

外聘“大牌”院长是咱安徽人

安大全球选聘的院长陈效双受聘首日表示“鸭梨”很大

星报讯(记者 刘元媛)参与中国载人航天工程研究、为中国风云系列气象卫星制作“眼睛”……昨天,中国航天航空领域知名专家、中科院红外物理国家重点实验室副主任陈效双成为安徽大学全球选聘的第一个院长。尽管在航天航空领域是个叱咤风云的“大人物”,接过聘书后,陈效双又恢复了学者的严谨和冷静。不过您可能还不知道,他是个地地道道的安徽人。

老乡当选 全球选聘锁定“安徽老乡”

“今后我将帮助学院实现更多的国际合作”。昨天上午,在安徽大学全球选聘物理与材料科学学院院长聘任仪式上,陈效双成为安徽大学全球选聘院长的第一人。而这位全球选聘出来的院长还是咱安徽老乡。“作为省属高校,安徽大学就是安徽的一块牌子”。作为安徽老乡,巢湖人陈效双坦言,一直以来自己都很关注安徽的发展,对家乡高校也很有感情。

记者了解到,早在2009年安徽大学就开始跟陈效双进行接触,并最终将他锁定为全球选聘院长的不二人选。据

悉,今后安徽大学还将继续面向海内外选聘院长(系主任),并实行院长+执行院长的管理模式。安徽大学校长程桦告诉记者,陈效双作为外聘院长将主要负责学科建设的规划与领导、学科方向的凝练和学术带头人的培养与引进,及对外交流与合作等。执行院长(系主任)全面负责学院(系)的日常行政工作等。据悉,全球选聘过程中,对于引进中国科学院院士、中国工程院院士来校全职工作的,安徽大学将提供最高达100万元的年岗位津贴。

研究领域 为卫星做眼睛

曾任韩国、德国、日本等国研究院及知名大学研究员、中国航天航空领域的知名专家。陈效双的个人履历上,耀眼成绩也这位外聘院长显得很“大牌”。中国风云系列气象卫星就是由陈效双所在的上海技术物理研究所参与研制的。

“卫星上天后要‘眼睛’才能看清路,我们就是负责为卫星做眼睛的。”研究光电子材料与器件的陈效双告诉记者,目前中国气象卫星研究水平已堪比国际水平,“中国的气象卫星已能够看到地球的每一个角落”。尽管在自己的

研究领域是位叱咤风云的“大人物”,受聘首日陈效双就直呼“压力很大”。

“其实我在上海工作的时候是从来不接受媒体采访的”。当被省内媒体记者围住采访时,陈效双显得很低调,他表示希望能为家乡高校贡献力量,但压力也很大。

任期目标 帮学校打造精英研究团队

未来,安徽大学将向“国际知名、国内一流”高校方向发展。陈效双说,他也给自己的五年任期定下了奋斗目标。

“我希望在任期内帮学院创建一支教育部创新研究群体团队”。陈效双表示,要让学校的学术研究达到国际水平就必须有一支过硬的研究团队。

在对学校研究生教育方面,将探索实行“双导师”制度。陈效双表示,目前已在学院带了2个硕士研究生。这两个学生正在自己所在的上海技术物理研究所参与项目研发工作。

据悉,今年下半年安徽大学还将组团到国外选聘优秀的高层次人才,包括选拔优秀教师及海外留学生等。

包河大道高架本月底欲“升空”

局部全封闭施工近7个月 3条公交有调整



爱民 记者 徐涛 文/图

昨日上午,合肥市重点工程建设管理局、合肥市公安局交警支队与该市公交集团联合召开新闻发布会,就包河大道高架桥建设最新进展进行通报。计划本月底,将有7联提前进入上部结构施工。同时因工程需要,计划自5月12日零时至12月5日零时,对包河大道(繁华大道-花园大道,含繁华大道交口)实施交通全封闭。届时,14路、902路、27路公交车线路将会做一些调整。

包河大道局部全封闭7个月

已于今年3月5日开工建设的包河大道高架桥进展如何?昨日,合肥市重点局该项目负责人江浩介绍,目前各类管线基本改造完毕,桩基工程已经完成总量的45%,墩柱完成总量的20%。计划本月底,将有7联提前进入

上部结构施工。根据施工组织安排,5月12日零时至12月5日零时,将对(繁华大道-花园大道,含繁华大道交口)实施交通全封闭。届时,为了缓解出行问题,包河大道东侧将设置2米宽便道供行人和非机动车通行。

3条公交线路临时“截短”

“14路、902路、27路公交车线路将会做一些调整。”合肥公交集团相关负责人郑荣斌向记者介绍,由于包河大道沿线有包河工业园、包河花园、包河苑等多个居民小区和园区,将把14路、902路的乘车点设在高架北

端的包河区政府附近,周边市民需要步行到此乘车,此外,27路也无法和南二环对接,公交公司将其安排在902路、14路附近停靠,市民也要步行一段再转902路或14路公交。

祁门路成机场通道新捷径

合肥市公安局交警支队秩序科李理表示,封闭施工后从市区到机场和滨湖方向,开车可从祁门路绕行。经过近5个月的紧张建设,祁门路徽州大道至庐州大道段已经放行通车。祁门路建成后,将成为一条与南二环路平行的东西向交通干道,为未来沿线周边车辆驶上南北高架开辟“捷径”。

市重点局祁门路项目负责人江浩表示,祁门路徽州大道至姚公路段计划6月1日完成快车道施工并放行;姚公路至金寨路为祁门路建设最后一段,待该段路完工,就意味着目前“断头”的祁门路全部贯通,届时,从包河区政府及望湖城区到政务区将一路畅通无阻,不必再绕行南二环路。

看看合肥“大菜篮”

周谷堆新址啥模样?

七个蔬菜交易区已全部封顶 新址居民搬迁已过半

星报讯(解琛 苏鸣 记者 刘元媛 文/图)合肥周谷堆新址搬迁工作启动已经半个月,目前搬迁工作进展到哪一步?新址建成啥样?昨天下午,记者来到新址一期工程建设点探访,发现7个单体建筑已全部封顶。

物流园7个蔬菜交易区已全部封顶

昨天下午,记者来到位于合肥市瑶海区大兴镇的周谷堆新址——“中国合肥农产品国际物流园”一期建设点。一座座2层建筑已拔地而起。记者看到,7个单体建筑已全部封顶,外墙的脚手架等还没完全拆除。

物流园总经理助理席贻勇告诉记者,已封顶的7个单体建筑未来将用作蔬菜交易区。每个单体建筑分为两层,一层高约6米,二层高约3米。其中,一层用作商品交易区,二层可供商户结算、办公用途。而且,一层6米的高度完全可以满足大货车进场运输。

记者发现,两个紧挨着的单体建筑中间间隔距离很大。席贻勇表示,间隔的道路将用作卖方通道,未来可满足多辆大型货车同时通行。

据悉,待新址一期工程全部建设完成后,周谷堆商户将于明年年底前全部搬迁至新址。

新址居民搬迁有望5月底前结束

“今天是来领提前搬迁奖的”。昨天下午,兴集社居委里聚集了很多搬迁居民。居民陈笑双告诉记者,自家这次一共领了6000块钱。兴集社居委党委书记刘保告诉记者,为了帮助搬迁居民解决租房费用问题,特意提前预支了提前搬迁奖金。据悉,从搬迁启动日开始,20天内搬迁的居民可获得每平方100元的提前搬迁奖励。

“从启动搬迁至今已经14天,目前居民搬迁工作已结束一半了”。大兴镇党委书记叶新萌告诉记者,由于搬迁进度顺利,原定于二个月的搬迁时间有望提前一个月结束。在5月底,新址居民搬迁工作有望全部结束。

