

奥卡福神奇一投救黄蜂



星报讯 北京时间3月25日,黄蜂客场加时以121:117险胜爵士。韦斯特第四节关键时刻受伤下场。奥卡福投中终场压哨球将比赛拖入加时。

小牛连续11年拿下50胜



星报讯 北京时间3月25日,达拉斯小牛104:96战胜明尼苏达森林狼,成功拿到本赛季第50场胜利,这是他们连续第11年拿下50胜。

城运会男子举重预赛落幕

合肥收获三张“门票”

星报讯(记者 江锐) 全国青年男子举重锦标赛暨第七届全国城运会预赛近日在浙江奉化结束,合肥代表队3名运动员成功拿到城运会决赛“入场券”。

本次比赛共有280名选手角逐,前十六名将取得决赛资格。合肥队此次在大级别上发挥出色,其中105公斤级两人、85公斤级一人成功“突围”。男举结束预赛任务后,女举也将开始征程。2011年第七届城运会举重预赛暨全国青年女子举重锦标赛将于3月27日至30日在江西新余举行,合肥市也将派选手参赛。

国足难“威峰”

热身赛国足1:1战平新西兰



怕看国足,怕国足输;想看国足,想国足赢。只可惜,国足给力的次数太少,讨骂的机会太多。即便是主场迎战打法简单的新西兰,国足依然没占到丝毫便宜。
张华玮 整理

新西兰两球换来平局

北京时间3月25日19:30,中国国家队在武汉迎来了热身赛对手新西兰国家队。开场2分钟,杜威头球迫使新西兰防守球员踢出乌龙球。此后国足首发门将曾诚因伤被换下送往医院治疗。下半时第53分钟,麦克林奇接基伦传球远射攻

破中国队的大门。最终,1:1的比分保持到了终场。

李玮峰本场迎来自己的第109场国家队比赛,这一数字平了范志毅代表国足出场的次数,距离郝海东保持的115场纪录只差6场。

国足攻防均出现问题

新西兰虽然打进了南非世界杯,但那是受益于澳大利亚加入了亚足联。从实力而言,新西兰和国足可谓半斤八两。事实上,国足的脚下球相比新西兰更加细腻,上下半场也均创造了不少机会,但却被前锋浪费。比如,第10分钟于大宝的禁

区内拿球推射;第83分钟邓卓翔浪费的单刀。另外,后防线上,杜威和李玮峰都表现得不够稳重,急于冲抢,从而露出身后空当。曾诚受伤下场,以及失球,都看出两人的不默契和冲动。

图·秀



▲北京时间3月25日,火箭举行活动答谢球迷的支持。姚明率众队友参加活动,并与球迷进行精彩互动。姚明一身休闲服饰来到丰田中心,虽然脚上仍然穿着保护靴,但是他的走动已经没有什么大的问题了。



▲北京时间3月24日,在大众汽车2011国际乒乓球精英赛的表演赛上,中外乒坛老将带来的表演赛精彩纷呈。

增强服务意识 狠抓教学管理



农大驾校总校位于长江西路与希望路交汇处,学校正对万博学校大门,驾校隶属于安徽农业大学,是经省市交管部门审核批准于2002年成立的专业驾驶员培训学校。主要从事大型货车(B2)及小型客货车(C1/C2)的培训业务。学校有190余辆教学用车,拥有180名认真负责有教学经验的教练员,在市区和城郊均设有报名处和训练基地,学校完善的设施、强大的师资力量是学员掌握驾驶技能的强有力的保障。

走进农大驾校吴浩校长的办公室,吴校长正在听取两名学员反映学车情况,在解决完学员反映的问题后,笑着欢迎笔者来访。在吴校长办公桌旁摆放着一个落地养鱼柜,红色白色金鱼上下游动像彩色的绸缎在飘,吴校长笑着说:“早晨开门进办公室,各种大小事情接连不断,电话手机不

停地响,身心非常疲惫。有时忙里偷闲,看看金鱼上下自由游动,也是一种身心的放松。”在笔者提到此次专访的主题时,吴校长略加思考侃侃而谈。

增强服务意识向服务要效益

吴校长谈到今年要抓两项主要工作:一是增强服务意识,二是狠抓教学质量。不但要保证每位学员在农大驾校能学到扎实的驾驶技能,而且还要在教学过程中贯彻“微笑服务、温馨交通”的承诺,让每位学员在愉快心情下学习。学校紧密结合合肥运管部门开展“整行风、树新风、提效能、保跨越”活动,结合本校实际查找自身不足,提高服务质量和效能,从深处处处落实响应。特别针对学校的窗口部门业务科,从前台接待人开始培训,学车的人多,各项工作繁杂,业务接待人员有时不耐烦,这样就在学车人心里造成不好印象,吴校长要求加强服务意识,要在生意好时把服务做好,口碑做好,树立品牌意识

狠抓教学管理向管理要效益

针对目前驾培市场学员爆满,学车难,拿驾照迟,教练员吃拿卡要等不良现象及学费乱涨价、社会挂靠车辆损坏驾培市场等问题,吴校长对市场出现的问题不回避,特别对教练员严格要求不准拿一包烟,吃一顿饭,学校成立了纪检部门,在各环节实行监督机制,对学员实行抽查及毕业学员

回访等,一旦查出问题,均严肃按规定处理。对正在学习的学员投诉,把学员调换车辆后,全程跟踪查实情况,处理绝不手软。对驾校外设教学点、报名点收费定时抽查,在分项桩、选项、路训各阶段抽查回访,及时发现问题处理问题,针对教练员多不易管理,学校实行分组训练,组长负责制,使每位教练员各有分工,有侧重点,提高工作效率。

高校办学 信誉第一

农大驾校严格按照驾驶员培训教学大纲正常教学考试公平,严格推行学时制度,针对电子路考吴校长告诉学员,这是对驾驶技能的考评,只要技术学扎实掌握

好交通法规,考试都没问题。对部分学员反映学车时间长,吴校长说,理论考过后十天左右安排上车训练,学员不要有顾虑。政府部门也在积极解决考试难的问题,投资五千万新建考试基地很快就会投入使用。现在各驾校训练场地狭小,想扩大规模但政府在批售土地方面政策规定较严格,给驾校发展壮大造成很大困难。农大驾校一直奉行“质量立校、服务兴校、从严治校”的办学方针,一直履行“信誉第一、服务至上”的诚信宣言。一直为学员满意而努力。吴校长热情欢迎社会各界人士来农大驾校参观学车,体验愉快之旅。(刘勇)

