



热线出击

8:00-23:00

◆精彩沟通永不离线 免费短信轻松发送◆
飞信:2222111 / MP:15156870110 / TEL:0551-2639564
热线24小时出击:0551-2620110 / 网址: www.xksq.net/bbs

●新鲜事 ●困难事 ●突发事 ●高兴事

临泉东路电缆被小偷割断 路灯“失明”快一个月无人管

星报讯(见习记者 丁林) 近日,家住合肥市临泉东路某小区的张女士给本报打来电话称,临泉东路部分路段路灯长期不亮,严重影响了行人和车辆的正常通行。

昨天下午,记者来到临泉东路了解到,从二十埠河到海州景秀世家小区这一路段的路灯长期“失明”。“路灯不亮大概有近一个月的时间了,这段时间没人管也没人问,我

们也不知道向谁反映情况。”一位路边开大排档的老板介绍到:“这边经常出事,常有骑摩托车和助力车的人晚上看不见,撞上绿化带。有一次,还是我老公把一位伤者送到了医院。”记者还了解到,这段路长约一公里,由于长江东路去年开始大修,临泉东路交通压力很大,路面已出现明显的破损。如今夜间路灯不能照明,给附近居民的出行带来了更

大的不便。随后,记者联系到了合肥市龙岗开发区建设局,一位田姓工作人员告诉记者:“路灯不亮是由于前段时间电缆被小偷割断,致使此段路灯不能正常使用。我们已经向派出所报案了,目前相关人员已经准备采购新电缆,大概下周一此路段路灯可以完全恢复照明。”

民生速递 流动摊贩作脏要整治

合肥市民陈女士来电反映:临泉东路海州景秀世家小区门口聚集大量的流动摊贩,毁坏小区绿地,占用居民休闲场所,随处扔垃圾,严重影响了小区居民的正常生活。

龙岗开发区管委会回复:海州景秀世家位于城郊结合部,这些流动摊贩大部分是当地失地农民和外来人员,他们靠经营小生意维持生活,以前龙岗开发区市容局要求他们在小区广场摆摊,不得占道,现安排一名执法人员对小区广场的秩序和卫生进行管理。下一步市容局将组织人员对此处摊点进行取缔,还周围居民良好的生活环境。

路上人车相挤望管理

合肥市民黄先生来电反映:畅通一环改造,凤阳路封闭,铁路二村和凤阳新村居民的出行只有铁路一村这一个出口,而铁路一村菜场混乱的程度简直让人无法忍受,不要说车辆通行,就是行人和非机动车出行都非常艰难。

瑶海区三里街街道回复:由于铁路一村属于小区道路,路况较窄,为保障行人和车辆的安全,街道将加强对该路段的管理。

记者 祁琳/整理

走在“千疮百孔”的路上,我们提心吊胆 西高架下人行道被车“伤”得不轻

星报讯(见习记者 范竹标)“长江西路与樊洼路交叉口,西高架桥下的人行道被车辆轧得‘千疮百孔’,人行道上行人与车混行,存在安全隐患。”昨日合肥市民李先生向本报打来热线电话如是反映。

据李先生反映,该路段两边人行道原本有六七根矮树桩,可不知什么原因不见了,“可能是有人蓄意破坏的。每天上下班经过这里都十分不安全,特别是老年人,更是不敢从这里经过。”李先生希望有

关部门能对该路段进行维修与管理,使得他们能有一个安全而畅通的出行环境。

昨日中午,记者在该路段看到,人行道上的树桩果然不见踪影,路面上的路砖被车辆轧得“面目全非”,有的路砖被轧成了粉末。该路口虽有红绿灯,但车流量、人流量都很大,机动车、电动车、三轮车、自行车和行人交织在一起,还有一些车辆竟然在这里随意调头,十分的混乱。

说起这里道路破损、人车混行状况,

人身安全,再怎么讲,都不算是小事。路灯被“割”,近一个月不亮,人行道被轧得“千疮百孔”,这充分暴露出了相关部门工作中的不足

合肥市重点局有关人士显得很无奈:“路面上的树桩是被人挪走的,我们重点负责工程建设质量维护和保养。”市政部门则表示:“路面树桩先后更换了两次,最后还是被破坏掉了。维护的速度很难跟上人为破坏的速度,但我们会加强这方面的督查巡检,一旦发现及时处理。”交警部门也表示:“尽可能多安排人员疏导交通,保障市民安全出行。”

和漏洞。值得庆幸的是这两件事,还没有酿成什么后果。但我们不能抱着侥幸的心理,难道非要到伤了人甚至死了人后,才来重视?

编后语

这是两件司空见惯的小事,灯不亮、路破损,生活中我们见的太多了。这又是两件大事,事关万千市民的出行和



曾经的不毛之地,如今的腾飞沃土,2006年11月5日,这是一个注定要载入合肥发展史册的日子,拥有超过16公里巢湖岸线资源的正式启动,190平方公里的土地上诞生了“滨湖新区”。

这个大手笔的规划正在迅速改写合肥未来城市发展的格局。滨湖新区的发展,也渐渐成为合肥这座城市发展的最高标杆。

A新时空下的大手笔

随着中部崛起时代的到来,作为安徽的省会城市,合肥在融入长三角的过程中渐入佳境;而在打造皖江城市带承接产业转移示范区的过程中,作为合肥市通江达海的区域平台,滨湖新区责无旁贷地担起了“火车头”和“桥头堡”的角色。建设大滨湖,是通向长三角的期待,是合肥迈向世界的强烈渴望,更是安徽实现跨越式发展的关键之举。

于是,扩大合肥规模,建设大滨湖就成了合肥发展崛起的战略实施重点之一。按照“世界眼光,国际一流,合肥特色”高起点、高标准的要求,2006年11月5日,拥有超过16公里巢湖岸线资源的滨湖新区建设正式启动。

启动区南依巢湖,北靠南二环路,西接上派河和合安高速,东临南淝河。190平方

公里的土地上诞生了“滨湖”的概念。

B配套先行,“助长”滨湖人气

五年前,滨湖新区诞生了,但是人们的目光还未转移。再美好的蓝图,如果得不到人们的认可,便是空想。

自开工建设以来,滨湖新区大力引进优质教育资源,合肥一中、四十八中、合肥师范附小2007年9月正式对外招生,设计规模共能容纳学生14000人。无独有偶,教育资源的完善,让滨湖新区诸多楼盘项目成为了优质的学区房,吸引了大批家有儿女,望子成龙、望女成凤的家长们。

合肥市滨湖医院的建设,以其260亩的占地面积、3000张规划床位,辐射整个华东及中部地区,超级“医疗航母”让滨湖新区的医疗建设在众多区域中独树一帜。

2009年,滨湖新区第一大盘滨湖世纪城接近三万套住宅房源基本销售完毕,而40万平方米的滨湖世纪城金源时代购物中心项目商场也于6月7日全线封顶,在滨湖世纪城的带动下,滨湖新区住宅、商业格局基本成形。集购物、休闲、娱乐、餐饮、旅游等为一体的“商业航母”滨湖世纪城,其40万平方米的总建筑面积让其成为安徽目前最大的商业单体。

合肥速度演绎滨湖生活

滨湖新区充分发挥合肥交通资源、人力资源和知识技术密集等优势,大力发展现代服务业,逐步构建区域性金融商务、行政办公、旅游会展、文化体育、研发创意和商业居住六大中心,让滨湖迅速成为合肥经济圈乃至全省新中心……

“力争在3到5年内打造一座面积约20平方公里、可居住20万人口的滨湖新城”,越来越多的合肥人开始关注并走进这个区域,滨湖新区成为合肥市最具前瞻性的区域。

C“造城神话”再演绎

配套设施的完善,让人们消除了后顾之忧,然而要想发展滨湖,聚拢人气,滨湖新区的建设,同样不可小觑。

合肥“十一五”期间的141发展战略,以及“十二五”期间的1419发展战略都打破了合肥原有的环城发展的限制,尤其是滨湖新区的开发建设,可以说在合肥的东南方向新建了一座新城。滨湖新区2006年动工建设,整个滨湖新区规划签约房建面积是1374万平米,完成后将使新区房建相当于合肥老城区的2倍。如此大规模、高规格的城市规划给房地产业提供了绝佳的发展机遇和展示平台。

D新生代住宅,未来的财富之门

以滨湖CBD为例,滨湖CBD傲踞滨湖新区核心地段,无可争议地成就地产价值巅峰,其无可限量的发展前景注定受到人们的青睐。合肥市第一条城市轻轨、华东第三大站高铁南站开建,未来快速通道直达新桥国际机场,最终将通过巢湖,走入长江,融入长三角地区。陆海空强大的交通网络让滨湖CBD真正成为未来合肥的桥头堡。

近40万平方米的世纪金源购物中心全面开业,安徽世纪金源大饭店借承办“2010

中国企业500强发布会”的东风顺势开业,结束滨湖新区五星级酒店空缺的历史;另外滨湖国际会展中心、创新交易要素大市场、合肥市第一人民医院、高铁站、华东最大“浴霸”等众多顶级配套,一举成就滨湖CBD成为最具人气魅力的商务中心。

在金融设施上,短短两年时间内,中国工商银行总行五大后台服务中心、中国建设银行总行后台服务中心、上海浦发银行异地灾备中心及客服中心、中国人民银行合肥中心支行办公项目等成功落户滨湖新区国际金融后台服务基地。无疑,这里将成为未来国内最繁华的国际性金融中心之一。

毫不夸张地说,滨湖CBD就是滨湖新区房地产的“原始股”,即买即赚。

E城湖共生,未来滨湖宜游宜居

现代、亲水、生态、多样、活力——滨湖新城的核心区可以塘西河为界,分为两大部分,北部以科教功能为主,南部以现代服务功能为主。濒临巢湖的滨湖新区,在现代服务功能上,最大的表现即城湖共生,发展成为旅游休闲度假区、中高档居住区等。

随着滨湖大道的开通,一个集居住、度假、休闲、娱乐、商务的滨湖高尚社区正在形成。世纪金源五星级标准酒店,安徽最大型商业广场世纪金源购物中心等高尚生活配套设施,务求让第一期业主在入住时即可享受到配套齐全的高品质休闲度假生活。

城湖共生的滨湖新区,未来将是合肥建设国际滨湖旅游城市和休闲度假、疗养健身基地的重要载体,成为促进合肥向旅游目的地城市和旅游集散中心转变的重要抓手。

或许,中铁、旭辉滨湖拿地,正基于此。未来,让我们拭目以待!