## 从战备之需到公共交通主力

## 新中国第一条地铁诞生始末



如今北京地铁已成为公共交通的主力军,承载着繁重的客运任务。而当初,新中国修建第一条地下铁道的初衷是为了战备。所以当年地铁筹建领导小组组长是北京军区司令员杨勇上将。 据《北京晚报》

## 毛泽东建议地铁圈着城墙走

其实早在第一个五年计划期间,新中 国就决定修建地铁。

1956年11月初,应邀而来的苏联专家 用半年时间论证了北京地铁的可行性。铁 道部、建工局也先后派人去苏联考察地铁 和人防工事。1958年成立了铁道部地铁 工程局。从1959年开始,连着搞了好几个 地铁试验,挖了两个竖井,一个在公主坟, 一个在军事博物馆。

1960年2月20日,中央军委第14次常委会的议题中有一项是修建北京地铁。与会者听取了地铁工程局局长陈志坚、设计院院长史晓昭关于北京地铁干线及专用支线的四个方案。但到了1962年夏天,北京地铁因国家经济困难下马。一晃三年,到了1965年,随着国民经济的好转,也由于中苏关系越来越紧张,战备成了当务之急,一定要修建北京地铁。这回确定由北京军区、北京市和铁

道部三家联手。1965年2月4日,毛泽东在地铁筹建领导小组组长杨勇、副组长万里、武竞天联名给彭真、李富春转中央并军委的报告上批示:"杨勇同志,你是委员会的统帅。希望你精心设计、精心施工。在建设过程中,一定会有不少错误失败,随时注意改正。"

北京地铁重新上马后,陆续提出60多个地铁建设方案,其中有三横三竖一个圈。毛泽东提了一个意见:你要修建地铁,又要少拆民房,可圈着城墙走嘛。有关专家经过反复协商,最后确定"一环两线"。

1965年7月1日,北京市领导彭真主持 开工典礼,朱德、邓小平、罗瑞卿等出席。 杨勇讲了话,大意是要坚决贯彻毛主席的 批示精神:"精心设计,精心施工"。杨勇提 出了地铁建设的三条原则,"地上服从地 下,交通服从战备,时间服从质量"。79岁 高龄的朱德元帅为地铁开工破土。

## >> 进行防原子弹爆炸试验

最初北京地铁施工考虑学苏联,深埋100米或者60米。许多人质疑,那么深,一旦发生事故,没法抢救,而且费用太高。最后决定采取花钱少见效快的浅埋法,加强防护,通往山区,争取能抗原子弹。工程拟分三期,一期先修环城的北京站至复兴门和复兴门至石景山一段;二期修东郊热电厂到北京站一段,完成环线路;三期修西直门到颐和园一线,力争1965年下半年动工,1968年上半年完成一期工程。铁道部召集有关专家,开了几天的鉴定会,认为可行,刘少奇、周恩来等都画了圈。

>> 到潜水艇上学防水

地铁材料牵扯到七八个部委的2000 多家工厂,能不能及时到位,施工中还需要解决什么问题,杨勇和万里等领导几乎每天都要商量。整个一期地铁全包五层,三油五毡,外面也用油毡包住。然后回填,一点点夯实,上面再打60到80厘米的混凝土。地铁出口搞了三层门,两个车站之间还搞了很多从潜水艇上学来的密封门。密封门考虑用铜,造价太高,反正一次性,最后搞成铝门。 一、二期工程地势平坦,建筑物较少,施工面开阔,工序简单,大型机械有用武之地。当时还不能"老鼠打洞",所以只能拆城墙明挖。天安门广场要保证节日集会,只能绕开,后来有实力暗挖了,天安门地铁才开工。

地铁施工非常慎重,在前期试验的基础上,设计人员在清华大学做了各种结构试验。还到杭州、武汉做通风试验,又到哈尔滨军事工程学院、某试验基地进行防原子弹爆炸试验。为解决防水问题,还专门考察了海军的潜水艇。

到1965年冬天,地铁西段已经完成。1966年底,五棵松、古城段也都修好了。可惜赶上"文革",施工不得不放慢进度。1969年9月20日,北京地铁一期工程在国庆前正式通车,比计划时间晚了一年多。

北京地铁一期从北京火车站起,西至苹果园,全长236公里,17个车站。二期环线工程1971年开挖,从北京火车站向北,经建国门,沿内城墙,全长161公里,12个车站。1984年9月19日正式运营。



新闻热线: 0551-2620110 发行热线: 0551-7136993 广告热线: 0551-2815807 星空社区: http://www.xksg.net/

本权胜处:合肥市水红路 10 号 邮及编码:230063 新知热度:2620110 2639664 广告重荷包括:2815807 订积热度:7136993 发行第:2813115 总编办:2636366 采编中心:2623752 新知传度:2615582 综合传度:2615007 Emaillahada 的 maillMaham 罗耳阶运份:050 元 今日合肥、健康、铜酸、铜酸、岩州、多用同时平印 全年订价:180 元 月价:15 元 合肥米用印刷台服务件公司录印