

J.D. Power 2011年中国新车质量研究SM中型车并列第一名 TIIDA 喜获销量质量“双冠王”

近日,在J.D. Power 亚太公司正式发布的2011年中国新车质量研究(IQS)SM报告中,东风日产TIIDA获得了PP100分数(每百辆车的问题数)85分的卓越成绩,远远高于其所在中型车细分市场158分的平均得分,荣登J.D. Power 2011年中国新车质量研究SM中型车细分市场榜首(并列第一)。

对此,业内人士认为,TIIDA获得消费者和专业研究机构认可,能够在J.D. Power 2011年中国新车质量研究SM报告中夺得细分市场并列第一,足以见证TIIDA车型产品力在各方面的优势,以及日产对高品质、高质量的不追求与超越的精神。

此外, TIIDA自今年5月换代上市以来,连续六个月持续领先该级别细分市场其他车型,蝉联销量第一名。TIIDA已获得销量质量双冠王,在中型车细分市场具有卓越的领导者地位。

卓越品质奠定良好口碑

据了解, J.D. Power 基于大量车主调查而发布的年度“新车质量研究”报告。这项研究衡量新车车主购车后2-6个月内经历的问题,并将新车质量问题明确划分为两大类:设计质量和生产质量(包括产品缺陷和故障)。新车质量的综合得分以每百辆车的问题数(PP100)来衡量,分数越低表明问题发生率越低,质量也越高。

今年已经是J.D. Power中国新车质量研究SM报告连续发布的第12年。完全独立的研究过程确保了这些行业基准研究保持独立性和中立性,代表着广大汽车用户的心声。2011年中国新车质量研究报告基于2010年10月至2011年6月之间17675位新车购买者的反馈数据。研究报告分析了12个细分市场,一共涵盖56个品牌的155款车型;数据采集工作于2011年4月至8月在中国37个主要城市进行。由此可见, TIIDA优秀的的成绩,与其超越同级的产品力密不可分。

在继承和发扬老款TIIDA品牌精神和产品优势的同时,新一代TIIDA产品价值大幅升级。截至11月底,新一代TIIDA销量已经连续五个月销量破万。新TIIDA不仅突破了老款骐达、颐达时代的月均销量记录,更连续成功问鼎中级两厢车市,轻松摘得该细分市场销量桂冠,成为当之无愧的“两厢车王”。

基于老款骐达全新换代的新一代TIIDA,其领先的技术实力更是无可比拟。骐达自上市以来以其时尚、活力的外观设计,及良好的操控性和安全性,深得年轻消费者喜爱,并连续6年主导中级两厢车细分市场发展。而新一代TIIDA为消费者带来了更高级别的价值体验,凭借其搭载的全球领先技术,再树行业“技术王者”形象。



强势产品力再树品质标杆

“新一代TIIDA,是日产汽车为满足消费者不断提升的需求而精心设计的,代表了同级别车型的最高水平,带给消费者更高标准的选择。”业内专家认为,“新一代TIIDA能成功卫冕销量冠军,与TIIDA超越同级的产品力密不可分。”

新一代TIIDA 骐达采用了超凡风尚的“Agile”跃式造型设计,独特的双腰线配合跃动式的宽大低重心车身布局,体现了日产全新的“跃”式设计风格。4295mm × 1760mm × 1520mm的宽大车身尺寸,配合蜂窝状时尚前格栅和造型锐利、动感十足的炫晶氩气前大灯,以及16寸精炫铝合金轮毂,使新一代TIIDA 骐达整车外形充满张力、线条流畅,全面彰显动感时尚的独品位,让车主始终立足潮流前端。

悬浮式钢琴漆面中控台及镀铬环状控制键,演绎新潮时尚的“跃”式设计风格,并可提供方便快捷的操控。曲线面板设计整体如同水纹波动,动中显静,同时大面积采用高质感的饰板,配合雅致风尚的自动发光仪表盘、高质感真皮方向盘,让驾乘者如同身在现代时尚居所,尽拥风尚品位,身心愉悦。

新一代TIIDA秉承日产人性化创新车内空间设计理念“U-Room”,打造出新一代TIIDA全方位的宽适品质空间,在细分市场中超越所有竞争对手,成为中级车市场空间典范。新一代TIIDA通过大幅提升室内空间舒适性的三大重要指标——轴距、后排膝部空间尺寸及车身宽度,实现全方位的空间最大化,打造了媲美高级车的极致宽适车内空间。同级最长的

2700mm超轴距和同级最大的681mm膝部空间,使每位驾乘者都能体验到倍增的舒适性。

源自日产的360度环绕舒适技术,以丰富舒适装备全方位包裹每位驾乘者,打造了新一代TIIDA 骐达能与高级豪华车相媲美的全方位舒适室内空间,使驾乘者可在车内畅享豪华车般的舒适宽松。值得一提的是,新一代TIIDA 骐达还采用了与天籁完全相同的multi-layer仿生学座椅,让驾乘者尽享高级车的豪华舒适。

同时,一键式启动系统、I-KEY智能遥控钥匙系统、带后排出风口的双区独立控制自动空调,以及行车电脑等配置的搭载,还可使新一代TIIDA 骐达的消费者尽享智能科技带来的轻松便捷私人空间。

在静谧性方面,新一代TIIDA 骐达采用与天籁同级的周密领先三维超静音工程,从“隔音”、“风噪”和“发动机噪声”三大重要维度,大幅提升车内静谧性,实现在不同行驶状态下始终如一的超群静音性能,造就同级车无法比拟的静谧室内空间,让驾乘者远离外界喧嚣,畅享静谧舒适。

作为“Pure Drive”战略的全新应用车型,新一代TIIDA 骐达车型装备的HR16DE全铝直列四缸引擎,采用日产最新研发的DIS双喷射系统和双C-VTC连续可变气门正时智能控制系统两项全新技术,实现了驾驶性能和燃油经济性的最佳平衡。该款1.6L引擎可爆发出93Kw/5600rpm的最大功率和154Nm/4000rpm的最大扭矩,动力表现激情澎湃的同时,二氧化碳排放也达到了领先的欧IV标准。

延续传统更加激情澎湃

继SUNNY阳光之后,新一代TIIDA 骐达也装备了日产新一代智能传动系统——XTRONIC CVT无级变速系统。该系统采用全球先进变速技术,实现了全球最高的7.3:1变速比,并且具有1000多种变速模式,同时特备ASC逻辑控制系统,从而使节油效率比传统的AT变速器提高15%,打造了新一代TIIDA 骐达综合工况6.2L/100km的绝佳燃油经济性。

新一代TIIDA 骐达的“T-Box”超稳定车身与悬挂,采用Turbo系列的全新改良高性能悬挂系统,通过一系列悬挂系统布局优化与技术升级,大幅提升行驶的稳定性和驾乘的舒适性,获得精确灵敏操控及出色弯道表现,带来出色的畅快驾控。全新运动型车身结构,从整体布局到内部构造的优化设计,大幅提升操控的灵活性和稳定性,获得更灵敏精准的驾控性能,以及52米的最小转弯半径。

三重屏障确保安心无忧

在安全方面,新一代TIIDA 骐达打造了周密可靠的“信息安全、操控安全、碰撞安全”三重安全屏障,可有效保障驾乘者一路安心无忧。

第一重“信息安全”屏障,指驾驶者在行车过程中,对路况信息的全方位获知。新一代TIIDA 骐达采用无盲点全景视野设计,使驾驶者可全面获知路况信息,大幅提升提前预警、规避风险的能力。同时,中控面板的低反射纹理设计也可降低在白天驾驶时的视觉干扰和日光反射,防止炫目情况的发生,提高驾驶安全性。

第二重“操控安全”屏障,指驾驶者在操控过程中的主动安全保障。新一代TIIDA 骐达的制动系统匹配了四轮碟刹制动系统、全新一代ABS防抱死制动系统、EBD电子制动分配系统及BA刹车辅助制动系统,为驾驶者的减速、紧急刹车等情况提供安全保障。此外,新一代TIIDA 骐达的车速感应自动上锁功能还可根据车速自动落锁,避免误开车门,如遇发生意外事故,该系统还可自动解锁,有效保证了车主的行车安全。

第三重“碰撞安全”屏障,指在无法避免碰撞之时,对驾乘人员的最大化保护。新一代TIIDA 骐达拥有日产领先的Zone Body区域车身结构和高刚性抗扭力车身,可通过前后可溃缩区域车身和高强度安全驾驶舱的组合,全面增强车身整体对撞击的抵御能力,更好地保护乘员的安全。同时,在车辆发生碰撞时,低摩擦预张紧安全带可有效缩短乘员的前冲距离,从而避免身体严重碰撞。并且,前排SRS双气囊+侧辅助气囊等配置,也可最大限度地降低车辆碰撞对人体的冲击,保护驾乘者人身安全。

“新一代TIIDA带给消费者更满意的选择,与此同时,辉煌的销售业绩,再一次见证了TIIDA的卓越品质。”业内人士认为,“新一代TIIDA是日产先进技术的结晶,成为超越同级的品质之王车型,我们相信,今后东风日产将会打造出更多领导细分市场的明星车型。”

