



校车夺命惨剧为何屡屡发生?

七嘴八舌

11月16日9时40分许,甘肃省庆阳市正宁县榆林子镇一大翻斗运煤货车与当地幼儿园接送车迎面相撞,造成20人死亡,其中两名成人,18名幼儿。据介绍,发生事故的校车核载9人,实载64人。(今日本报16版)

别拿孩子的生命当儿戏

出现这样的事故实属不该,事故之后各级部门都在后悔莫及,也在追究责任,但笔者不明白的是,早都干啥去了,安全岂能在事故之后才能记起?难道安全就是如此超载的吗?学生的生命岂能当儿戏!

究其原因,一是校车安全并没有放在心上,只是挂在墙上,落实不在行动上,于是口上讲安全,心里没安全,安全似乎是

一张纸,更是“事后诸葛亮”,而不是实实在在地抓安全,9人的校车因何能坐64人,难道仅仅是司机一人的责任吗?学校,交通部门,家长都视而不见吗?

二是见利忘义,见钱忘德。真不敢想象一辆核载9人的校车是如何装下64名学生和老师的?还不是明摆着的事,为了钱,都是钱和利惹的祸。学校节约了运输费,司机更可以多赚钱,这样都是为了钱,

却忘记了义,更少了道德,让安全在“钱”字上崩溃。

三是校车乱象严重存在,极大地危害着学生和家。校车出事不是小事,一车学生不仅仅是学生的生命,更牵涉到几十个家庭,也关系着社会稳定,校车乱象不除,学生安全就不能保证。交通部门不能再视若无睹,或者给钱就放行,让超载存在,悲剧就不可避免!

白东河

建立统一的校车管理制度时不可待

无需再罗列各地发生的校车伤亡事故,悲剧已经上演过无数次,那些悲惨的画面,通过媒体的报道,已在我们的脑海里深深刻下。追究校车事故责任、惩罚责任人当然是必要程序,但是仅仅止步于此的话,并不能扭转校车事故频发的局面。最重要的是要对事故进行全面总结,找出导致校车事故发生的根源,制订完整的应对措施,以避免悲剧再次重演。

从此前媒体报道的事实来看,我国各地的校车普遍存在着数量不足、规格不统

一、安全系数低、运营资金匮乏、缺少完善的配套制度等情况。但如果对比庞大的公车规模,就能发现问题所在,并非政府没有能力去解决校车问题,只是把资金用错了方向,过多的资源沉淀在公车里,对校车的投入严重不足。说白了,就是各地政府部门对校车的重视程度不够,没有将其当做一件大事来抓,才导致各地校车制度缺失,总是在事故发生后才来收拾烂摊子,却未能做好事前防范工作。

向先进的校车管理制度取经,是一条

最便捷的途径。国内媒体已经多次介绍美国的校车管理制度,那坚不可摧的黄色校车令国人羡慕嫉妒,完善严苛的管理规章是其安全运营的基石,美国政府对校车的大笔投入则是最牢靠的保证。从目前我国的财政状况来看,引进美国校车体系完全能承受得起,也是最为划算的财政支出,孩子是国家的未来,保护他们的安全就是在保护这个国家的未来,就看政府部门是否有决心,是否真正把孩子的安全当做头等大事来抓!

江德斌

锐评

空气质量到底由谁说了算?

金戈

近期,部分地区的空气监测引发社会关注和热议。PM2.5和PM10这两种空气监测标准也进入公众视野。11月15日,著名大气环境专家张远航称若将PM2.5纳入评价,全国空气质量达标的城市会从现在的80%下降到20%。(11月16日《中国青年报》)

据悉,我国目前使用的空气质量标准是在1982年发布、1996年修改实施的《环境空气质量标准》。其中将PM10和总悬浮微粒TSP列入“强制性”监测并公开的污染项目。这样的评估体系早已落后许多年,当然新闻中提到的将PM2.5纳入评价体系也并不是新兴的呼声,中科院专家称近十年“PM2.5浓度逐年上升”。

PM2.5(颗粒直径小于等于2.5微米)由于颗粒更小、主要以气态存在,不容易被呼吸道所阻挡,进入人体内部更深,对人体健康危害极大,又被称为“可入肺颗粒物”。“PM2.5”可以说是威胁人类健康的隐患杀手。

若将PM2.5纳入评价,全国空气质量达标的城市会从现在的80%下降到20%。面对如此让人难以接受的“指标刑罚”,谁也不能坦然了。

是接受这20%,还是继续研究研究?我们从来就不缺少这样的两难抉择。三聚氰胺事情发生后,我们面临选择三聚氰胺还是选择低标准奶的问题。思念水饺出了问题,是选择拒绝问题水饺,还是继续吃符合新国标要求的思念水饺?面对四处肆虐的地沟油,是相信其符合9项检验标准,还是相信冰冷的现实?

问题是明摆着的。但是,各地环保局监测站对此却有不同意见,他们认为,目前在花很大力气的情况下才在治理PM10方面取得了一些成绩,如果突然加入PM2.5标准,环保部门的前期工作将“前功尽弃”,空气质量又会回到前几年的水平。

但全国各地接连不断的大雾,考验的不仅是民众的呼吸系统和肺,也同样考验着政府有关部门的态度。

我们所缺乏的正是正视问题的责任和胆量。在大气复合污染控制的攻坚战中,会有很长的阵痛期。可能做了很大努力,却似乎看不到多少效果,但这段时期一定要经受住考验。

前车之覆,后车可鉴,正如地沟油成了危害型社会的典型,从寻常百姓家的餐桌流向了机关食堂。“PM2.5”危害我们每一个人的健康,不能因为没有列入统计而忽视其危害性。空气质量不是靠瞒哄骗,更不是哪里的盖子捂得紧,哪里就到处蓝天白云,更有潺潺流水。

F 非常道

“女儿在学校7元一顿的营养午餐,只有一个咸鸭蛋和几片红烧萝卜”。

——网友“讲句良心话”发帖,称8岁女儿自从9月入读宁波鄞州区高桥镇中心小学后,每天回家就变身“饿狼”,吃啥都狼吞虎咽的。这位网友发出如上感慨。

“你们明明知道这种工种会中毒,当初可是自愿求职的。”

——江西一企业曝职工慢性铅中毒,厂方称是自愿求职。据中国之声《新闻纵横》报道,江西萍乡市芦溪县华辉电源科技有限公司的多数职工先后自行体检出不同程度慢性铅中毒,以及由此引发的各类病症。职工们反映该厂建厂8年来除了在早年组织过一次职工体检外,再无定期血铅检查或者建立健康档案。面对日益加重的病情,患病的职工只能向工厂讨要医药费,可厂里从董事长到总经理只有一句冷冰冰的回答。

S 时事乱炖

惟有感同身受 方能尽职尽责

11月15日,深圳警方称“地沟油”已流入某些政府机关的饭堂。深圳警方称目前打击“地沟油”犯罪的效果还不理想,打击“地沟油”犯罪成下阶段重点。(11月16日《深圳商报》)

这是一种悲哀,却也传达出一个积极的信号:那便是唯有感同身受之痛,方存尽职尽责之心。地沟油进入政府机关饭堂了,官员方知道自己也是潜在受害者,必须严厉查处以确保安全,自己方可高枕无忧。这是现实的写照,也是现实的经验。

因此,如今之计,维护社会基础秩序,必须让每个官员都能和公众有感同身受的痛。须知,在利益纠缠不清的境况下,短时间之内,要完全革除利益关系,显然有些不



切实际。所以,我们可以退而求其次。

消除任何的“特供”,让官员的外部环境与我们并无二致,我们的危险他们也有,我们的担忧他们也存在,我们的焦虑他们也未能幸免……这是一种希冀、一种诉求,更是一种努力。在这般氛围之下,不怕官员没有尽职尽责的心。 龙敏飞/文 陶小莫/图



贺2011冷冻年度安徽省格力空调销售突破50亿元!

世界名牌 格力空调 (2006年荣获)

2011年度买空调不可错过 第三届“万人空巷抢格力”

距21日 活动结束 最后 5 天

限量抢购! 售完即止。

2009年第一届“万人空巷抢格力”活动盛况

2010年第二届“万人空巷抢格力”活动盛况



尽享活动超低价 直降400—600元

买柜机送挂机 买挂机送冰箱

(均限指定型号)