

高速通车近5年 服务区还是摆设品

几只铁桶一根软管就是“加油站”？

”

全长近100公里的亳阜高速公路自2006年开通至今,已启用近5年。然而规划中的辛集服务区却成了一个摆设,规划中的“修车厂房”成了附近居民的卧室、“停车场”成了晾晒场、“加油站”成了修车场,而来往乘客的“方便”问题也成了是一大难题。近日,记者接到许多读者的爆料,驱车前往辛集服务区对此事进行采访。

韩猛虎 记者 任杰 文/图



简易饭店门口的铁桶、软管组成了“加油站”

► 通车近五年 服务区还是摆设品

记者从亳阜高速五马入口进入高速,没走多远便看到“辛集服务区”清晰的标牌。走进服务区,记者看到气派的餐厅和厕所早已建好,但通往餐厅和厕所的道路上却立着一个告示:“禁止通行”。餐厅和厕所的门都被篱笆封住。服务区的围栏被

扯断,附近的村民在此建成了简易的饭店。饭店的门口放着几只大铁桶和塑料桶,在此经营的商贩告诉记者,车子没有油了可以在这里加油。而这个“加油站”紧靠饭店厨房,安全隐患很大。

记者看到一片水泥空地上,晾晒着一

些中药材。规划中的“加油站”只有几台没油的加油机,里面还停着一辆经过改装的“充气补胎”专用三轮车。邻近服务区的出口处是一个由破布围成的简易厕所。厕所用棍棒支撑着,而里面则更是脏得无法下脚。

► 加油站五一投用 其他配套设施待定

亳阜高速全线开通近5年,辛集服务区为什么还未投入使用?带着疑问,记者采访了安徽万通高速公路管理有限公司。一位唐姓负责人告诉记者,他们是受安徽新中桥基建投资公司的委托进行管理,对于亳阜高速服务区的有关问题不太清楚。而关于辛集服务区为什么一直未投入使用的原因,安徽新中桥基建投资公司亳阜高速的负责人吴助理却没有明确回复记者,他说,他们公司已经与中石化签订承包合同,预计5月1日加油站将投入使用,而其他的配套设施将逐步完善。

5月1日加油站能否投入使用?其他的配套设施何时才能完善?本报将继续关注。

► 服务不完备 过路司机怨言重重

一位山东大货车司机杨师傅告诉记者,他常年经过亳阜高速,这条高速近百公里却没有能用的服务区,遇到油量不足时,他只能从下一出口下高速,加满油后再重新回到高速。记者在返回途中发现一位小车主李某把车停在公路右侧用车身挡住身体“方便”,他告诉记者:附

近几十公里没有服务区,缴了昂贵的高速公路过路费却只能冒着被追尾的危险进行“方便”,这简直是拿大家的生命开玩笑。

而拉腐蚀品的货车司机蒋师傅说,有时遇到疲劳驾驶,在高速公路肩上车休息又担心被高速交警抓到,所以风油

精、红辣椒便成了他在这段高速上行驶的必备品。一旦疲劳驾驶,他便在太阳穴和眼睛周围抹上风油精提神,或是吃上一口红辣椒。如果用量过多的话,便会出现眼睛被刺激得睁不开、频繁眨眼、视野变窄、注意力不集中,存在很大的交通安全隐患。

巢湖火车站旁藏匿一群“泔水猪”

●市民:“泔水猪”藏匿多年无人监管 ●养猪场:生猪是用泔水喂养,没有办理执照

► 读者爆料:火车站旁藏有“泔水猪”窝点

4月16日,有读者向本报记者反映,在巢湖火车站和汽车站之间的一个村落中藏着一个“泔水猪”养殖窝点。“我们怀疑这个养殖场不仅是用泔水喂猪,他们

在煮泔水时可能还添加垃圾。”据爆料人说,该窝点门前堆放着大量的破衣破鞋等废旧物品,每次烧锅炉煮泔水时,都会冒出滚滚黑烟,还有粉尘颗粒落在行人

或晾晒的衣服上。每天,这里都是臭气熏天。更重要的是,这些“泔水猪”去向令人生疑,如果流入市场,会不会对人体有害。

► 记者暗访:气味难闻 居民不满

随后,记者来到这个村落并找到该养猪窝点,只见其烟囱正冒着黑烟。一位居住在附近的市民说,这是在煮泔水。

记者在现场看到,该养猪场距离火车站和汽车站仅有几百米远,周边有不少住户。行人从此路过时,大多捂着鼻子匆匆而过。在房子门口,摆放着两个黑色的塑料桶,里面还有残存的泔水痕迹,不少苍蝇围着塑料桶发出嗡嗡的响声。

从外面看,这幢房子就是一个普通的民宅。透过南侧的一扇窗户,记者看到,四、五头全身布满油腻和污渍的生猪正在舔食泔水,难闻气味令人作呕。

一位刘姓村民告诉记者,这个养猪场每天早、中、晚都要从外面拉回几大桶饭店的泔水,然后在锅炉里蒸煮后喂猪。

“养猪场建在村里这么多年就没有人来管一管。”不少群众怨声载道。他们说,

这不仅影响到群众生活和身体健康,更重要的是有损城市的形象。

据附近居民介绍,该“泔水猪”窝点原属巢湖市光明行政村下老鹤自然村,早期属于城郊。近几年来,由于火车站和汽车站相继迁入,加上周边新建了不少小区,老鹤自然村成了一个城中村。该养猪场的老板姓李,多年前在这里买了一套房子,之后在这里办起了养殖场。

► 养猪场:泔水加饲料喂养,承认没有相关证件

就在记者准备离开时,一名青年男子质问记者是干什么的?该男子自称姓李,是养猪场的老板。据他介绍,他家在此养猪已

有20年了,现有存栏猪200头左右,都是通过定点屠宰场屠宰销往市场。李某承认,他是用饭店的泔水喂猪,也没有办理营业执照。环保

部门曾来过,他也想办理证照,但环保工商等部门希望他能搬到远处养猪,以免对环境 and 市民产生影响,所以他也一直没能办成证照。



火车站和汽车站,应该是一个城市对外展示文明形象的“第一窗口”。然而,在巢湖汽车站和火车站之间的城中村,有一个“泔水猪”养殖窝点,正在玷污着该市“第一窗口”的形象。该养猪场每天烧泔水喂养生猪时,就会有阵阵浓烟从锅炉中冒出,同时散发出阵阵难闻的腥臭味。4月16日,记者前往采访时,一些居民说,这个“泔水猪”窝点在这里藏身多年了,似乎一直没有人监管。他们希望,有关部门来管一管这个黑窝点,查一查这些“泔水猪”的去向。

记者 张发平 陶理清 文/图