



Turbo 战场硝烟弥漫

新一代TIIDA GTS引领日系逆袭



新一代TIIDA GTS 为动而生

作为首款搭载涡轮增压发动机的日系车型，新一代TIIDA GTS为动而生，以“T-Power”强劲动力系统及“T-Box”超稳定车身与悬挂、炫酷动感的“Agile”跃式造型设计、舒展宽适的高品质“U-Room”理念驾乘空间，充分满足了追求运动与激情驾驭的新时代精英人群消费需求，为张扬自我、释放激情的年轻潮流个性车主带来高档创新与动感激情兼备的“畅快T生活”。

动·科技，释放激情：新一代TIIDA GTS采用了日产公司面向追求驾驶乐趣和运动激情客户的全新“T-Power”强劲动力系统开发理念，融“高动力输出+低燃油消耗”、“高响应速度”和“高稳定性”为一体，配备MR16 DIG TURBO直喷涡轮增压发动机与带6速手动模式XTRONIC CVT的全新动力组合，让客户安心无忧地享受最畅快驾驶乐趣。

MR16 DIG TURBO全新直喷涡轮增压发动机集日产最尖端的双C-VTC连续可变气门正时智能控制系统、智能涡轮增压系统和DIG缸内直喷系统，以及三大创新低摩擦技术和全面优化的发动机冷却技术于一身。它的最大功率为140kw，最大扭矩达240N·m，实现了领先同级的澎湃动力输出，国内同级量产车升功率最大，具备同级车型中最佳的加速性能。同时先进的冷却技术也带来同类发动机中极为罕见的高稳定性，保持钻石般恒久稳定的运转状态，拥有出色燃油经济性。

新一代TIIDA GTS搭载的XTRONIC CVT智能传动系统，应用了全球先进的变速技术，特备6速手动模式及ASC逻辑控制系统，实现高度智能化，能将增压发动机的性能充分发挥出来，不仅能带来比传统AT节油15%以上的绝佳燃油经济性，还能获得平顺自如、乐趣无穷的驾驶感受。

为了充分发挥“T-Power”强劲动力系统的性能，新一代TIIDA GTS还采用了全新的“T-Box”超稳定车身与悬挂系统，通过前后悬布局的优化设计、高刚性车身结构和高性能的悬挂部件，大幅提升驾乘的稳定性和操控的灵活性，获得精确灵敏操控及出色弯道表现，带来出色的畅快驾控。

动·潮流，引领风尚：新一代TIIDA GTS应用了日产全新的炫酷动感“Agile”跃式造型设计，宽大低重心的车身布局，线条流畅而充满张力，更是年轻运动、激情个性的代表。

时尚动感的前脸设计及烟熏镀铬前后大灯组合，大范围的镀铬设计配合时尚动感的蜂窝状格栅，流畅的双腰线造型，运动风格的轻量化轮辋配合大尺寸轮胎，全方位体现出新一代TIIDA GTS年轻运动、引领时尚、充满激情的独特个性，成为永不落后的动感时尚先锋。

酷黑内饰配合方向盘、座椅及门的运动感红色双缝线设计，尽显高质感的运动风格；源于日产Modern Living现代家居内饰风格设计理念，新一代TIIDA GTS采用高质感材质制作的水纹曲线面板，整体曲线如同水纹波动，动中显静；悬浮式钢琴漆面中控台及镀铬环状控制键，充分体现了新潮时尚的跃式设计风格。这些共同构造了新一代TIIDA GTS炫酷动感的高质感内饰，散发出活力四射的运动激情，演绎了高质感和炫酷感的运动风尚。

动·空间，游刃有余：新一代TIIDA GTS秉承日产人性化创新的“U-Room”全新车内空间设计理念，大幅提升轴距、后排膝部空间尺寸及车身宽度，达到了同级最长的2700mm超长轴距和同级最大的681mm膝部空间。源自日产的“360度环绕舒适”技术，以丰富舒适装备360度全方位包裹每位驾乘者，使之在车内畅享媲美豪华车的舒适宽松。而新一代TIIDA GTS全新应用，与天籁同级的周密领先三维超静音工程，从“隔音”、“风噪”和“发动机噪声”三大重要维度，造就同级车无法比拟的静谧室内空间。

业界人士评论：“新一代TIIDA GTS作为首款日系搭载涡轮增压发动机车型，集结了日产最新技术，打造出超越同级的强势技术与产品力，不仅成为运动型中级两厢车的技术标杆，也占据了中级两厢车的市场制高点，将成为‘技术日产’又一鲜明标签。”

提起“Turbo”，相信每一位消费者都不会陌生——油耗经济、动力强劲、加速迅猛……凭借着诸多与生俱来的优势，搭载涡轮增压发动机的车型不仅成功聚焦了所有车市消费者的目光，更在整体汽车市场上占据了自己的一席之地。纵观国内车市，从豪华车品牌，到合资品牌，再到自主品牌，Turbo车型层出不穷。而对于消费者来说，镶嵌在车尾的字母“T”，也逐渐成为了运动、科技的代名词。

然而，就在Turbo市场硝烟弥漫之时，全新TIIDA以日系首款Turbo车型的身份搅动市场格局，大有引领日系车逆袭之势，原本由德系、美系并驾齐驱的Turbo战场，因新TIIDA的加入而演变为“三足鼎立”的局势。

Turbo 战场 群雄争霸



车市“T”时代的兴起，始于大众的1.8T发动机。这款发动机最初搭载于帕萨特和宝来两款车型上，并起到了“惊世骇俗”的效果——排量1.8L的涡轮增压发动机，可以释放出近乎2.5L自然吸气发动机的动力，而油耗则没有明显增加。于是，随着涡轮增压发动机优势的不断展现，消费者对“T”的热情也随之高涨。

在大众汽车开辟了“T”字专属市场之后，美系厂商也希望能在这日益高涨的细分市场上分得一杯羹，跻身加入了Turbo的战争。一时间，车市“T”字漫天飞舞，德系美系两大阵营拉开战线。除桑塔纳、捷达这种“古典”车型外，南北大众几乎全系产品都配备了Turbo发动机供消费者选择。同时，通用也借助别克和雪佛兰两大品牌，树立了美系车的“T”字形象。

“枪林弹雨”间，市场迅速增长，消费者的疑问也随之而来，“为何如火如荼的Turbo市场上，不见日系车的身影？”其实，德系、美系的大部分车型都比较厚重，且排量较大，搭载涡轮增压发动机的初衷，是为了在保证车型动力的基础上，降低发动机排量，提高燃油经济性。而日系车则凭借着先天的节油技术和轻量化优势，无需涡轮增压，便可实现动力与燃油经济性的和谐统一。因此，日系

车的涡轮增压技术，往往都应用在了追求性能和动力的跑车上。然而，随着车市的发展以及市场需求的转变，在国人的消费观念中，涡轮增压的作用已经从“节能减排”逐渐转化为“性能提升”。同时，部分消费者已经不能满足于市场上德系美系的“大块头”涡轮增压车型，而是对体态轻盈、技术精湛的日系车提出了“T”需求。对于不断涌现的市场需求，日系车企自然不会视而不见，终于，首款搭载涡轮增压发动机日系车型——东风日产新一代TIIDA GTS横空出世。

系更为经典，想想“公路战神”NISSAN GT-R和“弯道之王”三菱EVO，就没有理由不选择TIIDA GTS了！”可以看出，在Turbo战场中，新一代TIIDA GTS受到消费者的高度关注和认可。

新一代TIIDA GTS强大产品力也将助力其在Turbo市场上占有一席之地。时尚动感的跃式造型设计、全新高质感内饰、同级最大的2700毫米轴距和681毫米后排膝部空间、新一代XTRONIC CVT无级变速器，与天籁同级的“三维超静音工程”和日产“360度环绕舒适”技术等等，超越同级的产品实力，使新一代TIIDA GTS足以在Turbo战场攻城掠地。

由此可见，新一代TIIDA GTS正可谓有备而来。对此，业内人士表示，“新一代TIIDA GTS的上市，不仅满足了Turbo市场消费者的多元化需求，更将捍卫日系车在涡轮增压车型市场的尊严。或许在不久的将来，在Turbo市场上，我们将看到日系、德系、美系三者上演本年度最精彩一役。”

来势汹汹 霸气初显

5月28日，东风日产新一代TIIDA双系列车型正式上市。其中，新一代TIIDA GTS车系搭载了日产全新MR16DDT直喷涡轮增压发动机。这款发动机包含了日产最尖端的双C-VTC连续可变气门正时智能控制系统、智能涡轮增压系统和DIG缸内直喷系统，与目前市场上最为火热的大众TSI发动机相比，虽无法明确评判两者在技术层面的高下，但不可否认，在技术配备方面，这款日产的直喷涡轮增压发动机涵盖并超越了TSI发动机，大有“后来居上”之势。

同时，东风日产官方资料显示，MR16DDT直喷涡轮增压发动机最大功率为140kw，最大扭矩达240N·m，超越高尔夫6的1.4TSI发动机和英朗1.6T发动机数据。并且，在轻量化车身的配合下，新一代TIIDA GTS实现了同级最佳的加速性，0-100km加速时间仅为8.2秒。

在东风日产某专营店中，一位刚刚订下新一代TIIDA GTS车型的消费者表示：“虽然德系、美系的Turbo车型比较多，技术也同样不错，但说起‘街头跑车’还是日