

六大名企把保障房盖成“豆腐渣”

青海最大拆迁安置工程 21 栋楼被检出质量问题



六家拥有特级、一级施工资质的施工企业，共同承建总投资8亿元的青海最大拆迁移民安置工程——康川新城。然而，工程未毕，六家“大企业”都盖出了“问题房”，优质企业为何也不靠谱？

据新华社

名企业的招牌差企业的手艺

2010年4月，浙江建工、江苏一建、扬州五建、东阳三建、晟元集团、青海四建这六家在业内有些名气的施工企业，来自全国130多家投标企业中脱颖而出，开始建设康川新城154栋住宅楼房。

康川新城属于限价类保障性住房，按规定户型以每平方米800元价格限制销售给西宁市甘河滩工业园5371户征地农民，一次性集中安置22600人。今年4月初，部分村民发现房子存在质量问题。在工业园区和政府干预下，所有在建工程停工，政府组成专家组进行全面质量检测。5月12日，检测结果公布：六家企业所建住宅中有21栋楼的个别楼层不同程度存在露筋、空洞、蜂窝麻面、阳台栏板强度不够等质量问题，其中江苏一建有3栋存在混凝土构建强度偏低等严重质量问题，部分楼层被要求拆除重建。

康川新城由青海省建筑勘察设计院以工程总承包的形式建设，后以全国招标方式招入浙江建工等六家施工单位及六家监理单位。检测结果公布当日，总承包方向全体村民和政府公开道歉。甘河工业园区管委会常务副主任刘云洲说，我们从这么多投标企业里“优中选优”，没想到最后六家企业都盖出了“问题房”。

违规操作：大企业“不靠谱”

记者日前来到康川新城江苏一建施工点，看到几个工人正在“问题住宅楼”外部做建筑拆除重建前的准备。该项目负责人彭义红说，经过停工、返工整改，可能在这个项目上企业会亏损200多万元。彭义红认为，六家企业没按正常的建筑规律和工序盖房，所以造成了质量缺陷。

抢工期而忽视质量。在青海有3个月寒冬不能施工，由于量大期紧，所有施工单位的思路是先干到封顶后再进行修整，发现蜂窝、麻面、露筋等施工通病后没有及时处理，忽视了整体质量。投入不足，省钱干活。康川新城的每平方米造价为1080元，这是合同规定死的，但自进场施工后，遭遇通胀因素和建材涨价，施工单位不愿再投入成本确保质量。招人把关不严。近年西宁、玉树重建开工建设项目增多，合格的建筑工人在市场上十分紧俏。工量大，用人缺，一些没手艺、没经验的人也混入其中。

湟中县建设工程质监站站长刘泽军说，施工中出现问题有时难免，但这样大规模的质量问题却不多见。质监局能跑工地的只有4人，需要管全县80万平方米在建建筑面积的质监工作，对这一项目监管力不从心。

保障房“品质”提升任重道远

青海省住房和城乡建设厅副厅长岳宏说，今年青海要完成17.62万套保障房的建设项目，这样的规模前所未有，时间紧，任务重，压力很大。

青海省社科院副院长苏海红指出，保障房建设需要注意：重规模更要重品质，考虑不同地区实际，在人力、物力具备充足保障条件下，项目稳步推进，同时保障施工方有合理的赢利空间；重效率更要重效果，这需要合理设计工期，控制投资节奏，否则欲速则不达。以康川新城为例，让六家企业在一年内全部完成建设任务及配套工程，其间不可避免存在搞突击建设而忽视质量的违规行为。

苏海红说，监管体系不完善，是造成保障房没保障的主要因素。对于保障房，不仅需要政府质监部门参与，也需要政府组织专家组、民众代表，全程参与监督。

专家建议，完善住宅建设监管，首先要从立法上明确住房质量标准；其次要明确并强化责任追究制度，对屡屡出现问题的企业，要清出建筑市场；再次要加强监管队伍建设，完善第三方专家评估体系。

地税局公务车一头撞进小学教室

12名学生受伤，每人赔偿3800元“被私了”

5月20日下午4时许，河南周口市郸城县城郊乡丁老家小学十几名学生正在上课，没想到一辆轿车突然破墙钻进教室，造成12名学生受伤，肇事司机摘下车牌逃跑。经查这辆车是郸城县地税局的公务车。随后，郸城县地税局与丁老家村委会私下达成协议，每名学生的“惊吓费”3800元，但前提是学生们必须立即出院。

星报综合

公务车闯进教室，12名学生受伤

“才打上课铃，俺老师正在发作业本呢，那个车就钻进来了。”医院里，躺在病床上的一名受伤学生提起当时的情景还有些后怕。

事故发生在周口市郸城县城郊乡丁老家小学。记者赶到时，被撞出大洞的教室已经被推平。

轿车钻进教室后，在老师的疏导下，孩子们哭喊着跑出教室，随后全部被救护车拉到医院进行救治。

这些受伤的孩子，有的骨折，有的喊着头疼，还有的孩子因为受到惊吓，把自己蒙在被子里不敢吭声。

一名学生家长说孩子受到惊吓，经常睡着睡着就醒了，还一直哭。

车祸发生后，一名巡防队员正好从此经过，他看到有人从车上下来摘掉车牌。

家长们说，肇事轿车上当时至少有5个人，而且车祸发生后，车上的人随即离开，没有对师生们进行施救。

记者在郸城县交警大队找到了那辆肇事车。车头全部变形，上面全是砖块，轮胎已经爆裂，安全气囊全部打开，前后车牌都被摘掉。

每人赔偿3800元，但必须出院

“车是郸城县地税局的，司机当时没有喝酒。”负责处理此次事故的交警说，事故发生时，司机是在转弯时为了躲避其他车辆才钻进教室的。但该交警对于司机摘掉车牌一事不愿多说。

昨天，记者获悉，在没有征得学生家长同意的情况下，郸城县地税局和城郊乡丁老家村委会私自达成协议，由郸城县地税局赔偿每个学生3800元所谓的“惊吓费”，尽管孩子们还不能出院，但是协议要求他们必须在拿到钱后马上出院。“不同意也没办法，协议上面已经签好了。”一名家长摇着头无奈地说。

昨天，记者终于见到了肇事司机邱华杰，他是郸城县地税局的专职司机。“当时有个车，车速很快。我一慌，油门当刹车踩了，然后就撞进教室了。”邱华杰说，摘掉车牌是因为自己是临时工，怕在单位影响不好。据了解，事故发生后，邱华杰下车后就离开了现场。邱华杰说，他离开现场是担心学生家长打他。

家长和目击者说，邱华杰很可能是酒后驾驶，但是邱华杰对此矢口否认。

据悉，因教室一时难以修缮，这些受伤的孩子出院后只能暂时在村委会上课。

甘肃武威 86 人腹泻疑似食物中毒

患者曾在同一餐厅就餐，初步判定为细菌感染

据中新社电 记者5月23日从甘肃武威市卫生局获悉，该市21日发生了一起86人腹痛、腹泻等疑似食物中毒事件，经过治疗，目前仍有46名患者留院观察，初步判定为细菌感染所致。

5月21日18时许，武威市凉州区医院收治4名呕吐、腹泻等身体不适患者。经查，患者均于当日中午在一家餐厅参加亲友婚宴引起不适，部分人员就餐后出现恶心、呕吐、腹泻等胃肠不适症状。截至21日23时，当地三家医院共接收86名曾在同一餐厅就餐，并出现类似状况的患者。

该市卫生局副局长王开学告诉记者，经医院根据临床表现，初步判定为急性胃肠炎。截至22日下午19时，已有40名患者出院，剩余患者病情较为稳定，暂无生命危险。目前，患者的呕吐物、排泄物、餐厅的剩菜已被送至当地疾控中心监测，初步判定为细菌感染，疑似食物中毒。

目前，患者就餐的餐厅已被停业整顿，后堂操作间被封存；该市卫生、疾控、公安等相关部门成立应急小组全力救治患者，并对就餐人数进行全力排查。

富士康成都工厂爆炸原因初步查明

爆炸系可燃粉尘引发，死亡人数升至3人

据新华社电 富士康集团鸿富锦成都公司车间5月20日爆炸事故发生后，四川省委、省政府高度重视，成都市委、市政府迅速组织力量，全力以赴救治伤员，认真开展事故调查，彻底排除安全隐患。目前，厂区、员工居住区及周边秩序正常。

据介绍，20日19时17分接报后，成都市急救指挥中心立即组织7家医院进行紧急救援，并针对每一位重伤员成立了专门小组，集中力量实施科学救治。同时对伤员开展心理抚慰工作。截至22日上午12时，16名伤员中，6名轻微伤员接受相应治疗后已出院；2名重伤员已实施手术，正在积极救治；1名危重伤员经全力抢救无效，不幸死亡。据悉，事故先前造成2死16伤，本次事故

死亡人数已升至3人。

据鸿富锦成都公司介绍，事故发生后，富士康集团公司总裁郭台铭深感震惊和痛心，立即要求成都公司尽最大限度救治受伤员工，全力以赴做好善后工作。目前，成都公司事故车间及其制造流程相同的各车间均已停产，正在积极配合政府有关部门进行全面检查，彻底排除安全隐患。伤亡员工的工伤认定和医疗补偿等善后工作也在成都高新区的指导下全面启动。

据事故联合调查组介绍，目前事故已排除人为破坏因素，初步认定为一起抛光车间收尘风管可燃粉尘意外爆炸引发的生产安全事故，具体原因正在进一步调查。