

我省或将组建“钢铁航母”

到2015年末,将打造多家“皖字号”大企业集团

星级记者 宛月琴

昨日,省经信委召开新闻发布会,《安徽省“十二五”工业发展规划》(以下简称“规划”)正式公布。值得注意的是,我省将积极推动安徽钢铁集团的组建。



方倩 制图

工业增加值将“翻筋斗”

工业,依旧是“十二五”期间我省经济发展的主阵地。根据该规划,未来五年,我省将继续实施工业强省战略,工业增加值将“翻筋斗”,力争达到1.2万亿元。规模上去了,质量和效益也会明显

改善。

优化产业结构、做大做强龙头企业,也是“十二五”工业发展的关键词。根据规划,未来5年,我省将力争形成2个销售收入超5000亿元的支柱产业,10个销

售收入超1000亿元的重要产业。在此基础上,龙头企业的作用将进一步增强,力争将马钢集团、铜陵有色、奇瑞汽车、江淮汽车、淮南矿业等企业培育成超千亿元企业,培育25家以上超百亿元企业。

“非公家族”更上一层楼

未来5年,不仅要国资大步跨越,非公有制经济也力争“更上一层楼”,非公企业有望迎来更好的发展良机。

根据规划,我省将力争新增非公有制企业15万户以上,到2015年末,非公家

族将增至40万户,非公经济增加值达到1.6万亿元,占全省GDP的65%以上,吸纳城镇就业占全省75%以上。此外,我省还会整合提升100个产业集群镇,力争主营业务营业收入达4800亿元。

就区域而言,未来我省产业如何布局?规划中明确指出,坚持错位、协调发展和避免雷同的原则,重点围绕沿江城市带、皖北地区和合肥经济圈产业发展,兼顾皖南皖西地区产业发展。形成特色,互相补充。

或将“建造”安徽钢铁集团

规划更明确指出将积极推动安徽钢铁集团的组建。对此,参与规划的省经信委一位负责人透露,组建后的安徽钢铁集团将以马钢集团为主体,整合全省

的钢铁企业资源,建成一座钢铁企业“航母”。但具体如何组建“还属于操作层面的问题”。

记者了解到,除了此前合钢之外,今

年4月,马钢集团也已与民营安徽长江钢铁股份有限公司签订联合重组协议,马钢将出资超过12亿元购买长江钢铁非公开发行股份,控股长江钢铁。

贷款额度“供不应求”,拉存款“鸭梨山大” 银行客户经理季末心慌慌

记者 沈娟娟

“又到月底,间歇性的心慌慌又来了。”在省城某股份制银行工作的夏女士(化名)最近被存款业务闹得睡不着觉,只因为这个月她拉来的存款还没有达到“标准”。

找亲戚、托朋友……夏女士只好“杀熟”,并忙不迭地向记者推荐,“如果你有存款,也可以在我们行开户,小额的也行,积少成多嘛!”

银行抢客户“肉搏战”

又到月末和季末,对于不少银行的客户经理来说,感觉到的则是一天比一天大的压力。

“每个月都不敢懈怠,眼看只剩下十天不到,几百万的任务却还有不少缺口。”夏女士透露,为了拉存款,不仅自己急得睡不着觉,周围的亲戚朋友也都“全家上阵”,虽然数额并不大,但好歹是一种支持。

像夏女士这样感觉“鸭梨山大”的并不只是她一个。一家银行的客户经理告诉记者,银行资金紧张,几乎每家银行的客户经理都有存款增量指标,有的是月均考核,有的则是日均考核,“干这行的都有或多或少的生存压力。”

记者了解到,即使在平时,各家银行都在“抢”客户。“我亲眼看到别的银行的工作人员陪着客户来取钱,接着存到他们自己的银行,一路贴身服务。”一家银行的柜台工作人员小薛看到了银行争抢

客户的“肉搏战”。

个人贷款过起了“紧日子”

一边是拉存款的客户经理心里发慌,一边则是贷款等到心力交瘁。

“都半年了,我的房贷还没有批下来,真不知道该怎么办。”省城一位市民昨日向记者爆料,虽然已经办好了相关手续,但却一直没等来房贷获批的消息。

记者了解到,9月5日起,银行向央行上缴保证金存款,使得银行资金格外紧张,特别是中小银行流动性将更为趋紧。

一家股份制银行个贷部相关负责人表示,信贷额度紧张不止是最近的事,“今年央行上调存款准备金率,加上这次上缴保证金,银行的那点贷款额度早就供不应求了。”

用一位业内人士的话说,银根紧缩后,个人贷款的难度和成本都要继续上升,想要贷款的人得过一段时间紧巴巴的日子。

短期理财产品“烽烟四起”

9天理财,10万起步,收益率4.5%。因额度少只能在柜面购买,希望有短期需求的客户欲购从速……省城一家银行的理财经理刘女士最近忙着给客户发温馨提示,而这也是她的日常工作之一。

“不光是月末,平时银行的吸储大战也愈演愈烈,连我自己的手机,还经常会收到其他银行的理财产品信息。”她告诉记者,负利率时代,不少投资者都将存款转向收益更加稳定可靠的银行理财产品中,以获得更高的收益。

记者了解到,昨天,某银行最新发布了“沃德添利12天”型短期理财产品,预期收益率4.65%。

业内人士分析,短期理财产品时间短,资金灵活,快进快出,如果银行调整利率,可以根据最新收益率水涨船高,“但是,客户要综合比较,选出适合自己的理财期限,并及时关注银行公布的信息,选择下一阶段对接的理财产品。”

多家企业跌破增发价

上市皖企 增发再融资或“告急”

星级记者 宛月琴

股市低迷,股价怎么也“爬不上去”,一些拟再融资的上市公司同样备感痛苦。据统计,截至目前,在已公布增发方案的230只个股中,已经有89只个股股价低于增发价,而跌破增发价的状态意味着他们未来再融资的道路将充满坎坷。

而在我省,包括合肥三洋、精工钢构、江淮汽车等在内多家上市皖企股价已跌破增发价。其中,截止到昨日收盘,合肥三洋较增发价下跌已超过16%。这就意味着,如果在增发方案获批后的6个月期限内,股价还上不去,再融资计划或将“告吹”。

两获增发皖企“日子不好过”

数据统计显示,截至9月15日,A股已有230家上市公司“抛出”增发方案,其中已有89家上市公司的股价跌破增发底价。其中,较增发底价深度折价超过20%的有21家,有36家公司的股价在较增发价溢价不足5%的危险区域“徘徊”。

而在这89家上市公司名单中,也有一些安徽企业的身影。其中合肥三洋昨日日报收10.30元,已较增发价下跌了16.1%。

记者了解到,今年3月16日,合肥三洋对外披露增发预案称,公司拟以不低于12.28元/股的价格定向增发不超过1亿股,募集资金不超过11.06亿元。这一增发预案在2011年4月中下旬陆续获得安徽省国资委原则同意、股东大会审议通过,并在8月26日获得证监会发行委员会无条件通过。但是目前二级市场较增发价格存在超过16%的折价。

此外,增发方案已经过会的精工钢构“日子也不好过”。截至昨日收盘,每股报收10.89元,比增发价11.7元下跌了7.1%。

上市皖企再融资道路“头疼”

按照规定,增发方案通过后6个月的有效期,如果期限一过,精心准备的再融资计划就可能“化为乌有”。因此,对于合肥三洋和精工钢构来说,时间就如同一道“紧箍咒”,让它们在再融资的道路上“头疼”。

此外,今年3月18日,江淮汽车也发布增发方案,拟公开增发方式发行不超过1.5亿股,募资不超过28亿元的融资方案,若以此融资方案计算,增发股价每股要达到18元。而截止到昨日收盘,江淮汽车报收7.85元,差距甚远。

湘财证券合肥营业部一位分析人士认为,今年股市普遍不太好,股指上不去,拟再融资的上市公司也“没有好办法”。但一般情况下,上市公司可以采取的方法有几种,一是下调增发价,在弱势行情中,这已经成为保增发的常见办法。但增发方案通过证监会审批的公司,不能再下调发行底价。还有一种最直接、最有效的方法即频出利好,刺激股价飙升。