二：您可以随时随地通过本报官方微博 (<http://weibo.com/scxb>) 将您关心的民生话题发给我们。

渠道三：本报“两会”报道组记者专用邮箱 hema135@163.com 期待您留言。