

# 合肥即将限行“黄标车”

## 3、4月强制核发“黄绿标”，买二手车小心别买了“黄标车”

记者 何曙光

为“提防”PM2.5造成的污染，合肥又将出招。记者昨日从合肥市环保局了解到，今年合肥市将开始大规模检测本地车尾气排放状况，合格的核发绿色环保检验合格标志，不合格的“黄标车”要限行，直至被淘汰。

### 贴上黄标，车子可能要限行

“黄标车”(指污染物排放达不到国Ⅰ标准的汽油车和达不到国Ⅲ标准的柴油车，因环保标志是黄色的而得名。)的尾气排放量更大，能否控制住机动车尾气超标排放，是防治PM2.5的关键。据合肥市环保局相关人士介绍，此项“环保贴

标”活动有望从今年3、4月开始。其中环保检验合格标志分绿色、黄色两种，经定期检验合格的机动车，达到国Ⅰ级以上排放标准的汽油车，达到国Ⅲ级以上排放标准的柴油车、摩托车和轻便摩托车，核发绿色环保检验合格标志；未达到上

述标准的机动车，将核发黄色环保检验标志。

合肥市环保局负责人介绍说，春节后，合肥市将适时启动对本地注册车辆的管理。所有本地车辆必须通过尾气检测，合格后贴上环保标志，黄标车将予以限行，重污染车辆予以淘汰。

### 合肥车主尾气检测积极性不高

为了抑制机动车尾气的排放，合肥市环保部门此前已制定了《合肥市倡导绿色出行加强机动车排气污染管理的意见》，并建成7座机动车尾气检测站。

“合肥市目前只有5000辆车核发了相关标志，从总量来说还

太少，主要原因是车主的积极性不高。”合肥市环保局夏云处长告诉记者，黄标车对PM2.5的贡献率肯定高出绿标车许多。下一步，合肥市有可能采取强制措施来推动这项工作。另外，公安部门也会出台相应政策来规范黄标

车限行的时段、区域等内容。

目前，为改善空气质量，北京、上海、南京等城市已实施黄标车限行。上述城市，不符合污染物排放标准的，不准上路行驶。凡是未张贴环保标志的车辆视同黄标车，如违规行驶将受到处罚。

### 市民买二手车要“留心”

昨日记者随机采访了几位私家车主，他们对“黄标车”“绿标车”的概念还显得有些模糊。“我买车已经两年多了，的确不知道这件事！”家住经开区的许启志告诉记者，作为一个环保志愿者，他肯定拥护这项政策，但还是希望

有关部门加大宣传力度。

而家住政务区的万先生说，自己之所以没有申领“环保贴标”，是因为怕“太费劲”。如果您准备购买二手车，记者提醒您留个“心”，千万别把“黄标车”买到手。记者昨日了解到，目前，合肥

市一些老款的桑塔纳、富康、夏利等车大都是“黄标车”。相关业内人士告诉记者，市民在购买二手车时应签订规范的《旧机动车买卖合同》，并在备注栏上注明非“黄标车”，以避免给自己增加不必要的麻烦。

## 200家企业“排队”等上市

### 吴存荣：服务企业发展合肥要做到有求必应

星报讯(记者 沈娟娟) 昨日，记者从合肥市金融工作座谈会上获悉，合肥上市公司目前有29家，占全省的37%，而排队等着上市的后备军还有200家左右。

据悉，合肥新增上市公司6家，新增A股上市公司数量与广州市并列全国省会城市第2位，首发融资额居全国省会城市第3位。合肥的29家上市公司发行股票31只，通过股票市场累计募集资金401.40亿元。不仅如此，还有不少合肥的企业正在排队等上市。据记者了解，百胜科技、国祯环保等7家企业首发在会待审，还有三联交通、杰事杰等8家企业在证监局辅导备案，上市后

备资源企业达到200家。

“放到更长的历史时期中看一看，合肥就是将来的金融中心。”省委常委、合肥市委书记吴存荣认为，虽然合肥金融业发展很快，但有很多需要进一步完善的空间，“今年重点进行投融资体制的改革和完善，针对产业、基础设施、融资平台等方面进一步整合资源。”

吴存荣昨日现场表态，与其他城市相比，合肥必须创造一流的投资环境，现在政策“你有我有大家有”，有差距的是投资和人文环境，“合肥市立足于改善投资环境，全方位做好服务，应该要做到有求必应。”

## 合肥春季义务教育教材价格核准出台

### 一年级开学只收23.2元

星报讯(张克道 记者 王玉) 在今年春季开学教材收费中，一年级的学生只要收费232元，五年级学生收费578元，而九年级学生收费也只要654元。这是昨日合肥市物价局出台的春季义务教育教材价格标准。

依据省物价局《关于核定2012年春季安徽省中小学教材零售价格的通知》，合肥市物价局结合该市教材使用实际情况，经审核制定合肥市市区义务教育阶段各年级教材价格标准(见附表)。据介绍，春季教材价格标准从春季开学后收取课本费，不得提前预收。如实际使用教材版本之间有价格差异将在下学期中增减；《安徽省中小学教材目录》规定的书配盘教材的零售价格包含光盘

价格，其他教材配套的光盘和磁带价格不纳入教材零售价格之中，由学生自愿选择购买，学校不得以各种名义强制学生订购。

据悉，为了保证学生和家长的利益，合肥市物价检查部门将在开学后，适时组织对教育收费专项检查，对违反规定、擅自提高标准等价格违法行为，将严肃查处。

年级	金额(元)
一年级	23.20
二年级	24.30
三年级	54.80
四年级	55.10
五年级	57.80
六年级	54.80
七年级	93.30
八年级	93.40
九年级	65.40

## 节后“游价”阶梯下降

### 2月中下旬出游能省一半团费

星报讯(记者 董艳芬) 年味还未散尽，但随着春节长假的落幕，旅游市场的出游价格也逐渐开始回落。记者昨从省城各大旅行社了解到，节后的“游价”呈阶梯式下降，其中，2月10日至3月上中旬，将迎来全年最低价，此时出游，国内长线团最高能省下一半团费。

据了解，从年初四开始，春节的出境游线路纷纷降价，逐渐回落至节前的水平，而节后的价格更上演“高台跳水”，促使“错峰出游”的人群大增。与出境游相比，国内长线的“游价”阶梯下降。“除夕和正月初一的春节出游高峰期间，海南三亚双飞五日游的品质游团费价格涨到了6000

元/人左右，机位爆满。从初六开始，随着机票开始打折、酒店等价格下调，各条线路出游价格也逐步回落，其中海南游的节后出行价格能省1000多元，正月十五以后，这些线路的价位还将下降，最高能省50%的团费。”安徽省中国旅行社计调部经理凌晓伟告诉记者，2月10日至3月上中旬，将迎来全年旅游最低价，此时出游，云南、海南、桂林等国内长线团最高能省下一半团费。

不过，相对出境游和出省游的价格回落速度，省内短线产品价格略为迟了一步。据介绍，由于省内短线游春节期间的涨幅并不明显，时下的短线游价格与节前相比并无太大变化。



日前，合肥市庐阳区海棠街道“家政服务”免费培训班正式开课，50多位女农民工在专业老师的指导下学习日常烹饪、家居保洁、照顾婴幼儿等技能，为补充春节后家政服务市场打好基础。

记者 程兆/图

## 明起，驾培收费执行新标准

### C1驾照学费上调400元，驾校报名“冷热不均”

星报讯(记者 王玉) 从2月1日起，小型自动挡汽车C1驾培收费标准将上调400元。随着2月1日临近，会不会出现涨价前的报名高峰现象，记者昨日走访了合肥各驾培市场发现，各驾校报名情况“冷热不均”：老字号新亚驾校受学员追捧报名火爆，而一些中小型驾校依然处于寒冬的低潮期。

根据政策调整，小型自动挡汽车C1驾培收费标准从2100元/

人上调为2500元/人，小型自动挡汽车C2驾培收费标准从3100元/人下调为2500元/人，残疾人专用车辆C5驾驶培训成本相对较高，为提高残疾人学车积极性，体现政府对于残疾人士的优惠政策，培训收费按2500元/人执行。

昨日，记者前往新亚驾校，看到不少学员正在办理手续。据新亚驾校工作人员介绍，许多想学驾驶的人都知道2月1日起要调整C1的培训费，这两天前来报名

的人数比平日多了一倍。不过，只要2月1日未到，报名还是按照老规矩，也就是说，还有1月31日最后一天，可以抢注低价格学车。

据安农大驾校报名的工作人员介绍，按照常规，正月十五过后才会迎来学车高峰。在平安驾校的报名点，春节期间的报名情况一直处于低潮。春节假期虽然结束，许多人还没恢复到正常工作中，估计要到农历正月十五以后，报名的人才会多一些。