

# 合肥“高架军团”将再添两新丁

## 铜陵路和胜利路高架方案昨公布

包河大道高架桥与合作化路高架桥才开建不久,昨日合肥市规划局又公布了铜陵路高架工程(图①)和胜利路畅通工程(图②)设计方案。这意味着,该市的空中路网“俱乐部”又将增加两座高架桥。市民如果对这两个设计方案有自己的意见和建议,可积极与规划部门联系,联系电话:3859948,电子邮箱:hefeijiaotong@163.com。蔡桂林 武家林 记者 徐涛 文/图

### 借高架胜利路欲破堵点

如今的胜利路已是合肥市极有知名度的堵点之一。幸好,胜利路畅通工程设计方案已经出炉。

根据合肥市规划局公布的方案显示,胜利路畅通工程南接南北高架一号线,建成后

将加强合肥火车站与高铁南站之间的快速联系,便捷市民出行。

### 未来出行如坐“过山车”

按照设计,胜利路畅通工程南起环城水系桥,北至合肥火车站广场,全长约33公里。道路红线宽度46~60米,高架段双向四车道,下穿段双向六车道,居民出行如坐“过山车”。

胜利路畅通工程沿线主要有三大节点:大东门、明光路、合肥火车站。在大东门节点附近,胜利路采用高架桥方式跨越长江中路、南淝河、淮

河路、寿春路。在明光路节点,胜利路将采用双向六车道下穿明光路、北一环,下穿结构与地铁站结合设计、同步实施。结合火车站站前广场地下空间及轨道交通1号线站点建设,对站前广场及进站交通进行统筹设计。为方便旅客快速出行,拟采用高架落客平台方式与火车站站房二层顺接,但该方案须经铁路部门批准。

### 铜陵路高架经过5大节点

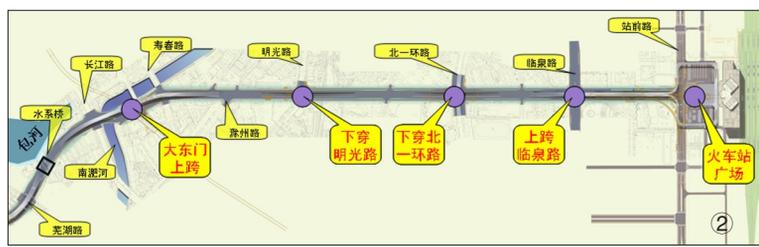
昨日,合肥市规划局还公布了铜陵路高架工程的设计方案。铜陵路作为城区主干道,规划红线宽度50米。本次高架工程高架段为双向六车道,设计车速为60公里/小时;地面道路为双向六车道,设计车速为40公里/小时。

根据设计,该高架全线共设置5组匝道,分别是北二环路上下匝道;站前路匝道;临泉路上下匝道;长江东路上匝道、长江东大街下匝道;望江路口设置与南北高架的联络匝道。

未来,铜陵路高架从北往南沿途将经过合宁铁路立交、站前路匝道、裕溪路立交、南淝河

大桥、望江路立交等5大节点。

铜陵路高架将上跨合宁铁路立交桥,保留现状下穿铁路箱涵作为地面道路。为方便火车站片区交通出行,铜陵路高架在站前路设置了上、下匝道。铜陵路高架与即将通车的裕溪路高架有交汇点,铜陵路高架将采用双向六车道下穿裕溪路高架。在铜陵路上的南淝河大桥将拓宽,两侧各新建一座辅桥,保留既有铜陵路跨南淝河桥。铜陵路高架终点向西采用定向匝道与南北高架一号线相接,向东跨越东二环路接入北京路。



# 6月起,合肥市46行政执法部门全面推行群众公议 被处罚人可对簿公堂 即将现场直播全过程

**星报讯**(记者 刘甜甜) 去年4月,合肥市的群众公议员们首次紧握“判官笔”,对行政执法机关自由裁量权进行现场公议;而从今年6月起,合肥市46个行政执法机关即将全面推行群众公议……

### 合肥正式进入“群众公议时代”

昨天上午,合肥市行政执法机关群众公议工作推进大会的召开,宣告了合肥正式全面进入“群众公议时代”。

记者在会议现场采访时得知,除涉及国家秘密、商业秘密的案件,上级部门交办督办的紧急案件,以及其他不适宜进行公议的案件外,今后合肥市发改委等41家单位适用一般程序查处的行政处罚案件,原则上应当全部提交群众公议;合肥市公安局、交通局、城市管理局、工商局、烟草专卖局5家单位符合提交群众公议条件的,按要求提交群众公议。

为适应工作需要,将设立专门的公议

场所,近期,群众公议工作领导小组办公室还将向社会公开招募公议团成员300人,估计公议员总数将超过千人。

### “有请当事人”对簿公堂

“合肥的群众公议制,就是从西方国家的陪审团制度演变来的。在全市推行群众公议制时,也要有请当事人上来,现场申辩。”省委常委、合肥市委书记孙金龙要求,“要通知被告到场,允许他与原告对簿公堂,

允许他请律师辩护,才能够使群众公议员更加了解事实真相,做出客观、合理的判断。而且,更重要的是,能够在很大程度上倒逼行政执法队伍增强依法行政的能力与水平。”

### 精彩公议即将现场直播

孙金龙说,今后,对一些社会各界高度关注的典型案件,合肥电视台可以对群众公议全过程进行现场直播。“这样如果做好了,在全国也是一大创举!”

## 春意盎然 通风畅气——奇瑞2011春季关爱活动火热进行中

俗话说,一年之计在于春。随着天气的一天天转暖,爱车们也是时候重装上阵,迎接春天的到来了。为了让广大奇瑞用户的爱车能够时刻保持良好的状态,并为用户营造一个安全、舒适、健康的驾乘环境,从4月1日起,奇瑞在全国启动了主题为“春意盎然 通风畅气”的2011春季关爱活动。与以往不同的是,此次春季关爱活动包括终端和网络两个部分,其中终端活动包含春季车辆免费检测、美孚1号优惠换油以及DIY保养等形式多样的内容,在为奇瑞用户带来多重关爱同时也激发了用户的参与热情。

“上周我收到了奇瑞销售服务商发来的关于春季关爱活动的短信,所以我这周特意抽出时间来到店里进行一下检查。我觉得这次活动很及时,因为我最近的确感觉车内有

些异味。来到店内,服务人员检查后告诉我,是空调滤芯需要更换了。由于之前的空调滤芯发生了堵塞,所以导致空调出风量小,制冷效果差并产生异味。随后,店内的维修技师还帮我检查了在春季容易滋生细菌的空调通风管以及影响车内空气流通的空调鼓风机等。这次活动可以说既保障了车辆的良好状况,又保证了我们这些用户的健康。”前来参加春季关爱活动的奇瑞A3用户王小姐在谈到对此次活动的感受时说道。除了空调系统之外,这次春季关爱活动的免费检测项目还包括了发动机系统和底盘系统等,全面细致的检查体现出奇瑞对于用户的悉心呵护。

除了免费检测之外,奇瑞还在指定城市开展了别出心裁的DIY保养活动。在活动现场,记者看到店内的服务顾问首先会向用户

说明体验项目的内容,然后将用户引领至维修车间并介绍给维修技师。随后,维修技师会根据用户选择的体验项目为其进行简单的操作和示范培训。接下来,用户便在维修技师的指导下亲自进行诸如助力转向油、发动机冷却液、轮胎和制动片等的检查。在整个的过程中,维修技师都会在现场全程陪同并协助用户完成。在提倡DIY精神的今天,奇瑞的DIY保养活动既增强了用户的动手能力,也让用户对于奇瑞专业的售后服务有了更加深入的了解和认识。

此外,在此次春季关爱活动中,奇瑞在终端和网络还分别推出了美孚1号优惠换油和“快乐体验晒开心”活动。前者是以活动期间油品让利的方式让用户感受到来自奇瑞的关怀,而后者旨在利用网络的力量让每一位奇瑞

用户都参与进来,与大家分享自己的快乐。凡是在4月1日至30日期间,在活动网站上上传自己或朋友在奇瑞销售服务商处的开心相片的奇瑞用户就有机会获得iPhone4手机和ipodtouch大奖。

2010年,奇瑞固化季节性服务活动受到了广大用户的一致好评。今年,奇瑞在延续四季关爱活动主题的基础上,又融入了诸如DIY保养、“快乐体验晒开心”等形式新颖的内容。随着这些新元素的加入,奇瑞的季节关爱活动已经逐渐从单纯地为用户爱车提供免费检测,发展到以车辆保养为基础,同时教授用户如何正确用车、养车以及如何记录和分享美好生活的综合大讲堂,而广大用户也将因此在感受到奇瑞“更便捷、更专业、更周到”服务的同时拥有一个快乐的心情。