

# 望江民间陈情：停建彭泽核电厂！

## 直指核电项目在选址评估、环境影响等方面问题严重

记者 刘海泉

民间陈情，官方发文，只为呼吁停建生产临建已正式开工的彭泽核电厂核电项目。望江当地论坛有网帖称，望江县四位退休同志，历时数月，起草“陈情书”，并“已经递交到了国务院领导手中”，要求叫停江西彭泽核电厂。记者也了解到，望江县人民政府也通过内部文件的形式，向省发改委递交报告，恳请向国家能源局进言，取消该项目。

### 县政府发文，直指邻省核电项目问题严重

2月7日，一位网友发微博称，安庆市望江县以政府文件的形式发出《关于请求停止江西彭泽核电厂建设的报告》(望政[2011]56号)，报告中指出江西彭泽核电项目在选址评估、环境影响等方面存在严重问题，具体包括项目规划限制区内的人口数据失真、核电厂厂址地震标准不符、核电厂邻近工业集中区、项目建设民意调查走样等。与此同时，记者又在望江县当地一网络论坛上，发现了一封名为《吁请停建江西彭泽核电厂的陈情书》，全文5000余字，同样详细列举了停建的事实和理由，内容与政府的报告文件基本一致，全面而

专业，言语犀利，行文动情，并称陈情书“现在已经递交到了国务院领导手中”。昨天，在电话中，望江县政府相关工作人员告诉记者，县里确实了解情况后，通过内部文件的形式，于去年11月递交给省发改委一份报告，目前还没有得到具体回复。

了解到，核电项目审批主要包括选址评估、环境影响、安全分析三个方面。方老告诉记者，他们在网上浏览了200多个页面，搜集了10万多字的资料，写了1万多字的摘录笔记，历时数月。“报告前后写了一个礼拜，真正写好的那天是2011年6月20日。”

据方老介绍，起初是通过本县的百姓反映，才了解彭泽在搞核电站的消息就上网发布，由于我平时也上上网，才逐渐关注到这个事。

“日本核泄漏事件后，关于核电安全问题，更是引起了我们重视。我们通过网上看、学习，最终

了解到，核电项目审批主要包括选址评估、环境影响、安全分析三个方面。方老告诉记者，他们在网上浏览了200多个页面，搜集了10万多字的资料，写了1万多字的摘录笔记，历时数月。“报告前后写了一个礼拜，真正写好的那天是2011年6月20日。”

### 历时数月，四位退休老同志起草“陈情书”

记者了解到，递交陈情书的是当地四位退休老同志，分别是原中共望江县委副书记、县政协主席汪进舟，原望江县法院院长方光文，原望江县人大副主任陶国祥，原华阳镇党委书记王念泽。昨日下午，记者采访了陈情书起草人之一方光文。

据方老介绍，起初是通过本县的百姓反映，才了解彭泽在搞核电站的消息就上网发布，由于我平时也上上网，才逐渐关注到这个事。

“日本核泄漏事件后，关于核电安全问题，更是引起了我们重视。我们通过网上看、学习，最终

### 呼吁叫停，只因担心核污染和核安全

据方老介绍，彭泽核电项目与该县仅一江之隔，“作为环境权益方的公民，根据相关法律的规定，对此是有权表示赞成或反对的。”

镇、杨湾镇、太慈镇等多个乡镇，其中华阳镇是我县城关镇，常住人口17万人，流动人口3万人。”

“核电厂在运行期间的气态污染，在50公里半径范围内，对江西的环境影响面积估算不过40%，其余都排到省外；其液态污染对江西的环境影响为零，百分之百的废水都排到下游省界外，望江40公里长江岸线将首当其冲。”“如果一旦发生核安全事故，遭灾的还有八百里皖江，以

及下游的长江三角洲。”

“此外，他们搞的民意调查，只是在华阳镇磨盘村开展，每份调查表可凭身份证签字后可领取一份价值约50元的纪念品，如牙膏、洗衣粉之类，有的一人带全家四五个身份证就填了好几张调查表。”方老表示，他们民意调查是走样的，“这次向有关部门陈情，如果没有取得理想的结果，就通过法律手段维护全县人民合法权益。”



彭泽核电项目位置示意图

### 链接 彭泽核电项目进程

1996年：原电力部会同核工业总公司对1992年编制完成的《江西核电厂初步可行性研究报告》进行审查，优先选择了彭泽帽子山厂址。

2005年9月：江西省政府授权江西省发改委与中电投集团公司签署了《建设江西核电一期工程协议书》，正式启动了彭泽核电项目的可行性研究工作。

2008年1月：国务院核电领导小组会议决定，启动内陆核电项目，明确江西彭泽核电作为首批启动的项目。

2010年5月：彭泽核电项目“两评”报告(厂址安全分析报告和环境影响报告)获得正式批复。

2010年7月：国家核安全局同意彭泽核电项目一期工程开始前期工作，生产临建正式开工。

# 急着奔赴打工地 客车侧翻高速上

## 一死五重伤，乘客多为前往苏州务工

马芹芹 记者 张敏/文 李超钰 黄洋洋/图

昨日上午8时许，G4212合安高速往安庆方向1047K处，一辆从庐江开往苏州，满载着大量务工人员的客车在冲垮百米长的路肩隔离护栏后，发生侧翻事故，导致一名中年妇女当场死亡，五人重伤入院抢救，另有20余人不同程度受伤，需要留院观察。



事故中侧翻的车辆

### 事故：客车冲垮百米护栏后侧翻

出事现场，一辆客车已经车头偏转方向横卧在对面车道上，马路中间两道长近百米的隔离护栏扭曲变形，绿化带散落了大量行李和物件。在客车前2米的地方，躺着遇难者，女性，40多岁。

亲眼目睹了车祸发生的瞬间。

原来，出事时，南北方向共有四车道，其中有两车道刚刚修缮完毕，新浇筑的沥青与另一车道有几厘米的落差，维修的路面比正常路面要低一些。落差衔接处，则用一排防护三角锥隔离开。客车超车时，右前轮不慎陷

入稍低的车道内。“司机试图偏转行驶，将右前轮挪出另一车道，但很快又连续撞飞一排三角锥。”就在避让瞬间，客车偏转方向，朝左直接行驶跃上了隔离护栏。

“可能司机也有些懵了，措手不及还踩着油门，这才导致直接冲垮了近百米的铁护栏。”

### 营救：乘客砸破车玻璃钻出

伤者孔维胜回忆自救情况：由于车前窗玻璃破损，裂了口子，几名靠前伤势较轻的乘客则奋力砸破玻璃，掏出一个容纳一人钻出的大洞，紧接着大家捂着伤口开始轮流爬出车外。

前排，驾驶员被困车厢内，无法动弹，“司机嚷着让我们赶紧爬出去，暂时不要管他，等出去了再喊救援人员来救他。”

等所有乘客脱离险境后，司机仍被困车内，最后在消防援救下成功救出。

### 心酸：外出找饭碗却受重伤滞留

据悉，连驾乘人员一共37人，有26人在车祸中不同程度受伤，后被分别送往三家医院紧急救治。伤者多为颅脑外伤和骨折，五人重伤抢救。

是一年轻女子，准备前往昆山务工，检票员称，本车只去苏州，不停留昆山，所以司机就劝年轻女子下车换乘，把位子让给后上的中年妇女。

记者获悉，伤者大多为年后返程的务工人员，乘客带着新年的希望坐上了客车，前往“第二故乡”，很多人是第一次出门务工。乘客称，遇难乘客座位坐的原本

事故车辆属于南京华坤旅汽公司，公司人员已于当日上午赶赴合肥处理善后事宜。交警已经介入调查此事，事故责任和原因还未认定。