

# 京沪高铁 千里京城朝发夕归

## 从合肥出发赴京,史上首次不通过飞机实现当日往返

▶ 特派记者 王玉 祝亮 文/图

安徽省会合肥到首都北京足有1000公里之遥,火车最快要9个多小时,汽车最快也要10个小时以上。以往在不乘坐飞机的情况下,实现赴京当日往返,几乎是不可能完成的任务。现在,京沪高铁即将运营,合蚌客专建设进入高潮,合肥人进京一日往返的梦想越来越接近……昨日本报记者驱车前往南京,从南京南站出发,乘坐京沪高铁前往北京,成为首批实现陆地交通一日往返京城的合肥旅客。



### 我和京沪有个约定

本月底,京沪高铁将正式运营。流过血、淌过汗、洒过泪,这其中包含了多少人的辛勤努力和默默奉献。昨日,本报记者借体验京沪高铁的机会采访了几位在京沪线上战斗的劳动者,让他们和读者一同分享精彩的京沪高铁故事……

张亮是本次列车机务长,以前就是上海铁路局南京段上的老机务工作者,今年年初被抽调到京沪线上来的。“我是上个月刚刚来到这辆车,直到目前,整个车辆的设备检修和调试工作都是由北车的工程人员来完成。在这期间,我要做的就是当个好学生,跟着北车的工程人员熟悉车上的每一个按钮、每一个零件。”

章怡盼、章怡倩是一对双胞胎乘务员,是毕业于安徽艺校空乘专业的安徽姑娘,昨日也是她们俩第一次走上京沪高铁的列车。准空姐为啥不当空姐来当高铁列车乘务员呢?“你们可别小看高铁乘务员哦,我们接受的培训完全就是空姐级的。咬筷子、顶书、理论考试、技能考试、一笑必露八颗牙……”章怡盼、章怡倩抢着告诉记者。

记者在试乘体验时,还发现车上移动通讯设备信号不好。北车副总工程师任刚坦言:“确实存在这个情况,尽管车顶都安装了信号放大器,但整条线路上,各大通信公司信号发射基站不均,导致信号强度时强时弱,时有时无,相信有关公司会很快解决这个问题。届时,乘客在动车上可以不用担心手机信号问题。”

### 千里京城一日还

由于合蚌客运专线要到今年年底才能通车,所以从本月底起,合肥人想坐高铁进京还得从最近的蚌埠或者南京出发。从路程上来看,南京到北京的距离和合肥到北京的距离相差不多。所以本次体验的速度,基本上也就可以代表今后合肥到北京的速度。

早晨9时许,记者赶到南京南站,只见南京南站的施工已经接近尾声,所有电子屏幕都已经亮了起来,只为等待京沪高铁的正式运营。站在南京南站,十几座岛式站台一字排开,似乎看不到尽头,无柱雨棚大气而又时尚,让和记者同行的乘客们赞叹不已。

“用不着羡慕啦!等我们合肥南站建好后和南京南站基本上差不多规模的。从数据上看,南京南站13座站台,28道

线;合肥南站也有12座站台,26道线。”随行的铁路业内人士自豪地告诉记者。

上午10:08分,海豚外观似的高铁列车载着记者离开南京向首都进发。仅过了不到10分钟列车的速度迅速达到每小时300公里。在二等车厢的座位上,记者发现每排座位前面都有一个插座。这样乘客们就可以放心地使用手机、相机、电脑,而不用担心会没电了。由于是体验列车,所以全程没有停靠任何站点,但记者还是记录下了各主要站点的到站时间。

下午1:48,列车停在了北京南站的站台上,全程共耗时3小时40分钟。在北京南站休息了半个小时,记者又坐上来时的列车踏上返程路……晚上22点,记者已经坐在报社写下此稿。

居然之家  
Easyhome

装房子 买家具 我只来居然之家

地址:徽州大道与紫云路交叉口向东200米(滨湖世纪城) 电话:2990008



JCEM 家诚·地板·木门  
—家诚天下·暗香万家—

7.9家诚与你相约居然之家 世界名贵木材走进百姓之家

S南美材  
South American timber  
地板·木门文化节

活动时间 | 2011.7.9

专享护照: 200 抵 2000

让利风暴: 地板 木门让利 50%

实木地板 147 元/m<sup>2</sup>

实木门 709 元/套

欢迎进店咨询更多活动详情

活动地址 | 徽州大道与紫云路交叉口向东200米  
(滨湖世纪城) 居然之家 负一层1-B-055

抢购热线 | 2990103  
2990280

www.cnjcd.com  
www.cnjcmm.com



品牌形象代言人  
沙宝亮