

# 米市春秋，百年繁盛一朝尽

一座城市的记忆必然和它走过的路息息相关。米市这张名片深深烙印在了芜湖这座城上。走过芜湖老米市街由曲折小巷，那些留存于古旧建筑上的米市繁华，又有怎样的历史？为此我们采访了原芜湖市市委党校校长徐正元。 王小雨 朱玉婷 文/陶

## 寻找 芜湖米市

### 自古便是百货兴聚之地

长江两岸、江淮地区，自三国、魏晋以来，就是主要的稻米产区。至北宋时，已成为“田地之倍于他郡，鱼虾竹苇，柿栗之货足以自资，其江山之胜，又天下之奇处”的鱼米之乡。

而芜湖又地处长江黄金水道，兼有水陆交通之便。唐宋时即有兴建粮仓、屯粮转运的历史记

### 李鸿章一纸奏折促成芜湖米市

徐正元告诉我们，虽然芜湖自古就是富庶之地，交通便利，但最初四大米市并没有芜湖，而是长沙、无锡、九江和镇江。“芜湖的确自古就具备成为米市的客观条件，最终成为米市还和李鸿章的一道奏折有关。”

1875年，英国和清政府签订《滇案条约》，希望增开芜湖为通商口岸。李鸿章得知此事，予以拒绝。八百里的皖江地区，李氏家族拥有数以万计的庄田和房产，各种磨坊、当铺、钱庄、粮仓则数以千计，其中芜湖和合肥数量最多。时人说大

半个安徽都是李家的。因此他不希望大英帝国的黑手直接伸到他的家中。他以“西风浸润皖省腹地，必呈现世风日下，子弟乖张的后果。”为理由拒绝了英国的要求。

但英国没有就此罢休，以武力威胁清政府。1876年9月13日，清政府与英国签订条约，原先在北京要签的《滇案条约》易名为《烟台条约》。芜湖开关了，成为安徽省第一个对外通商口岸。

几乎和芜湖开埠的同时，李鸿章向朝廷上了

一道奏折，奏请将镇江的米市迁到芜湖。芜湖、巢湖一带是著名的稻米产区，芜湖水运条件便利，浩浩长江使它上连九江、武昌，下通镇江、上海，又有青弋江、裕溪河、水阳江、漳河等内河运输网道，把芜湖作为粮食交易的中心，可以振兴内地经济，其条件自然比镇江七浩口要好。何况江苏省一省之内有两大米市，距离又颇为相近，时间长了，将“互为负累”。慈禧太后当即下懿旨批准。

光緒八年，芜湖米市正式形成。

载。明代商品经济的刺激，芜湖已成为“舟车辐辏、百货兴聚”的沿江重镇，皖中、皖南所产稻米多在此聚散。得天独厚的地理位置，丰富充足的稻米资源，使芜湖得以因利乘便，在19世纪下半叶成为全国四大米市之一。

而芜湖米市的繁荣，早在《安徽省一瞥》中

有过记载，“运米的轮船往来广州、芜湖间，如穿梭似的繁密，因为是年安徽的米大熟，米价低廉，各处运米来芜湖的船民，帆船如云似的堆满了江边，岸上各棧屋的米堆积如山。……这一时候，做米生意的，无不米市三倍。”

光緒八年，芜湖米市正式形成。

### 20世纪前二十年最为繁盛

徐正元说：“芜湖米市最繁盛的时期是20世纪初到20世纪20年代中后期。那时候一年最高的输出量达到了1000余万石。”

清光绪二十四年至三十年间(1895~1904年)，芜湖米市的稻米出口每年均达500余万石，少则300万石。真所谓“堆则如山，出则如江”。

芜湖米市的兴盛，对其它各业发展影响极大。钱庄的兴起，便是例证，米粮交易依赖钱庄贷款，调剂有无。因此，钱庄资金的投放，必然以米业为大宗。清道光年间(1821~1850年)，芜湖钱庄仅10余家，光绪二十年(1894年)，钱庄已发展到23家。

1927年后，芜湖米市便江河日下，景象日非了。米市兴起时，为限制皖产大米出境，芜湖设米捐局进行管理。1930年却奉令裁撤米捐局，并裁撤50里外的常关和厘金局。芜湖米市也由此进入低谷。



### 芜湖米市大事记

- 1882年，芜湖米市正式形成。据江广米市重建会所碑记：“迨清光绪八年，李文忠公请准将米粮市场，由镇江七浩口移植于此。”
- 1918年~1919年间，芜湖米市年出口米粮达千余万石，创历史最高纪录。此时也是芜湖米市最繁盛时期。
- 1927年之后，芜湖米市江河日下，设米捐局进行管理。
- 1930年，奉令裁撤米捐局，并裁撤50里外的常关和厘金局，稻米外流，无所拘束。
- 1935年，进口米麦由沿海港口经芜湖向内地倾销，以价廉优势占领市场，对芜湖米市起了消极作用。
- 1936年，粤汉铁路全线通车，直接影响了芜湖米市的粮食出口。芜湖米市由此走向萧条。
- 1945至1949年间，芜湖米市多数职工被解雇，不少米商改从他业。
- 1953年，由于国家实施粮食统购统销，风光了逾百年的芜湖米市结束了这个时代。
- 1984年，芜湖米市在江岸路重新开业。但却一直处于经营不善中。
- 2010年10月28日，“芜湖·中国米市”正式落户南陵。一个现代化的大米交易集散中心，即将再续芜湖米市辉煌。

张亚琴 整理

## 经济、交通和厘金制度 ——成就芜湖米市的三驾马车

记者(以下简称记):李鸿章的一纸奏折在米市落户芜湖这件事上起了导火线的作用,还有哪些必然的因素?

徐正元(以下简称徐):最主要的还是取决于经济条件。首要条件是交通的便捷,其实是能为大规模的粮食交易提供诸如仓储、金融、代客运输等多方面的方便。

促使芜湖米市形成和繁荣的另一重要原因是米捐局的建立。清咸丰三年(1853年)开始在全国实行厘金制度,芜湖既成米市,米捐自不可免。光绪24年(1898年),安徽在芜湖设立米捐局,规定米船出省境必须停靠芜湖收缴米捐,这就形成一种强制手段迫使安徽米粮在芜湖集散,保证了米市稳定的粮源。

记:能简单解释一下什么是厘金制度吗?

徐:厘金制度是19世纪中叶至20世纪30年

代中国国内贸易征税制度之一。最初是地方筹集军需的方法,又名捐厘。

咸丰三年(1853年)为江北大本营筹措镇压太平军的军饷,在扬州里下河设局劝捐,其亩捐按地亩肥瘠和业田多寡,照地丁银数分别抽捐,大致每亩起捐自八文至二十文不等。同时,对米行商贾推行捐厘之法,向扬州附近的仙女庙、邵伯等镇米行,规定每米一石捐钱五十文助饷。四年三月起,此法推行到里下河各州县米行,并对其他各业大行铺户,一律照捐抽厘,大致值百抽一。捐厘行业渐次增多,遍及百货,抽捐地区也渐次扩展到扬州和通州(今南通)两府所属各地。当年下半年,江南大营在镇江、丹阳等县相继设卡抽厘。截至同治元年(1862年)除云南(同治十三年设)和黑龙江(光绪十一年设)外,厘金制度已通行于全国各地。

1931年1月1日,国民政府取消了厘金制度。记:芜湖输出的粮源主要来自哪里?

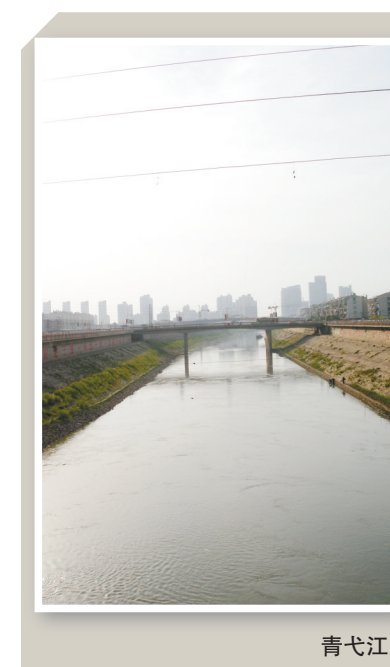
徐:芜湖米市的粮源,基本上依靠安徽本省各产米县,外省输入的不多。安徽剩余的米粮大多从芜湖输出,不经芜湖而从其他地方输出,据当时米业界人士估计不超过三分之一。

芜湖米市的粮源,素有“南宣北合”之说,按米粮输出数量,又推合肥为首。

记:哪些原因导致了繁盛一时的芜湖米市在上世纪20年代之后开始衰落?

徐:首先是铁路的通车,使得水运不再有优势。芜湖水运的地理位置优势也被新的运输方式所取代。抗日战争的爆发也全面影响了各行业的发展。解放以后的统购统销政策,最终使芜湖米市的辉煌成为历史。

王小雨 朱玉婷 文



青弋江

