

俄客机“硬着陆”时起火解体

44人遇难8人重伤 初判为机组人员操纵失误所致

北京时间6月21日凌晨,俄罗斯一架图-134型客机在俄西北部城市彼得罗扎沃茨克一座机场附近的高速公路上紧急降落,机身解体并起火,致死44人,致伤8人。专家称,天气恶劣可能是事故主因。名单显示,机上没有中国公民。



空难现场



目击者手机拍摄起火场景

现场

机身断成数截起火 遗体四散公路两旁

俄媒体报道说,一架图-134客机莫斯科时间20日22时30分许从莫斯科多莫杰多沃机场起飞,前往卡累利阿共和国首府彼得罗扎沃茨克市。这架客机搭载52人,包括43名乘客和9名机组人员。乘客中有8名儿童。

23时40分(北京时间21日3时40分),客机在距离彼得罗扎沃茨克机场大约1公里的高速公路上紧急降落。俄新社援引紧急情况部发言人伊琳娜·阿德里亚诺娃的话说,机身断成数截,起火燃烧。伊琳娜·阿德里亚诺娃说,仅有8人幸存,但都伤势严重,已经被送往附近3家医院。当地紧急情况部随后在网上公开了8名幸存者的姓名。

一名消息人士称,飞机在机场附近的高速公路上迫降时,差点撞上旁边的一栋民居,“死者的遗体四散在公路两旁”。

俄3名核专家遇难

俄罗斯国家原子能公司消息人士向俄新社表示,三家核公司代表在彼得罗扎沃茨克附近的空难中遇难,几乎包括Gidropress公司的整个领导层。遇难名单中包括公司总设计师谢尔盖·雷若夫、高级设计师尼古拉·特鲁诺夫和副总经理尼古拉·巴祖科。

遇难的还有阿夫里坎托夫试验机械制造设计局总技师安德列·特罗菲莫夫和俄罗斯原子能机械公司管理经理瓦连里·利亚林等人。消息人士说,他们当时前往彼得罗扎沃茨克机器制造厂开会。

一家三口奇迹生还

俄联邦紧急情况部新闻局发言人宣布,在彼得罗扎沃茨克市发生的图-134空难中,有一家三口奇迹生还。他明确说:“在受伤人员名单上有9岁男孩安东·捷杰列欣和他14岁的姐姐阿纳斯塔西娅。他们的妈妈阿克萨娜·捷列欣娜也在生还人员之列。他们是南萨哈林斯克市居民。”

机上黑匣子已找到

近140名营救人员、警察和医生在现场营救。一架载有救援人员和心理辅导人员的伊尔-76型运输机于莫斯科时间21日3时(北京时间7时)从莫斯科起飞赴彼得罗扎沃茨克。这架飞机将把8名伤者接到莫斯科接受进一步治疗。另外,一架搭载心理辅导人员的直升机将从圣彼得堡飞赴彼得罗扎沃茨克。救援人员在飞机残骸中已经找到客机的两个“黑匣子”。

资助

遇难者家属将获得69万元

俄罗斯副总理谢尔盖·伊万诺夫对记者称,彼得罗扎沃茨克附近空难中遇难的44人的家属将分别获得300万卢布(约合69万元人民币)资助。伊万诺夫说:“根据俄罗斯新法律规定,航空公司要支付300万卢布中的其余数目,即200万卢布给遇难者家属,另外100万卢布由政府支付。”他指出,这家航空公司只有5到6架飞机,“基础如何很明显”。

原因

现场能见度低 初判为机组人员操纵失误

俄航空人士初步推测,恶劣的天气条件是导致事故的主要原因。有消息说,客机着陆时机场附近天黑又有浓雾,能见度很低。客机在公路上着陆时与地面剧烈相撞,致使机身解体。

调查委员会发言人弗拉基米尔·马金说,正在调查致使这起事故的多重因素,包括人为因素,以查明是否存在忽视航空运输规定的行为。

俄罗斯政府负责交通的副总理谢尔盖·伊万诺夫对媒体表示,根据初步材料研判,空难是由于机组人员操纵失误和恶劣的天气条件导致的。俄罗斯调查委员会的发言人马尔金表示,目

前对现场的勘查工作还在进行。

针对此前有说法称因为跑道指示灯熄灭而导致飞机失事的推测,俄罗斯著名试飞员、俄罗斯英雄塔博耶夫对国际文传电讯社表示,如果确有上述情况发生,那么地面指挥部门也会发出提醒,飞机会再进行盘旋或者转降备用机场。他说人为因素总是确定的,特别是在目前飞行机组人员低层次的培训和缺少国家监督的情况下更是如此。而且他强调,图-134飞机虽然有些老了,但考察其40年的飞行纪录,这是世界上最可靠的机型之一。

幕后

起飞前临时更换飞机

负责运营出事客机的航空公司证实,在保证普通乘客航班运输业务的同时,主要专注于VIP客户业务。6月20日晚事故航班从

莫斯科起飞前曾和另外一家航空公司更换了飞机,但航空公司没有明确指出更换班机的原因。

资料

图-134逐渐被淘汰



图-134是前苏联图波列夫设计局研制的支线运输机。它是一种较小的客机,1967年投入使用。这种型号的客机的机长34.35米,最大巡航速度885公里/小时,翼展29米,机高9.02米,可载客72人。由于客舱设计不合理,存在噪音较大、油耗高等问题,欧洲2002年开始就拒绝使用,所以这些年这种型号的飞机主要是在俄罗斯国内航线使用,2009年开始俄罗斯也逐渐淘汰这种机型。

回顾

俄重大空难事故

2011年1月1日 一架载有128人的图-134飞机,在起飞滑行时发动机起火爆炸,导致1人死亡、3人受伤。

2006年7月9日 一架载有200人的客机在伊尔库茨克机场附近撞上建筑物,150多人遇难。

2005年8月24日 一架图-134客机在莫斯科以南大约200公里的图拉地区坠毁。

2002年7月28日 一架伊尔-86飞机在从莫斯科机场起飞后不久坠毁在附近的高速公路旁,

机上16人,仅2人幸免于难。

2001年10月4日 俄西伯利亚航空公司的一架图-154客机在空中爆炸并坠入黑海,当时它正由以色列的特拉维夫飞往西伯利亚,78名乘客和机组人员丧生。

2001年7月3日 一架图-154客机在西伯利亚城市伊尔库茨克机场以西22公里的地方坠毁,145人死亡。