



买主试车



买卖双方谈生意



买主在检查

叶秋霜 记者 鲁龙飞/文 黄洋洋/图

出门伸手打车,你可能想象不到,也许你乘坐的出租车,就是一辆已经到了报废年限、老掉牙的车。这些已经到了报废年限的出租车,缘何废而不弃?谁是其重新上路的幕后推手?日前,记者经过多日明察暗访,一条从回收报废出租车开始,再到回收、购买、改装、套牌,最后上路营运的报废出租车回炉链条,渐渐浮出水面。

回收、购买、改装、套牌、营运,记者暗访 报废出租车这样“起死回生”

公开回收报废出租车

近日,市民黄先生向本报爆料,合肥市不少二手交易市场,有人公开回收下线出租车。回收已经下了线的车,用于何处?记者通过黄先生的介绍联系上一名中年男子。记者拨通中年男子电话后称,自己有一辆刚刚到了报废期的羚羊出租车,想要出售,该中年男子表示可以回收。中年男子随后询问记者,出租车的车况如

何,是否有手续。记者表示车况还行,但没有任何手续。该男子说,报废出租车回收的价格,一般都在3000元-5000元左右。

那么,回收的报废出租车,都卖给什么人?男子并不警惕,他告诉记者,有一些卖到外地,也有卖到合肥本市的,一般都是卖给那些经常跑黑车的人。记者询问,回收的车都在哪

里卖?该男子说:“有时在二手车市场卖,有时通过朋友就卖出去了,而且销量不错。”男子表示,如果记者诚心卖车,价格好商量,并和记者约定看车时间。记者以暂时没有时间为由拒绝了。

随后,记者又联系了几个二手车车贩,这些车贩都表示,可以回收报废出租车。

报废二手车公然销售

有买就有卖,那么,这些专门有人回收的“报废出租车”,会在哪里出售呢?8月20日,经人指点,记者来到长江西路合肥市交警支队车管所原址附近二手交易市场。

记者看到停在路边及便道上的一排排待售的夏利、富康、捷达、桑塔纳旧车,这些车大都没有牌照,有的车身刚喷过漆,看起来像新车一样;有的车后窗贴着“大量出售……”的小广告,并留有联系电话。

记者与一个坐在捷达出租车上的男子攀谈起来。

问:“这些车以前都是出租车吧?”

答:“没错,都是出租汽车公司淘汰的旧车。”

问:“多少钱一辆?”

答:“有手续的出租车1.3万元左右,无手续9000左右。”

问:“怎么换车牌、办手续?”

答:“‘运营车转非’手续我全包,不用另花钱。你要转外地,我也免费给你办。”

问:“到报废年限了吗?”

答:“2005年的车,买回去还能开几个月。”

就在记者与男子聊天时,一辆刚从路对面“旧车交易市场”办完手续的富康车被开走。一位正打算购车的中年男子告诉记者:“我买这车就是跑出租。”在长江西路合肥市交警支队车管所原址一条巷子里,停着一排待售的车。坐在一辆夏利车前面的一男一女见记者走近,立即出来向记者打招呼。

该车主毫不避讳,他告诉记者,一辆正规出租车快报废了,就去车管所报车牌遗失,补办新车牌。再过几个月或者大半年,去车管所补办一个行驶证。这样,一套真资格的车牌和行驶证就齐了。

该男子告诉记者,因为是套别人的车牌,所以必须支付一定费用,一般收费标准是3000元。男子特别提醒记者,在跑活时,最好选择在郊区行驶,这样才避免被交警部门发现。

报废出租车整容后再战江湖

随后,该男子告诉记者,报废出租车一般都会改变成民用颜色,如果不改色还跑活,很容易被交警发现,所以要给车做个“整容手术”,把车改成最新款的出租车型,就可以正常跑活了,全套改装只需要2000元钱。

那么,有人愿意干这活吗?记者从该男子口中得知,有专门给车做“整容”的改装厂,位置在新蚌埠路几家修理厂。

8月23日,记者来到新蚌埠路一家“钣金喷漆修理厂”,该修理厂的几名工人正在给车身打腻子、喷漆。记者称自己有一辆报废出租车,想要改成新款车型。一男子非常谨慎地询问记者的车是否有手续,记者表示没有,并称是一个朋友推荐过来改车的,该男子表示,最近交通管理部门查得非常严,不认识的人不敢给改。随即,该男子询问记者的车是什么车型,需要改什么。记者说,车是捷达王,需要改车身颜色,操控台及前后大灯等。该男子说,可以把记者的报废出租车改成新款的出租车颜色,车身下边是白的,上边是淡青色的,手工费全下来是2000元钱。记者以价格太高为由离开。

记者随后走访了其他几家修理厂,发现这些修理厂都可以给车改装。

黑车危害性大 运管部门严厉打击

昨天下午,记者电话联系了合肥市运管处一位执法人员。该执法人员表示,假冒出租车的危害非常大,一旦违章或出了事故,很难查找。有的司机刚学会开车不久,就敢开假冒出租车揽客运营。假冒出租车大都是二手报废车,车辆性能效果差,容易给驾驶员和乘客的生命安全带来威胁,一旦出事,乘客利益得不到任何保障。

他强调,运管部门对于没有手续的假冒出租车,查处后会统一销毁。同时提醒广大市民,由于假冒出租车的车主比较担心被查处,一般会选晚上出来拉客。如果市民发现类似“白天在家、晚上出门”的出租车,很可能就是“克隆出租车”,市民可以向运管部门举报,运管部门的奖励政策会一直持续下去。

骗领车牌和行驶证

记者在车的挡风玻璃上看到,年检贴上的车牌号码和该车车身的车牌不是同一个号码。看到记者有些疑惑,该男子告诉记者,这批出租车大部分号牌,都是套用其他出租车的车牌。