

2011.5  
星期三 4  
www.xksq.net  
热线 0551-2620110  
办最有价值的都市报

合肥

读本

# 未来胜利路拟“升空入地”

## 省城胜利路畅通工程启动续接快速路 小东门附近交通拥堵将大为缓解



胜利路畅通工程中的南淝河特大桥设计方案

南北高架桥(又称马鞍山路高架桥)已经竣工通车了,合肥市区“下桥难”的堵车“阵痛”如期而至。那么究竟将要如何破解?未来合肥市小东门区域交通状况“出路”又在何方?对此,昨日上午,记者再次前往合肥市重点局寻求“终极版”答案。 记者 徐涛文/图

### 胜利路改造终结“下桥之困”

据了解,南北高架桥放行交通首日出现的堵车现象原因有几方面:首先,由于芜湖路匝道和南一环匝道尚未建成,以至于原本该在以上匝道分流下高架桥的车辆,最终全部汇集在了水系桥处高架桥出口;其次,由于长江东大街平面道路的一处红绿灯仅距离该出口约百米距离,对下桥车辆的分流能力又被打折了折扣;再者,小东门附近路况原本就是一处交通“瓶颈”,加上来自于高架桥车辆的涌入,自然对整体交通造成严重压力。

### 未来出行胜利路如坐“过山车”

按照设计,胜利路畅通工程南起环城水系桥,北至合肥火车站广场,全长约3.3公里。道路红线宽度46~60米,高架段双向四车道,下穿段双向六车道,居民在胜利路上通行如坐“过山车”。

胜利路畅通工程沿线主要有三大

据介绍,待今年国庆期间,南北高架桥剩余5处未建成的匝道,也将随着轨道交通地下车站的建成,而随后放行通车,届时该高架桥的堵车“阵痛”也将得以大幅缓解。但是,这仍并非未来这座高架桥的“终极版本”。

昨日上午,胜利路畅通工程设计单位深圳市市政研究院有限公司合肥设计院院长赵刚向记者透露,在整体的交通规划和设计之中,合肥市政府已经对整个小东门区域做

节点:大东门、明光路、合肥火车站。在大东门节点附近,胜利路采用高架桥方式跨越长江中路、南淝河、淮南路、寿春路。在明光路节点,胜利路将采用双向六车道下穿明光路。

北一环段下穿结构与地铁站结合

好了设想。根据计划,即将启动改造的胜利路畅通工程的起点也在水系桥,将与南北高架桥市区起始端在地面无缝对接。

据赵刚介绍,将来胜利路畅通工程水系桥的起始端,按照“高架桥”模式建设,其南端“上桥入口”虽然和南北高架桥的市区起始端仍在地面对接,但由于避开了位于长江东路下穿桥平面交口处的红绿灯,所以不会再造成南北高架桥“下桥”车辆的拥堵。

设计、同步实施。结合火车站站前广场地下空间及轨道交通1号线站点建设,对站前广场及进站交通进行统筹设计。为方便旅客快速出行,拟采用高架落客平台方式与火车站站房二层顺接,但该方案须经铁路部门批准。

跨南淝河桥也将有望改造,实现由双向4车道向双向8车道升级,这对小东门区域交通也无疑是利好消息。

“城市道路交通建设不是一蹴而就的事情,非常感谢合肥广大市民对‘大建设’的理解和支持。希望大家再给我们一些时间,我们将还各位一个更加便利的交通!”赵刚表示。

### 合肥“畅通一环”开始“圆梦” 最后K标段实施改造 金寨路高架接“臂膀”

星报讯(爱民记者 徐涛) 昨日上午,经过媒体无数次报道的合肥“畅通一环”工程迎来了最后一段——东一环K标段的改造;与此同时,金寨路高架桥也开始“升级”,对右转至南一环路的匝道实施建设。

据介绍,东一环K标段工程东起临淮路、西至淮南铁路桥,全长约2.21公里,红线宽45-60米,双向8车道。其建设内容包括:一环跨胜利路立交、一环路上穿站西路立交、3座人行天桥、雨水泵站1座。

昨日,记者在建设现场看到,从临淮路与东一环交口开始,向北一直延伸到中山医院门口,再向西延伸到胜利路口,该段已全部实施交通封闭。据现场施工单位介绍,“畅通一环”工程K标段首先展开的是管线施工,自昨日起至6月30日,要完成临淮路至敬亭山路段道路排水改造。随后至10月底,还将管线施工第二阶段,实施敬亭山路至淮南铁路桥段道路、排水、桥梁等工程,届时,还将对一环方向敬亭山路至淮南铁路桥段进行全封闭。

昨日同期,金寨路高架桥与南一环交口立交中的SE匝道(由南向东)也开始实施新建。据介绍,金寨路高架桥当时建设由于受现场条件制约,金寨路与南一环交口立交中的SE匝道(由南向东)和WS匝道(由西向南)未能与桥梁主体一并实施。现条件成熟,因此先期实施SE匝道,WS匝道待合作化南路高架放行交通后再行实施。施工期间实行交通半封闭,其中,金寨路现有道路中间封闭5米宽区域,西侧保留2个车道(宽6.5米)通行,东侧保留1个车道(宽3米)通行;一环路北侧封闭5米宽区域,南侧保留2个车道(宽6.5米),同时对现有人行道硬化处理后供行人和非机动车辆通行;省人大处预留门洞,保障交通通行。

### 从“312”国道8分钟到火车站

赵刚还告诉记者,由于胜利路畅通工程直接在空中跨长江东路下穿桥、长江路桥和寿春路等这些小东门交通“瓶颈”,而其沿线未来又是无红绿灯通行,所以也就意味着未来从马鞍山路“312”国道末端处开始,经过南北高架桥和胜利路畅通工程到火车站,仅仅需要约8分钟就可以行完全程。

“胜利路畅通工程建好后,又是一条快速通道,会不会又造成由北向南方向的车流量汇集水系桥和小东门区域呢?”对于记者的疑问,赵刚表示,未来两大快速通道一旦对接,小东门区域的交通也就大大避免了“路过”车辆的通行,所以该区域的交通现状也将得到大幅缓解。此外,将来的长江路