

# 电动车快速充电站 利与弊



## 有人说有好处,有人说有危害 “快充”,给力还是“给害”?



市民在赞叹快速充电站危急时刻提供了方便的同时,也质疑它对电动车,尤其是对电池的损害。那么,快速充电站,到底对电动车有没有危害?记者就此采访了相关人士。

记者 刘欢 祁琳



资料图片

### 老板 “快充”能给电线“除锈”

在合肥市城隍庙附近的一家经营电动车用品商店的门口,记者见到了一处快速充电站,当时正有一辆电动车正在充电。黄色的快速充电器上,表面上的红色数字正在变化,几根不同接头的电源线散落在地上,偶尔还会发出“正在充电请稍后”的语音提示。

“这样充电会不会影响电池的寿

命、对电池造成损伤吗?”记者询问店里正在忙碌的老板。

“快速充电肯定没事,这都是自动控制好的,怎么会有事!相比之下,还有一定的好处。”这位老板告诉记者,“快速充电站的电流比较大,可以促进电池使用起来更顺畅。”他说,电池里的电线,经过大电流的冲击,就像水流一样快速冲刷,还能起到一定的净化

清理作用,经常用快速充电器,就像经常把电线拿出来“洗洗”一样。“不仅充电速度快,充一块钱就能多跑几公里,还能经常‘除除锈’。”

“况且,快速充电器上会有自动保护装置,不会对电池造成损害的,一有问题,快速充电器就会断电,并且会有‘故障’提示。”这位老板一边拔下充电的接头,一边介绍道。

### 车行 “快充”会缩短电池寿命

记者走访了合肥市多家电动车车行。商店老板们都不赞成消费者频繁到快速充电站去充电。蒙城路上一家品牌电动车经销商的陈老板说:“用多了肯定是不行的,都要慢慢来,急充肯定会伤电池。”她说,如果消费者经常去快速充电站充电,极易使电池鼓包变形,还会缩短电池寿命。记者走访

多家专卖店,销售人员都表达了与陈老板同样的想法。

如果因为快速充电站的频繁使用而导致电池损坏,专卖店会不会负责维修或者更换呢?“这个要看厂家售后服务部门的说法,我们商店不负责修车的事情。”另一家专卖店的李老板说,如果还在电池的保修期内,只要不是人为损

坏,售后服务一般都会承担责任。

17日上午,记者致电了省内某品牌电动车的售后服务部,一位女性工作人员告诉记者,“一般情况下,电池保修一年。但是否是用快速充电器造成的结果,要具体问题具体分析,要让售后的修车师傅看过毁坏的电池才能判断。”

### 修车工 经常“快充”电池会变形

“偶尔一次没事的,经常那样急匆匆地充电,电池就会像发大馍一样发胀、鼓起来。”4月14日下午,省城庐江路上一家修车店的老板杜女士拿着一只新的电池告诉记者,“电流太大,就容易使电池变形,外壳会胀

起来不说,也会影响电池使用寿命。”

屯溪路上一家电池连锁超市的女老板说,虽然也是充电器,快速充电站与普通充电器不同的是,它的输出电流比较大。一般的充电器输出电流是

25安或者18安,而快速充电站的输出电流要大得多。“铅酸电池过充过放也会损耗电池。”该老板说,一般使用快速充电站充电的电池,基本都已经完全放电了,后又使用大电流快速充电,电池肯定会受到伤害。

### 厂方 “99%都不会坏的”

记者以加盟为由,电话联系了浙江一家快速充电站厂家驻合肥的工作人员。他说道:“加盟方式有两种:一种是买我们的充电站,自己盈利;另一种是我们投放,且提供机器,你提供电费,收入五五分成。”

记者询问需不需要经营许可证?“这个不需要经营许可证的,我们是政

府引进项目,别的东西不能乱摆,这个没关系的。只要不是有大的检查或者挡住了路,是不会有问题的,我们在合肥有600多台机器都没事。”

如果把别人的电池充坏了,怎么办?“99%都不会坏的。”该工作人员告诉记者,一般充电器的输出电流较小,快速充电站的输出电流为6安、7安、8

安、9安不等,“但它有自动检测装置,会自动检测电池的值,选择适当的电流为电池充电,我从前年开始做,只遇到过两个保险丝烧坏的情况。”

那使用快速充电站会不会损伤电池?“天天用肯定会损伤的,但偶尔用不但没事,还会有好处。”记者追问好处在哪,对方以正在骑车为由挂断了电话。

### 业内人士 特别伤电池

“特别伤电池!使用快速充电站充电,就是一股很大的电流,往电池里灌。”省内某知名品牌电动车技术总工程师肖先生称。

“电池一般不是用坏的,而是充电充坏的。”肖先生告诉记者,目前市面销售的充电器价格贵贱不等,因为其充电方式不同,主要有一段式、两段式和三段式的充电器,不同的充电器,对电池的保护和损耗作用不同。“目前,最多使用的是三段式的充电方式,其稳定性好,对电池的保护作用比较好。”

所谓三段式的充电方式,主要是采用“恒流”、“恒压”、“涓流”的方式,让电池能够缓慢充电,电流大小的变换,对电池的承受能力有缓解作用。两段式则是只有“恒流”、“恒压”,没有“涓流”的辅助与稳定作用。一段式只有“恒流”方法不断灌输,电流大小没有变化。

“快速充电站就是一段式原理,但它使用的可能就是6安到10安的大电流,这样对电池的损伤特别大!只能作为应急用,长期或者频繁使用,对电池影响极大。”至于是如何损坏电池的,肖工解释称,目前电动车中普遍使用的电池是铅酸电池,使用快速充电站对其充电,由于电流较大,且没有缓解作用,容易使电池不断发热。这一方面使电池发生变形,另一方面还会减少电池内的电解液,缩短电池使用寿命。

“发热后,电池内的电解液蒸干速度加快,电池的使用寿命会直接缩短。同时,电池的续航里程会减少,充满的电池会越来越不经用,跑的路

程越来越短。快速充电站是很可怕的!”如果电池损坏能不能鉴定是否是使用了快速充电站造成的?肖工坦言,“从技术层面上,目前还没有办法判断。”

