

百年跨越 纪念蚌埠开埠100周年

1911年,津浦铁路局正式设立蚌埠车站,城市新起
2011年,京沪高铁将开通,蚌埠为八个一级站之一

百年“珠城”如何踏上“高铁之旅”？

缘起

津浦铁路拉来一座城

蜿蜒1000余公里的津浦铁路,是追逐着古代名城的坐标修筑的,北起天津,南至浦口,途经河北、山东、安徽、江苏四省。

1909年,津浦铁路蚌埠段和淮河大桥相继开工,蚌埠这个偏僻渔村骤然繁盛起来,人口剧增,商贾沓至,为城市的发展创造了条件。1911年5月15日,淮河大桥竣工,津浦铁路局遂正式设立了蚌埠车站。

蚌埠地处津浦铁路南段浦口到徐州的中点,不管南北哪头发车,当晚只能到达蚌埠,火车均需在这里加煤加水,旅客在这里住宿休息。蚌埠就自然地形成了“宿站”。“从通车开始,车站就带动了当时整个东区中下层市民的生活。一直到上世纪五十年代,有的仅靠一个脸盆、一条毛巾为来往旅客提供洗漱需要,就能养活一家人。”安徽省文史研究馆馆员、蚌埠市社科联原主席郭学东告诉记者。

开埠后的蚌埠逐渐成为各类物资的集散地,并迅速发展成为“官盐集散地”。全埠盐商计30余户,开盐行者共50余家。拥有淮河水运和铁路交通优势的蚌埠,一经淮盐引岸,很快吸引了淮河流域粮食及农副产品,客商们蜂拥而至,把它带到蚌埠,又把返销淮盐作为“回头货”,销往淮河流域的许多城镇乡村。

随着社会主义建设和国民经济的飞跃发展,蚌埠站也发生翻天覆地的变化。原蚌埠铁路分局管辖范围扩大到浦口至符离集和整个淮南线,蚌埠车站也成为津浦线上有着先进设备的大站。便捷的客货运输,成为支撑一座城市快速发展的重要力量源泉。

憧憬

京沪高铁改变这座城？

2010年11月15日,京沪高铁蚌埠段上,随着最后两根钢轨缓缓落下,京沪高铁全线铺通;2010年12月3日,在京沪高铁枣庄至蚌埠先导段上,新一代高速动车组飙出486.1公里时速,刷新世界纪录。

龙子湖区李楼乡汪圩村,因为高铁蚌埠站选址所在,这个远近闻名的全省新农村建设示范村正经历前所未有的变迁。走进村子,人流不息的高铁项目部、散落的“高铁商店”,点滴间印证着高铁已经渗透进汪圩人的生活。

和汪圩人一样,京沪高铁让所有蚌埠人都对明天满怀憧憬。

蚌埠市发改委副主任杨祖彬认为,京沪高铁不仅缩短了时空距离,对蚌埠而言,更重要的是利用交通区位优势,承接发达地区产业转移,蚌埠将成为区域信息流、资金流、技术流的重要节点。

蚌埠学院经济与管理系郑晓奋副教授对高铁发展机遇曾进行过深入研究。她认为,蚌埠市在产业基础、原材料资源、劳动力资源、土地资源、交通运输等方面具有承接产业转移的优势,京沪高铁的开通会强化这些优势,有效促进蚌埠承接长三角地区的第二产业转移。高速铁路带来的商流、物流、人流、资金流、信息流将直接推动蚌埠市第三产业的快速发展。会给餐饮住宿、商业、交通、物流、旅游等第三产业的发展带来重大机遇。

另外,据蚌埠投资集团提供的交通分析显示:预计2012年高铁蚌埠站将发送旅客729万人次,2030年将达到1192万人次。

王旭东 荀异然 朱素贤 记者 何曙光

6月15日,蚌埠开埠100周年纪念大会暨大型歌舞诗报告《百年跨越》文艺晚会在该市龙湖体育馆隆重举行,这一活动也拉开了蚌埠开埠百年系列活动的帷幕。蚌埠市主要领导在昨日举行的新闻发布会上大力推介“珠城”,表示欲将蚌埠打造成宜居宜业宜游特色鲜明的大城市。

蚌埠,注定是一座与铁路结下不解之缘的城市。百年之前,津浦路通车;2011年6月底,拥有目前世界最高运营时速、连接中国政治文化和经济中心的京沪高铁将正式通车,蚌埠被铁道部确定为高铁八个一级车站之一。

当时代的车轮匆匆驶过,再回首已是百年。蚌埠,这座“火车拉来的城市”将如何面对风驰电掣般的“高铁之旅”？



新一代动车驶入蚌埠高铁南站

振奋

“迎来最好发展机遇”

“蚌埠迎来了历史上最好的发展机遇期”,蚌埠市委书记陈启涛表示,“不仅享有国家促进中部崛起政策和比照实施振兴东北地区老工业基地政策,被列入合芜蚌自主创新综合配套改革试验区,所辖三县还享受全省支持皖北三市六县加快发展政策。随着东部地区产业加速转移等,蚌埠正进入厚积薄发、加速崛起的新阶段。”

“穿城而过的高铁就是拂面而来的发展春风,必将激发新一轮城市建设的活力。”蚌埠市长周春雨认为,蚌埠高铁站是京沪高铁与京福高铁联结点,是安徽省境内规模最大、辐射最广的高铁枢纽,高标准建设高铁新区,将成为蚌埠新一轮城市建设的崛起点。

记者了解到,蚌埠投资集团担负着高铁新区的规划建设任务,总经理李桂年风趣地将高铁新区比作“高铁CBD”,“占地5.5平方公里的新区,将建成一片生态居住、商业物流、行政办公、文化娱乐等综合配套功能齐全的现代时尚区域,这也就成为蚌埠未来的经济增长点。”

思索

“高铁之旅”并不轻松

津浦铁路唤醒了沉睡中的蚌埠,而“贴地飞行”的京沪高铁能否让蚌埠再一次实现腾飞？

采访中,记者发现,当地人相信,交通方式的变革为我们的城市带来难得的发展机遇的同时,理智地分析潜在的危机是必要的。

“高速铁路对区域发展影响效果呈现两面性”,蚌埠学院经济与管理系郑晓奋副教授分析说,一条新建高速公路或高速铁路联系一个边缘地区和一个中心地区,可以使边缘地区的生产者更容易接近产品的市场所在地,也就是中心地区、大城市。但是中心地区拥有更有优势的产品,竞争的结果往往是,边缘地区产品的市场没有扩大,而是进一步受到中心地区的同类产品市场的排挤,“蚌埠这样的城市与北京、上海等大城市放在一起,便捷的交通使得我们的资源可能会被‘倒吸’。”

安徽财经大学皖北发展研究院院长胡登峰认为,高铁开通显然会对这些地方经济有“触动”作用。但“触动”不代表“带动”或者“提升”。高铁的开通是“触动”还是“提升”,这个课题需要地方政府和有关部门好好思考。

新闻延伸 武广高铁

作为世界高铁家族的后来者,运营仅1年多的武广高铁,交出满意的经济答卷。

旅游业率先受益。去年春节长假期间,武汉市共接待旅游团队351个,同比增长160%;实现旅游收入6.36亿元,同比增长15.5%。

赤壁依托高铁新设立经济开发区,建立了陆、水、工业园等三大园区,首批引资近100亿。咸宁新辟了广东工业园以承接沿海产业转移,还将在今明两年内,以武广高铁咸宁北站为中心投资20亿元打造一座现代化城市新区。

武广高铁开通后,京广线货运能力平均提升了10.9%,有效满足了长期受限的煤炭、石油、粮食等重点物资及港澳外贸货运的运输需求。去年1至7月,鄂湘粤三省经铁路发送货物累计1.2亿吨,同比增长11.2%,其中金属矿石同比增长22.3%。