

校车安全条例草案公开征求意见,为期一个月

校车在道路上享有三项优先权

据新华社

国务院法制办11日在中国政府法制信息网正式公布《校车安全条例(草案征求意见稿)》,广泛征求社会各界意见。公众可在2012年1月11日前对草案征求意见稿提出建议。征求意见稿共八章五十九条。分别对学校校车服务提供单位、校车使用许可、校车驾驶人、校车通行安全、校车乘车安全,法律责任等方面做出了详细规定。

禁止校车以任何理由超载

征求意见稿规定,校车是指依照本条例获得使用许可,用于接送幼儿园、小学、中学等从事学前教育、义务教育的教育机构的幼儿或者学生上下学的7座以上的载客汽车。校车载人不得超过核定的人数,不得以任何理由超载。

征求意见稿指出,县级以上地方人民政府应当根据本行政区域居住的学生数量和分布状况等因素,依法制定、调整学校设置规划,保障学生就近入学或者在寄

校车路上享有三项优先权

征求意见稿规定,校车应当按照经公安机关交通管理部门会同有关部门审核确定的线路行驶,尽量避开急弯、陡坡、临崖、临水等危险路段。校车经过的道路出现不符合安全通行条件的状况或者存在安全隐患的,当地人民政府应当及时采取措施,消除安全隐患。

征求意见稿指出,幼儿、小学生上下学,随车照管人员应当与学生的父母或者其他监护人在校车停靠站点

住宿学校入学,缩短上学距离,减少交通风险。应当采取措施发展公共交通,合理规划、设置公共交通线路和站点,为需要乘车上学的学生提供方便。

征求意见稿强调,对学生居住分散,难以保障就近入学或者在寄宿制学校入学的农村地区,国家通过财政资助、税收优惠、鼓励社会捐赠等多种方式,支持使用校车接送学生的服务。

交接。征求意见稿规定,校车享有三项优先权:其一,交警应当指挥疏导校车优先通行。其二,校车可在公交专用车道行驶。其三,校车停车上下学生时,后方车辆应当停车等待,禁止超越。

据了解,有关单位和各界人士可通过登录中国政府法制信息网(<http://www.chinalaw.gov.cn>)等方式,对征求意见稿提出意见。

最高检表示明年上半年将全面推行网络信访

据新华社电 记者从最高人民检察院控告检察厅了解到,控告检察部门将大力推广视频接访和网络信访,要求高检院和省级检察院以及有条件的市、县级检察院在2011年底前,利用现有专线网线路实现视频接访,于2012年上半年在全国检察机关逐步全面推行视频接访工作。

最高检要求各地要为此加大资金投入,强力推广视频接访,不断完善便民设施。坚持并发挥下访巡访制度的作用,组织人员进农村、进社区、进企业,受理群众涉检诉求,拓宽案件线索来源,运用心理咨询、检调对接等机制及时化解社会矛盾。控告检察厅有关负责人表示,从明年开始,全国各级控告检察部门将选取新发生的涉检信访典型案例会同本院有关部门进行责任倒查,从源头上审查这些案件是否认真进行风险评估预警、释法说理、化解矛盾工作,对造成严重后果的要追究相关人员责任。

我国采浆量仅为需求一半 卫生部部长带头献血浆

据新华社电 “献浆和献血同样光荣。”卫生部部长陈竺11日在京捐献血浆时说,“我国血液和血液制品供应面临严峻挑战,身体条件好的人应当积极参与献血献浆。”

记者从卫生部了解到,我国血液制品生产企业年加工原料血浆能力为12000吨,全国医疗市场对血液制品生产用原料血浆的年基本需求为8000吨。2010年,全国年采浆量为4180吨,只相当于需求量的50%;今年前三季度,采集单采血浆2909吨,与2010年同期相比,降低约6个百分点。预计今年全年单采血浆采集量将低于2010年。

陈竺11日在北京市红十字血液中心献浆400毫升。这是他担任卫生部部长以来第五次参加献血(浆)。当日,卫生部新闻发言人邓海华、国家食品药品监督管理局新闻发言人颜江瑛、卫生部医政司副司长郭燕红等,也都以行动倡导全社会加入献血和献浆的行列。

湄公河泰国流域恢复航运 10艘中国商船驶入泰国

据新华社电 10艘中国商船11日下午驶入湄公河泰国境内,在泰国水警、直升机的护航下,继续向南航行。中国船只湄公河国际航道泰国段的航运在暂停一个多月后全面恢复。

2001年通航的湄公河国际航运是中国与柬埔寨、越南、老挝、缅甸、泰国等国经济合作的重要纽带,也是中国-东盟自由贸易区重要的运输通道之一。今年10月5日,两艘货船在湄公河水域遭武装人员袭击,13名中国船员遇害。为确保人员船只安全,湄公河水域中国船只航运一度被迫中断。目前案件已基本查明。泰国检察机关已介入此案。

11月25日至26日,中老缅泰湄公河联合巡逻执法部长级会议决定从12月中旬开始,在湄公河流域开展联合巡逻执法。

“雪鹰”残骸运至南极中山站



经过7个多小时的艰苦作业,第28次南极科考队当地时间11日3时10分左右(北京时间11日6时10分左右)终于将重约8.5吨(含1吨燃油)的“雪鹰”KA32直升机坠机残骸拖拽至一个自制雪橇上,并成功运送到南极中山站。“雪鹰”直升机于当地时间8日晚9时20分左右在海冰区上空失控,实施迫降没有成功,造成飞机损坏。据悉,中国第28次南极考察队计划在明年3月“雪龙”号科考船由中山站返回国内时,将该直升机残骸运回国内。 新华社发

中国首艘航母二次海试归航

舰载机和航母首次“亲密”接触

据《法制晚报》报道 昨天上午,我国首艘航母结束第二次海试返航。航母二次出海比上次时间长,同时与舰载机进行了首次“亲密”接触。

» 航母二次海试归航

昨天早上7时45分的大连造船厂码头一片寂静,却又有一些异常。现场目击者描述,出港进行试验的航母位置上原本停留的一艘民用船正在拖船牵引下离开。

上午10点左右,航母的轮廓出现在人们视野中,随后,在拖船的牵引下,缓缓入港。甲板上站满了身穿海军制服的人员,码头上也聚集了很多车辆。10点55分,造船厂内响起了震耳的鞭炮声。

据悉,8月10日凌晨,我国第一艘航母平台首航试验,于14日上午返航,共计5天时间。11月29日上午,航母平台第二次出海试验。

» 舰载机和航母“亲密”接触

据了解,此次试验时间长,除了对首次海试中发现的问题进行再次验证之外,还增加了新的试验项目。

按照一般做法,航母试航可分为服役前试航和服役后编队试航。服役前试航一般是测试航海性能,例如船体动力、指挥系统、水密舱密封性、雷达导航、通讯系统等性能。在二次出海时,航母甲板上已经标注了飞机起降区域和起飞标志线。根据了解,航母舰载机歼15于上周飞赴航母测试海域,进行了亲密接触。

“这应该是最基础的训练,对海洋环境的适应性训练。”昨天,空军指挥学院教官、国际级试飞员徐勇凌描述,从空中看下去,陆地的机场就好像一个篮球场。相比,航母上的可用尺度只有陆地机场的十分之一,对于驾驶员而言就是一个乒乓球台,风险度可想而知。

勘误

12月7日登载的“中国电信安徽公司关于撤销巢湖本地电话网和调整部分本地电话网的公告”中,附表个别信息有误,现更正如下:

“调整后局号605、607、609分别应为684、626、689”;“1805653号段归属芜湖,1805656号段归属马鞍山”。

特此更正。

中国电信安徽公司

拍卖公告

受委托,将于2011年12月19日上午10时在本公司拍卖厅举行拍卖会,现公告如下:

一、拍卖标的:阀门、弯管、钢管、玻璃器械等物资一批,参考价人民币123万元。
二、咨询展示及登记时间:公告之日起至拍卖会前一日17:00止。
三、有意竞买者,请持有效证件到我公司办理竞买登记手续并缴纳履约保证金人民币5万元。竞买不成,保证金将于拍卖会后七日内无息退还。

公司地址:合肥市芜湖路347号城市华庭B座9楼
电话:(0551)2840090 转919
13956927297
安徽君诚拍卖有限公司
2011年12月12日