

合肥



大风起 尘飞扬

4月10日傍晚6时许,位于合肥市政务区体育中心附近的一个楼盘广告被突如其来的大风“撕裂”。根据气象部门的预报,当日合肥为多云天气。这场大风不仅卷起灰尘,使能见度下降,更让行人行走艰难。 程兆文/图

连日高温合肥空气“三级污染”

昨日创下今年以来最差纪录,三里街污染指数达171

热得呼吸都很困难 喘口“气”也不舒服

昨天上午9时,在省博物馆公交车站等了不到5分钟,合肥市民田小姐就热得头晕眼花,“合肥今年夏天来得有点早,可也没想到这么热,并且热得呼吸都很困难。”

昨天下午2时,刚吃完饭,环城公园内就挤满了人,因为在室内实在太憋气,大家都想到树荫下乘凉、透透气,但效果并不好,许多人依然感到喘不过气来。“太阳这么毒,这汗咋出

不来呢,氧气感觉供应不足似的。”刚吃完饭的“的哥”王师傅直抱怨。“在这里待着,喘口气嗓子也不舒服。”几名在树下休息的老大爷也不满意。

空气质量达到最差 清一色三级污染

“10日,合肥市区空气污染指数一度曾达到了171,空气质量级别达到了三级,属于三级污染,应该是今年以来空气质量最差的一天。”昨天下午,合肥市环保局空气监测室工作人员向记者介绍。

据介绍,自4月8日以来,合肥市区大气质量直线下降。10日,该市10个空气监测子站发出信息:10个子站监测的大气质量清一色全是三级,其中,庐阳区(污染指数165)、瑶海区(污染指数156)等3个监测点达到轻度污染程度,污染指数最低的

滨湖新区是117,最高的三里街居然达到了171。此外,据监测,还有6个监测点污染指数分别为:琥珀山庄135、明珠广场117、董铺水库131、包河区127、高新区115、长江中路134,都为轻微污染级别。

罪魁祸首是“热”天气 空气浮尘散不掉

据合肥市环境监测站工作人员介绍,这两天空气之所以有污染,主要是“热”天气导致的。

据分析,由于前段时间,合肥市区出现了连续几日的少量降雨,地面湿度较大,市区多

处道路开挖施工造成了空气中浮尘大量增加。而连续两日来,气温又比较高,因此导致了近地面的大气中出现了逆温层(即随着高度的升高,温度不降反升),逆温层的出现导

致了空气不流通,就像一个玻璃罩子罩在地面上。这样一来,空气中的湿气、灰尘等杂质一时间无法扩散开来,大气质量就会明显降低,人们就会感到明显的闷热憋气。

星报提醒:空气多浮尘 出门多注意

监测显示,今日合肥空气仍将不“新鲜”,污染指数仍保持在101~121高段位上。

据专家介绍,“热”天气里,由于空气有大

量肉眼看不见的可吸入颗粒物,空气湿度又较大,这些颗粒物漂浮日久则会吸收大量细菌及病毒等有害物质,人体吸收后会导致或诱发呼

吸道疾病及气管疾病。而对广大患有哮喘、心脏病及肺病的病人而言,这几天外出更要注意。

蓝天白云看着很舒服,可空气却不好,感觉不舒服。10日,很多省城市民感受到了这种“不舒服”,在合肥市环境监测中心站的空气质量监测数据中得到了印证。监测人员表示,这几日空气质量再次大幅滑坡,昨日,合肥市10个空气质量监测点,全部“升级”列入三级空气,污染指数最高达到171。

记者 俞宝强

垃圾收运 “不见天”

昨日,合肥市新站区首座大型“三位一体”垃圾中转站——瑶海社区站正式投入使用,日转运生活垃圾量可达180吨。站内配套的15吨垃圾运输车,发挥其“块头大、肚量大”的特点,全面实现了生活垃圾运输的“全密闭、压缩化、高运能”。

该市目前正在进行垃圾收运改革,首次明确了街(镇)、区、市三级在垃圾收运中的不同职责。

刘成霞



细菌侵入心脏 半年高烧不断

星报讯(赵旭东记者 王松青) 心脏被细菌入侵,一名少年半年时间里高烧不断。日前,医生成功挽救了这名16岁小伙的心脏。

家住淮南市的小伟(化名)今年16岁,半年前,他患上了一种怪病:每隔两三天就会发一次高烧,每次都烧到40℃多。半年下来,小伟瘦了十几斤。今年3月份,小伟来到了合肥,在安医大二附院,医生为他找出了病因所在。原来,细菌感染了小伟的心脏并且破坏了他的心脏瓣膜,致使其不能正常关闭,心脏内部的细菌聚集在一起形成了菌栓。医院为小伟实施了手术。术后,小伟再度拥有了一颗年轻健康的心脏。

家里有困难 就找“网格员”

星报讯(魏上波记者 梅静) 省城两名年近九旬、体弱多病的老人,同时属于三无人员,但一个电话,就有“网格员”上门服务。

网格员是做什么的呢?合肥市南艳湾居委会主任王本章介绍,经开区从社区居民中选聘了119名社区责任“网格员”,将社区划分成网格,“网格员”们要对自己网格区块内的情况心中有数,只要是你责任区块的居民,不论是环境卫生、计划生育,还是居民服务等等工作都要负责。

一个电话打给“网格员”,使办一点小事都要跑几个来回的状况得到改善。

从方兴大道出合肥将更便捷

方兴大道下穿京台高速立交主体收官

星报讯(万志军记者 王玉) 由合肥路桥承建的方兴大道下穿京台高速公路互通立交工程进入最后冲刺阶段,目前主体工程已完成路面、桥梁结构,附属工程正在施工中。今后,合肥滨湖新区与经开区的车辆从方兴大道上下京台高速交通将更便捷。

主体工程进入收官阶段

昨日上午,记者在合肥方兴大道下穿京台高速施工现场看到,方兴大道收费广场与AK匝道的沥青混凝土路面已经全部摊铺结束,道路两侧的警示桩也已全部安

装完毕,方兴大道收费道口的房建基础和收费亭基础建设已开始进入施工阶段。

方兴大道施工项目负责人刘勇告诉记者:“方兴大道主体工程施工基本结束,目前,所有下穿和上跨京台高速的匝道及交通附属工程已全部开工,全线的道路绿化工程也已开始招投标了,余下的是收费站的房建基础建设。今后合肥滨湖和经开区的车辆可就近从方兴大道上京台高速公路。”

全省最大的收费道口

据介绍,方兴大道下穿京台高速互通立交是合肥滨湖新区、经济技术开发区连

接外部的重要枢纽,该工程位于方兴大道与京台高速公路交会处,为双喇叭互通式立交,互通立交范围内主线长2349米,匝道总长552473米,工程涵盖互通范围内所有的匝道及沪蓉高速(京台高速)公路四改八扩建,共有9条匝道汇集于此,收费站道口设计为10进16出,是目前安徽省内最大的高速公路收费道口。

该项目的竣工将进一步增强滨湖新区与全省的交通联系,向西可快速抵达合肥新桥国际机场,向东与肥东乃至巢湖市相连接,将是滨湖新区与经开区的车辆出入京台高速的又一快速通道。