

有了驾技还不够 实际运用最重要 电子路考正式运行8天通过率52%

文 贾文荣 记者 鲁龙飞

从12月1日起,合肥市交警支队驾管所正式运行科目三电子路考,电脑监控系统对考试车辆进行全程实时自动评判,分数累计达80分为合格。记者昨天从驾管所获悉,运行的8个工作日内,共考试1507人,798人合格,709人不合格,通过率仅为52%。据悉,合肥驾驶人考试的电子路考将逐渐代替人工路考,预计2012年3月份将会全面取消人工路考,目前学员尚可选择。

正式运行通过率仅52%

据合肥市交警支队驾管所民警程鹏介绍,从12月1日电子路考正式运行至12月12日,在8个工作日内,CI驾照共考试1507人,798人合格,709人不合格,平均通过率为52%。其中12月8日的驾驶人电子路考通过率最高,达到82.7%。

“单纯从通过率来看,比传统的考核方式要略微低一些,但是就刚刚启用高科技监控设施初

运行阶段的考核结果来看,通过率还是不错的,毕竟驾校教学和学生考试对新生事物都需要一个了解和接受的过程。”程鹏介绍,电子路考打破了过去考核模式,驾校培训学员应该由会不会开车,转变为怎么开车,侧重点转移,整个过程除了考验学员的车辆驾驶技能,更重要的是考验交通安全法则的实际运用。

细节性操作失误易丢分

科目三电子路考的通过率相对较低,那么考生主要是在什么方面容易丢分呢?程鹏给出了答案,“细节性操作方面的考核成了考生丢分的热门。”

程鹏称,相对传统的考官监考来说,电子监考是电脑设定好的程序,对于之前人工评判的考试项目来说,监考的尺度则更加严格,“比如考试项目中的靠边停车,要求车轮外侧与路边线距离不超过30厘米。之前主要是依靠考官肉眼判

断,但是现在有车身携带的电子设备进行精确测量,类似的项目测试时,考生就很容易丢分。”

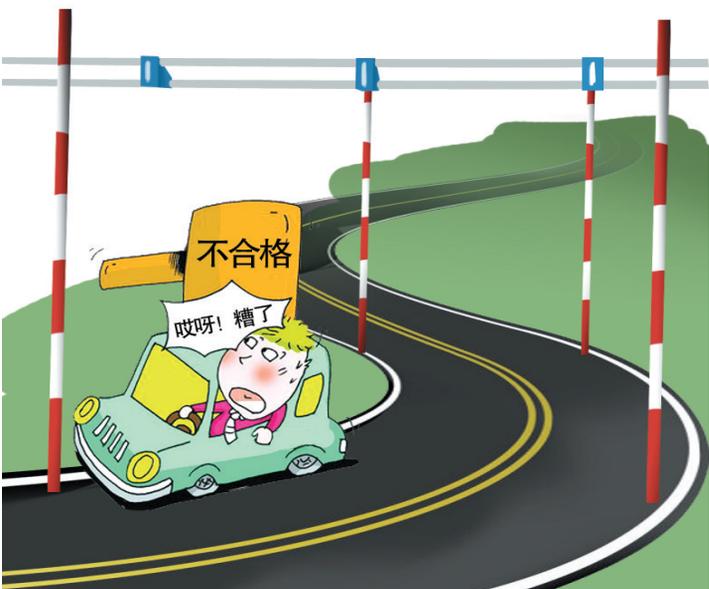
当天上午,记者看到很多考生考完下车时自我感觉不错,但是成绩却是不合格。程鹏介绍,其中很大的原因在于学员的感觉标准与电脑评判标准有差距,也就是说,学员没有意识到自己的错误操作,“以直线行驶为例,车辆必须是直行,如果出现跑偏,电脑就会自动评定为不合格甚至为0分。”

人工路考将逐渐取消

目前,合肥的学员们本着自愿报名和教练安排的原则,还可以选择人工路考或电子路考。

而据程鹏介绍,人工路考暂时保留,在电子路考逐渐增多日考试人数的同时,人工路考的考试量将同比下降。在12月底,电子路考将日考试

人数上升到260~280人左右,明年1月份上升至300~320人左右,明年2月份上升至350人左右,明年3月份,预计小型车的人工路考模式将会取消,全面实行电子路考,依据考场设计,饱和日考试人数将达到800人。



制图:王雪

TCL

创意感动生活
The Creative Life

TCL 30年 岁末压轴钜献

聚焦12.16-18

抢新品 抢特价 抢补贴

云电视
大普及

43寸新品云电视
直降2000

惊爆补贴价5999元

赠送价值799元大礼包



活动时间:12月16日-18日 地点:合肥市内各大家电卖场 联系电话:0551-7122629 18655107033