



# 中国市长合肥论剑

## 长沙市市长张剑飞“支招”城市建设妙语连珠 拓宽交叉口才是缓堵秘密武器

星级记者 桑红青/文 程兆/图



不能把新区建得“死气沉沉”，“拓宽交叉口”可缓解堵车问题，城市的建筑外墙不要搞得“花里胡哨”……昨天，长沙市市长张剑飞在接受记者采访时谈到城市建设问题，妙语连珠、观点新颖。张剑飞结合长沙市的城市建设经验为各地城市建设“支招”献策，并对合肥市近几年的大发展赞不绝口。

### 新区建设：不能建得“离开私家车就没办法活了”

谈到城市的建设，张剑飞首先说到城市的新区建设，他说他到过合肥市滨湖新区，发展的速度非常快，公共设施都很完善，百姓出行、受教育、医疗等都很方便，这是成功的做法。张剑飞说，当前不少城市的新区建设存在

“贪大求全”的问题，开发区距离市中心远了，用地“慷慨”，但不少城市的新区“死气沉沉”的，没有人气，不少城市新区建得“离开私家车就没办法活了”，因为人烟稀少，出租车、公交车没有，新区居民的出行除了私家车只能靠步

行，如果城市配套跟不上，这是很糟糕的事情。对此，张剑飞建议，城市的新区建设可以采取“高密度组团式”开发，鼓励多个房产企业结伴开发，让新区的人气旺了，基础设施配套跟上了，这样的新区建设才是健康的。

### 城市交通：缓解堵车的秘密武器是“拓宽交叉口”

“城市堵车问题是一件头疼的事情，这也是世界性难题。”张剑飞在2007年11月调任长沙市市长前为交通部公路司司长，曾是北京申办2008年奥运会交通问题的陈述人，作为交通运输的专家，他对城市的交通问题“有自己一套”。对此，张剑飞认为，城市变大了，车子

变多了，自然就会出行出现拥堵问题，但不少城市的决策者认为，堵车是因为路太窄了，把路拓宽了，就能解决拥堵问题，实际上不见得。张剑飞说，一条道路再拓宽，到了交叉口的时候，要让红绿灯，通行能力就下降了一半；反过来不把道路加宽，若把交叉口加宽，那

么就能缓解堵车的问题。

张剑飞以长沙为例，前几年开始实施畅通工程，就是投小钱花在关键部位上，特别重视交叉口的拓宽，红绿灯的调整，设置港湾式的公共汽车停靠站，通过这些措施，头一年道路的通行能力就提高20%；第二年又提高15%左右。

### 记者手记

### “合肥市城市建设很多经验值得学习”

“合肥市城市建设是相当成功的，有很多可学习的地方。”张剑飞昨天在接受记者专访时首先表达了对合肥的美好印象，在记者20多分钟的采访中，张剑飞一直表达对合肥这座城市的热爱。张剑飞非常随和，当记者表达想采访他时，他非常高兴地走出了会场，并

和记者交换了名片，邀请记者多到长沙走一走。

谈到对合肥的印象，张剑飞说，长沙市和合肥市是兄弟城市，都地处中部，城市规模目前都不算太大，两市有不少相近之处。张剑飞说，自己曾在2009年夏天率领长沙市政府代表团来

合肥专门考察城市建设、征地拆迁和农村土地流转等情况，通过那次考察学习，深受启发，对合肥市，特别重视提升城市品质的印象十分深刻。同时，合肥市严格控制城市规划，在城市拆违和拆迁上的力度和做法，值得长沙认真学习。

谈到未来合肥市城市建设，张剑飞说，按照资源节约型城市建设要求，只要重视细节管理，就能把城市规划建设好。在他看来，“抓大放小”是一种方法，“重视细节”是一个态度，一个政府认真地把每一条路修好，把每个重大项目建设好，这就是成功的。

### 河南省安阳市市长张笑东 新经济增长点去哪找？ 我们可以玩转天空！

天空中也能发展经济？空中也能掘金？河南省安阳市市长张笑东对他们在全国率先开发低空经济十分得意。

“低空经济属于通用航空的范畴，是一个全新的经济学概念，也是一种全新的发展模式。可以包括航空运动、商业飞行、空中游览以及拉动航空工业发展、提升其

附属工业、产品等。”

张笑东认为，随着经济的发展、社会的进步，飞行早已不再是遥不可及的梦想，很多人已经开始享受飞翔带来的无尽乐趣，一些具备实力的人已经购买了私人飞机，而这部分人的热情拉动飞机保养、维修、航空俱乐部等一系列新兴市场的崛起。 记者 祝亮

### 湖北省鄂州市市长韩进 城乡一体化究竟咋一体？ 我们玩“全城鄂州”

城乡一体化已经喊了很多年，可究竟咋一体，可能多数人还是没啥概念。看看湖北鄂州是咋做的吧。湖北省鄂州市市长韩进提出的这个概念就很新鲜——“全城鄂州”！

“鄂州是湖北城乡一体化试点城市，并提出了全城鄂州的发展思路。我们按

照经济流向和发展潜力进行城市功能分区，突破行政村的界限规划中心村（新社区），构建主城区、3座新城、10个特色镇、106个中心村（新社区）四位一体的城乡空间格局。通过村庄集并建设106个中心村的目标，将原有的320个行政村减少三分之二”。 记者 祝亮