

大桥坍塌 旅游大巴车坠落河滩

1死22伤 其中20人为太和县税镇中学教师,目前伤情稳定



李振杰 刘孝芳 记者 李尚辉 董艳芬

昨日上午8:50,福建武夷山第一座公路斜拉桥公馆大桥突然发生坍塌,一辆旅游大巴车随桥面坠落到约15米下的河滩旱地,车内共23人,其中21人为阜阳老乡。

他们情况怎么样?家人又是什么心情?记者第一时间进行了采访。

事故:大巴车随桥面坠下15米

14日上午8点50分左右,福建武夷山市的武夷山公馆大桥北端发生坍塌事故,牌号为闽H30953的一辆旅游大巴车坠入桥下,落在离桥面15米的河滩上,当场造成1人死亡,22人受伤。

记者随后从旅游部门了解到,当场死亡的是司机,还有一位受伤的导游,都是当地人。另外21名游客均来自安徽阜阳,其中包括20名太和县税镇中学教师及安徽金色假期国际旅行社太和分公司的1名导游。伤者随即被送往武夷山市立医院治疗,伤情多为骨折。事故发生后,福建省代省长苏树林做出“全力以赴抢救伤员”的批示。事故原因正在调查。

目击:桥面像多米诺骨牌缓缓塌陷

黄女士昨天早上8点50分左右,正骑着电动车过桥,亲眼目睹了大桥垮塌的过程,“太可怕了,现在想起来还两腿发软。”黄女士说,她骑到大桥北端桥头的时候,桥上开来一辆运载着砂土的大车,这时,一辆大巴车也开上了桥,刚和大车交汇后,她就听到钢索砰砰的响,然后‘轰’的一声,桥面开始

像多米诺骨牌一样缓缓塌陷,钢索跟着一根根断开。”黄女士见到,大巴车的车头猛地撞在了坍塌的路基上,后随着坍塌的桥面下沉。

现场,有村民还说,事发后,有一辆客车司机曾说,他在桥上开一半的时候发现桥突然塌陷,在断桥处及时刹住了车。

讲述:当时心想没命了

昨日晚上,记者联系了税镇中学副校长徐邦计,目前其正在医院挂吊水,回想起坠桥的那一刻,他仍然心有余悸。

事故发生时,导游正在车上介绍景区情况,由于疲劳,他就闭上眼睛休息了。“当时听到‘哐当’一声,车子就突然滑下去了,心想肯定没命了。车子掉下去之后,发现自己还很清醒,没有被卡住。”徐邦计说,当时哭喊声、救命

声、尖叫声……大家都特别惊恐,慌乱成一团。

徐邦计告诉记者,车子是尾部掉下去的。他就像下楼梯一样,扶着椅子往下走。随后,大家开始展开自救,消防人员到达之后,所有老师都被救出来了。

徐邦计说,在送往医院的过程中,因为救护车数量不够,很多路过的私家车车主也自发加入将伤员送往医院的行列。

伤情:目前伤情都比较稳定

目前伤情怎样呢?记者告诉徐邦计,家乡人非常关心他们的伤情。徐邦计表示感谢。

徐邦计告诉记者,他的手部和腿部各被划了一个口子,其中腿上缝了4针,腰部也受了一点伤。事故发生时,他胸部受到了挤压,当时

感到胸闷,经过检查,发现没大碍,便一直在输液。

“目前,老师的伤情都比较稳定,没有生命危险,其中有几个老师腿部骨折。”徐邦计庆幸地说,“没有老师死亡,真是不幸中的万幸。”



武夷山公馆大桥,由福建省交通规划设计院设计,福建省林业工程公司承建;于1996年11月8日动工兴建,1999年11月20日竣工通车,总投资约1700万元。公馆大桥是度假区南部通往南武路(101省道)的交通枢纽。

救援现场

家属:希望他们早点回来

在税镇中学,记者见到了徐邦计的妻子怀自芳。“徐邦计是11日前往厦门考察的。”怀自芳说,接到了爱人的电话,才放点心。“希望他们早点回来。”怀自芳说道。

税镇中学副校长邹黎亮也是考察团成员之一,他的妻子告诉记者,“今天中午接到丈夫从

医院打来的电话,说自己在乘车途中出事了,还好只是小腿受伤。”

“也不知道儿子现在到底怎么样了,非常想去看看儿子。”邹黎亮70岁的母亲听说儿子出事了,非常担心地说。

校长:旅行团是自发的

昨日下午,记者来到了太和县税镇中学,由于放暑假,学校空荡荡的。

税镇中学校长陈季正在四川成都参加一个全国社区教育会议,他在电话中告诉记者:“因为放暑假,所以老师们自发出去旅

游,放松一下,同时也是到厦门进行一次考察。”陈季称,他是昨日中午12点才得到消息,很担心受伤的老师,本打算立即赶过去,但没有当天飞机。他于今日早晨乘飞机赶往现场。

镇政府:教师家属情绪相对稳定

税镇镇党委书记张敏告诉记者,得知老师出事的消息后,镇里非常重视,并立即召开了紧急会议。张敏说,镇党委政府非常担心受伤教师的

情况,会后,镇党委副书记、副镇长带队,组织有关单位人员对受伤教师家属进行安抚,现在受伤教师家属情绪相对稳定。

旅行社:原计划15日返回

“我们正在赶往武夷山的路上,预计15日凌晨4点抵达事故发生地。”昨日下午,记者连线安徽金色假期国际旅行社太和分公司总经理刘辉。

“导游是最后一个被救出来的,骨折受伤了,因为在接受治疗,电话没有接通。”刘辉告诉记者,该旅行团7月11日从太和发车,原计划15日返回安徽。

破局全球变暖 美的空调新型环保冷媒应用技术创国际领先水平



到底什么是替代空调冷媒的最佳解决方案?

案? R32、R290、R161,谁又将承担起对R410a制冷剂全面替代的重任?哪个企业最终将以系统创新打破多年以来外资企业对环保制冷剂的技术瓶颈和壁垒?

美的科技创新破解难题

7月13日,“美的空调新型环保冷媒关键技术及应用科技成果鉴定会”在顺德美的中央研究院召开,会上美的空调关于R32、R290、R161三款新型环保冷媒关键技术及应用科技成果经专家组鉴定。由来自浙江大学制冷与低温研究所、中国制冷工业协会、中国家电研究院、广东省轻工业协会等单位组成的专家组一致认定:上述科技成果可以有效实现新型环保制冷剂的安全广泛应用,提高空调能效水平,并将对环境的影响降到最低,整体应用已达到国际领先水平,未来将引领我国空调业环保制冷剂发展的方向。

据了解,在GWP值(全球变暖潜能值)小于20的冷媒里,成本不高于现有冷媒系统,美的是目前研发出国内唯一最大机型的空调企业,目前美的已经研制成功

R161冷媒冷暖72机一级能效全直流变频机。而在R290冷媒方面,美的已经研发出冷暖35机一级能效全直流变频机,也已经达到国内最高水平。而更加令人欣喜的是,目前R32冷媒已经在美的IP/1.5P/2P/3P/5P的定速机和变频机上完成了试制验证,产品所有性能指标均满足企标要求。采用上述三款环保新冷媒的美的空调,均达到了国内领先水平,并在相关参数和环保指标上实现了国际性领先。

产业重启推动绿色革命

近年来,随着全球化朝着绿色、环保化发展势头的风头正劲,直接加速了全球范围内对于空调用环保新冷媒的技术创新和产品应用的替代速度。目前,我国空调产品主要采用的是R22制冷剂,一些无氟空调则采用了新冷媒制冷剂R410a。

中国轻工业联合会副会长杨大行表示,“臭氧层空洞、全球气候变暖等生态问题,已经严重威胁人类的生存发展,也是家电行业可持续发展亟待解决的问题。研发新型空调环保制冷剂作为替代方案,已经成为全行业的共识。美的再次走到了全行业的前列,将有助于提升我国在环保新冷媒上的整体竞争力。”

尽管当前还没有一个企业市场上推出上述环保新冷媒的空调,不过,吴文新则告诉记者,“美的在三种制冷剂方面做了许多型号的产品研究并进行了试制生产,同时联合美芝压缩机开发了专用的新冷媒压缩机,压缩机进行吐油量减少技术和专用润滑油研究,应该说在国内的技术创新和产品应用上,处于行业整体领先地位”。