

让“磨店佳话”不再是稀缺和典型

- “磨店好人”李孝香、刘士圣昨与市民亲密接触
- 全国首个“安徽中国好人困难救助金”将发起成立



合肥磨店好人李孝香和刘士圣在活动现场



星报讯(记者 刘甜甜/文 李超钰/图)昨天,全国道德模范与身边好人在合肥与市民零距离接触,“胡文传舍子救人”、“磨店两个好人的佳话”……一个又一个大爱故事,将道德风尚持续传承。

昨天上午,“全国道德模范与身边好人现场交流活动”,在合肥保利大剧院里与市民们倾情互动。合肥人熟知的“大义父亲”、全国道德模范胡文传的故事,被搬上了舞台,当年为了救四个孩子,他却没能来得及救起自己的儿子。当这一幕在舞台上重演时,观众席内早已响起了啜泣声。“为人父母者,都是孩子的安全网。我的儿子,那是一条生命啊!没能救起他,这是我一辈子的亏欠……”在接受采访时,这位朴实的

汉子还是忍不住哽咽了……“大义父亲”对儿子的愧疚,也许别人用一生都难以体会。

随后,在昨天下午举行的“2011思想道德建设合肥论坛——城市发展中的道德力量”上,“磨店好人”李孝香、刘士圣的佳话,再次成为了论坛嘉宾们热议的焦点。嘉宾们呼吁:从自身小事做起,孝老爱亲、见义勇为、诚实守信,每个人都是一盏文明的灯。让“小悦悦事件”不再发生,让“磨店佳话”不再是稀缺和典型吧!

记者在上午的活动中还了解到,中国“助人为乐好人”余竹云将发起全国首个“安徽中国好人困难救助金”,首期基金达50万,用来捐助身边困难的中国人。

记者在采访中得知,目前合肥市已有45人荣登“中国好人榜”,在全国省会城市中位居前列。

省城街头树下现女弃婴

经查患脑萎缩,被弃时身边放有尿不湿和衣物

星报讯(记者 张敏) 昨日上午11时许,在省城科学岛路与樊洼路交口处,放在一棵树下的襁褓引起了路过市民们的注意,上前一看,襁褓内竟还有一个女婴。市民急忙拨打了报警电话。

井岗派出所民警赶到后,将女婴抱回了派出所。据李警官介绍,女婴个头很小,出生估计不到半月,“脸色苍白,连哭泣声都没有,起初以为已经死了,但经过检查发现还有轻微的心跳。”据悉,女婴身旁只放有一袋尿不

湿和婴儿衣服,叠放整齐。“更何况这袋尿不湿只能撑一周,实在可怜。”民警表示。昨日上午9点前曾下过雨,而女婴的襁褓十分干燥,这让民警猜测女婴可能在雨后丢弃不久。

为了稳妥起见,该女婴被送往合肥市儿童福利院。经医生检查发现,女婴的情况不容乐观,“初步判定是脑萎缩,但具体的病情还要详查。”据医生介绍,女婴脸色青紫,是否能够存活下去,还需观察一段时日。

强生“涉毒”产品省城仍有销售

超市称未收到下架、退货通知,暂无法退货

星报讯(记者 李皖婷) 近日,有关婴幼儿产品生产大户强生使用双重标准,在中国、美国、加拿大等国家出售含有毒物质的洗发产品的消息甚嚣尘上。记者昨日走访省城市场了解到,强生“涉毒”产品在肥仍有销售。

此次身陷“有毒门”的为强生婴儿洗发精和强生婴儿柔润洗发精,美国“安全化妆品运动联盟”称其成分中含有可能致癌的季铵盐-15。

“强生出事已经不是第一次了,现在买的人越来越少。”一位正在给宝宝挑选沐浴产品的年轻妈妈告诉记者,

自从2009年强生一款婴儿沐浴露中查出有毒物质后,她就再也没给宝宝用过强生的产品了。记者在省城长江西路上的一家大型超市看到,强生产品专区张贴了一张《强生(中国)有限公司关于强生婴儿产品的声明》。声明指出,美国的“安全化妆品运动联盟”公布的是一份不实报道,强生婴儿产品是安全的。

该超市的销售人员表示,尚未收到强生公司的下架和退货通知,所以消费者购买的这两款婴儿洗发产品暂时不能退货。

6片混凝土片抱成一环 环环相接为通行穿上“盔甲” 揭秘轨道交通1号线地下“穿越”

王宝林 星级记者 徐涛

正所谓“工欲善其事,必先利其器”,虽然合肥市轨道交通1号线的具体开工日期尚未敲定,但一切准备工作均早已提前启动。昨日,记者赶赴中铁二十四局集团合肥轨道制品有限公司,提前揭秘未来轨道交通将如何实现地下“穿越”。

轨道交通工程已着手打造隧道“外壳”

“轨道交通1号线究竟什么时候正式开建啊?”和广大市民一样,本报记者也在四处打听。由于该工程实施的客观因素甚多,确切日期仍在拟定之中。不过记者也获得了最新消息——作为轨道交通1号线未来行车使用的隧道“外壳”已着手打造。

据了解,合肥轨道交通1号线将大范围使用盾构建设工艺。也就是先由旋挖机器在地下掏出巨大的通道,然后将钢筋混凝土提前制成的盾构管片在隧道中组

合成盾构管环,最后这些环再一一连接形成被钢筋混凝土安全包裹着的隧道。未来轨道交通车辆也就是在这条巨型隧道里快速穿梭行驶。

“如果将轨道交通车辆比喻成水,那么咱们正在筹备的隧道‘外壳’就是埋在地下的自来水管,只不过这需要在地下一片一片地组装而已。如果说正式开建是战役,那么这些隧道‘外壳’就是粮草。”合肥市轨道交通一位筹建参与人员还告诉记者,这些制品已经在特定场所开始了前期制作。

1.5米一环要接通地下24多公里

据悉,中铁二十四局集团合肥轨道制品有限公司(以下简称管片厂)所生产的重点正是围绕合肥轨道交通1号线的盾构管片,随即记者赶往位于肥东的现场进行实地探访。

刚进到该管片厂记者就看到,一个巨大的盾构管环竖立在广场上,格外显眼。“以后的隧道就是靠这样的环一个一个地连接

起来。仅仅是内径就达到了54米,将来里面跑地铁一点问题都没有。”该厂安监员胡浩告诉记者,其一环也就是大约1.5米长,却由6片组成,重量大约8吨多。正式投产后,该厂每天可以生产约30环,连接长度大约40米。而未来线路全长244公里的合肥市轨道交通1号线一期工程都将是这么一段一段地组成,其施工难度可想而知。

一米多长“黄金蛇”溜进小轿车

辣椒水、高温无奈它何,退役特种兵轻松擒获并放生



蛇钻进轿车的引擎盖下



蛇被从车中拿出

星报讯(记者 张敏/文 黄洋洋/图) 昨日中午11时30分许,省城站前路白马服装城三期附近,一条“黄金蛇”溜进了轿车内。折腾了近两个小时,这个不速之客才被前来的“高人”生擒,并安全放生野生动物园。

据悉,这条蛇“身穿”黑黄色的鳞壳,一米多长,“腰围”大概有成人的两根手指粗,没有毒牙,属于无毒蛇,但模样有些骇人。命运的安排本是让它爬上餐桌,成为人类口中的美味佳肴。但就在一个深夜,它终于寻到了机会爬出铁笼逃了出来。眼瞅着就要进入冬季,合肥街头也露出阵阵寒意。而省城一家饭店外正在运作的空调外机便成了它的温暖的栖息之地。

昨天上午11时30分许,饥饿的蛇准备出去觅食,不想被周边的居民发现了。“快,抓蛇

啊,好长!”人群中发生一阵骚动。为了逃命,这条蛇顺势钻进了一辆停靠在路边的轿车底盘下。据悉,这辆车的车主是做生意的高老板。没多久,两名警察也闻讯而来。一名警察打着强光手电找到了蛇的藏身之处,举起辣椒水对着蛇一阵猛喷,试图逼蛇现身,却一点也不奏效。

反复折腾近一个多小时后,大家都拿蛇没办法。高老板只得打电话请来捉蛇高手吴哥。只见吴哥打开车门,钻进车内开始摸索,“哈哈,小家伙,这下逮住了吧!”吴哥的手捏住蛇的牙口,顺势将蛇拖了出来。

“呵,足有一米多长,差不多有6两,还热乎乎的。”吴哥说道。经高老板与民警协商,最终决定将蛇送到大蜀山野生动物园放生。据悉,吴哥是一名部队退役的特种兵。