

编者按

他们拿着低微的工资,做着城市里最脏最累的工作。现在又因为道路上飞驰的汽车,成为屡遭不幸的对象。这难道仅仅是环卫工人们的不幸和悲哀!且不说全国各地,单就合肥市而言,从网上搜索出的资料中不难发现,近三四年间,环卫工人被撞事件不下10余起。人们在悲伤、痛惜之时,不禁要问,缘何“马路天使”经常要面对死伤之痛?或许,在交管、城管和运管部门看来,在事故发生之后,开展一些警示教育,提醒驾驶人员注意行车安全,提醒环卫工人加强自我保护,就已经尽到了工作职责。但是为了一条鲜活的生命,我们不能做得更好吗?但汽车还要跑,生命还要继续,作为编者,仍想再正告一下所有的司机:谨慎驾驶,切莫做手握方向盘的刽子手!

昨日深夜,又一名环卫工人被撞身亡 谁来抚平“马路天使”死伤之痛?

4月7日下午2时30分,在省城马鞍山路葛大店附近,57岁的包河区环卫女工许女士在清扫马路时,被后侧一辆疾驰而过的越野车挂倒并将其拖了十多米远,造成伤者许女士生命垂危(本报昨日已作重点报道)。但离这起事故发生不到12小时,深夜时分,省城肥河路卫乡路段发生一起环卫女工被撞身亡悲剧。
记者 张敏 鲁龙飞



资料图片

直击现场:环卫女工穿马路时命丧车轮

深夜里,疾驰的货车撞飞环卫女工

4月8日凌晨2时许,在省城肥河路卫乡附近,一名身穿防护服的环卫女工在穿过马路时,被侧面疾驰而来的一辆厢式货车撞倒在地,待车轮刹住停稳时,环卫女工已经倒在离车尾约10米远的血泊中,肇事司机战战兢兢拨打了报警电话。
包河巡警604巡控车接到报警后,火

速赶到现场处置,但据120急救员现场检查发现,该环卫女工因为伤势极其严重,已经当场身亡,现场依然残留有斑斑血迹。该环卫女工身材瘦小,头部受重创,遗体倒在车后约10米外,肇事司机是名25岁年轻小伙,姓张,肥西人,在省城从事送货工作。

疑分心,司机连刹车都没来得及踩

肇事司机告诉民警,当晚自己给超市送货结束后就准备开车回家,在由北向南行驶过程中发生意外,“当时我的车速并不快,就看到一个黑影从马路中间的绿化带上冲到路面上,我连刹车都来不及踩就撞了上去,下车后才发现撞了人。”司机下车后已经吓得手足无措,浑身直哆嗦。

交警勘察现场发现,货车车后并无留下明显刹车印,但死者的遗体倒在车后10多米远,初步判断事发时肇事司机并没有集中精力驾车。据悉,该环卫工人今年58岁,家住在卫乡附近,负责下半夜天亮前路段清扫工作,不幸在当天夜里清扫时遭遇不测。

表忏悔,肇事者甘心挨人拳打脚踢

就在死者遗体被殡仪馆人员收殓准备运走时,死者的家人也闻讯而至,目睹到母亲殒命街头的儿子,情绪一度失控,抱着母亲冰冷的遗体号啕大哭。

没等抹干眼泪,上前就一把拽住一旁呆若木鸡的肇事司机,挥起拳头要捶打肇事司机,司机并没有躲闪,只是垂着头默念

着:“对不起,对不起……”之后,民警将肇事司机带离了现场。交警也提示,希望社会关注环卫作业安全,加强对司机和车辆的教育和管理,特别是希望广大驾驶员一定要文明行车、安全行车,避免悲剧再度发生。

目前,包河交警大队就该事故详细原因展开调查。

工人担心:为了一个纸片可能丢条命

接连两天发生环卫工人被撞事故,加上之前时有出现的类似事故,此刻仍在马路上辛勤工作的环卫工人内心会作何感想?他们还能安心工作吗?

在采访回来的途中,记者看到路上车水马龙,几名头戴黄帽、身穿“黄马褂”的环卫工人在清扫道路。此时,一辆小轿车飞驰而过,一只白色塑料袋随之飘落。一名环卫工人拿起垃圾袋和扫帚朝塑料袋方向走去,一辆疾驰的轿车飞奔而来,她只得

躲闪着走。“这么多车,你不怕出事吗?”记者问。“当然怕啦,可这是我们的工作啊。平时只能自己小心点了,躲着车走。”该环卫工人称。

“每天9点以前都是我们最忙的时候,我们必须在这之前把路面上的垃圾清扫干净。”这名环卫工人告诉记者,扫大街这活不累,还很危险,有可能为了一个纸片就丢条命。“可是没有办法,我们既然选择了这样的职业,就应该做好。”

业内观点:事故频发,原因多种多样

驾驶员违章驾驶成主因

据合肥市市容管理部门介绍,合肥市共有8000名环卫工人。从环卫工人被撞的事故判定看,大量违章驾驶的“马路杀手”是环卫工人遭遇交通事故的主要原因。

“凌晨4点到6点这段时间是环卫工人遭遇交通事故的‘黑色两小时’,驾驶员安全意识淡薄,疲劳驾车、超速行车、酒后开车都是引发事故的原因。”在采访中,一名马路执勤交警这样告诉记者。

市民随手扔垃圾埋隐患

另据介绍,一些市民的环卫意识较差,在车内隔空抛物,垃圾随手一扔,环卫工人在负责路段看到垃圾后,不得不面临被撞

的危险,在川流不息的车辆中穿行将其拾起或清扫,更是增加了环卫工人被撞的危险。

环卫工年龄偏大存危险

据业内人士分析,环卫工人年龄普遍偏大,这些人应对突发事件的反应能力不及年轻人,也给自身带来了安全隐患。据悉,环卫

工人年龄一般都在50岁以上。原因是环卫工人的工作不仅脏和累,而且工资较低,造成环卫工人招工困难、流动性大。

交警提醒:环卫工人要做好自我保护

合肥交警支队庐阳大队大队长李松接受记者采访时表示,环卫工人由于工作性质特殊,每天从早到晚工作在车辆高速行驶的城市干道上,工作风险大,因此环卫工人在作业时,应先做好自我保护,加强安全防范意识。

“环卫工人在过马路时,在有人行横道、

地下通道、人行天桥的地方,尽量走这些安全通道;在没有人行横道的地方,必须确认安全后才能横穿马路;在路上清扫时,除必须穿着交通反光工作服外,还应当在清扫路面来车方向50至100米远处,放置交通安全警示墩或其他安全标志,提醒机动车驾驶员注意环卫工人的交通安全。”李松说。

延伸阅读

近年来,合肥环卫工人被撞的事件频频发生,“马路天使”似乎成了马路上的高危人群。以下相关新闻回顾触目惊心。

2008年2月,省城包河区环卫工人梁凤芝在包河大道合宁高速公路桥下铲除积雪时,被一辆轿车撞伤,当场昏迷;

2009年3月22日,环卫工人徐从姐被一辆面包车夺命;

2009年3月27日,环卫工人范育海遭遇车祸身亡;

2009年5月25日,环卫工人张友霞在金寨路(安徽建工学院附近)路牙边被一由南向北疾驰的车辆撞倒,不幸身亡;

2009年7月22日,环卫工人刘贤银、吴大英被一辆凌晨回家的出租车撞上,当场身亡;

2010年8月27日,在省城潜山路与四里河路交口北侧200米处,58岁的环卫工人张其玉被一辆轿车撞飞;

2011年3月10日,一名60岁的环卫工人在金寨路与习友路交口附近上班时,被一辆疾驰的出租车撞亡;

2011年4月7日,在省城马鞍山路葛大店附近,57岁的环卫女工许女士在清扫马路时,被一辆疾驰而过的越野车挂倒并将其拖了十多米远,生命垂危。