

揭秘华晨上海车展王牌

新能源产品与T发动机



消息人士透露,在今年4月的上海车展上,华晨汽车将携中华EV纯电动概念车和金杯大海狮W纯电动概念车两款新能源产品,以及1.0T、1.5T、2.0T(GDI缸内直喷)和2.0T(柴油)四款涡轮增压(Turbo)发动机盛大亮相。华晨此举不仅向外界充分展示了其日渐强大的技术实力,并再次刷新了人们对中国自主品牌汽车技术的刻板印象,具有战略突破性意义。

中华EV纯电动概念车,据估计可能是本次车展最小的新能源汽车车型,整车长3672mm、宽1873mm、高1441mm。中华EV搭载纯电动动力系统,全景天窗设计,全新可回收环保内饰、智能隔热安全玻璃,是符合未来环保高要求的节能产品。

与之相呼应,金杯大海狮W纯电动车则极有可能是本届车展最大的新能源汽车车型。这一呼应,则彰显了华晨汽车在新能源领域不可小觑的研发实力。据了解,

金杯大海狮W纯电动创新搭载磷酸铁锂电池组,绿色环保,高效节能;内置11座豪华座椅,自带独立扶手;空间宽大,并配置离子空气净化器,既能享受清新生活,又能舒适驾乘。

近几年,华晨汽车尤其重视新能源汽车的产品开发与市场开发,采取“紧密跟随”的新能源发展策略,统筹规划、分步实施,结合整车产品规划,为不同平台选择最适合的新能源解决方案,实现启停、中混、插电式和纯电动四大技术突破。而且,华晨还在汽车研究院设立新能源开发部,专门负责新能源产品的开发与技术储备。

与新能源相比,发动机技术则是华晨汽车的传统重视领域。发动机技术是汽车的三大核心技术之一,是汽车企业的核心竞争力所在。涡轮增压发动机由于具有输出功率高、尾气排放低、燃油经济性强的优势,比同等

排量的普通发动机功率高出30%-100%,与当今社会节能减排的趋势相一致,因而成为各大汽车企业的重点发展方向。目前,多家国内自主品牌企业都在开发其小排量涡轮增压产品,而华晨在这方面走得最远。

早在2006年,华晨汽车就联手世界三大权威内燃机研发机构之一的德国FEV发动机公司,量产出具有自主知识产权的国内第一台涡轮增压发动机产品——中华1.8T发动机,填补了中国涡轮增压发动机的技术空白。该发动机最大功率可达125KW/5500rpm,峰值扭矩为235Nm/2000-4500rpm,达到欧四排放标准。而同样作为涡轮增压发动机明星产品,大众1.8TSI的动力输出为118kw/5000-6200rpm,峰值扭矩为250Nm/1500-4200rpm,与中华1.8T不相上下。

但是,华晨并没有满足于已经取得的成果。华晨汽车集团董事长祁玉民曾说过:“中华1.8T只是一款发动机,未来,我们要打造一个平台,以1.8T发动机为载体,进行上下延伸,开发出更多发动机产品。”

按照这个思路,华晨在过去几年陆续研制出了多款不同排量的涡轮增压发动机产品,将要在上海车展展出的几款发动机就是其最新研究成果。其中,中华2.0T发动机更是利用了GDI(缸内直喷)技术,可实现分层燃烧,提高燃油经济性,动力性能堪比迈腾TSI。

另外,记者从华晨汽车研究院获悉,未来华晨将在涡轮增压发动机研发上继续发力。“十二五”期间,华晨汽车的核心动力总成技术主要锁定小排量涡轮增压发动机。而搭载中华1.5T发动机的华晨中华全新中级车也将在年内与消费者见面。

全智能 G3R、G3 齐发力

2011年3月18日,比亚迪又开启“焕新·悦变”,其后G3推出了2011数智版,在13项品质技术方面进行了全面升级。而此次全新上市的G3R,将作为A3网的首发两厢车型,进一步丰富该网的产品线,让钟情于数字智能车型的消费者有更多的选择。

新G3R延续了A3网车型“典雅”的气质,并继承了“数字智能”的基因。两款车都做到了全系标配高端智能配置keyless一键启动系统和Canbus智能管家系统。据了解,G3和G3R的一键启动装置采用全新智能电子防盗系统,具备车主ID识别功能。

追求车辆的舒适性,就需要考量车内的乘坐空间。G3和G3R拥有同级别中难得一见的超“大”空间。试想一家人外出旅游探亲,如此宽敞舒适的乘坐空间以及大容量的后备箱,让旅途更加舒心。G3R尾部的三级盾式设计,保证了驾乘人员的安全,而且掀背式的后尾箱设计使其使用更加方便。同为A3网产品的比亚迪G3和G3R以其数字智能的特点和拥有超越同级车型的“大”空间,将会受到更多消费者的青睐。

(合肥新迪)



合肥市五星驾校

2009年度合肥市诚信驾校

学驾驶 还是五星好

- ▲ 我校拥有电子桩标准设计的训练场地,保证你轻松桩考。
- ▲ 有大型封闭式、多科目综合训练场。
- ▲ 开设大小货车、桑塔纳轿车班,预约时间学习。
- ▲ 培训期间,严禁教练员以任何借口找学员吃、喝、拿、要,发现一次,退还学费,免费再学。

地址:合肥市二环路清溪路交口

电话:5323233 5336608

地址:望江路与潜山路交口

电话:5578608