

合肥

窨井盖春季集中“疗伤”

据不完全统计,合肥共有50多万只窨井盖。记者从该城市乡建委获悉,即日起至4月15日,合肥对窨井盖进行春季集中“疗伤”,主要目标是实现道路窨井无沉陷和噪音扰民现象。与此同时,合肥将从规划初始就对窨井盖“合理定位”,从源头上减少窨井盖沉陷、噪音的发生。 陶峰 记者 徐涛

今夏,合肥老城区能否告别“水世界”?

排水改造工程陆续展开,逍遥津排水系统9日起改造 125路支线、10路和127路公交车线路调整明公布

去年省城遭多年不遇的特大暴雨袭击过后,部分路段排水不畅,或许坚定了合肥治理城市“水患”的决心。

今年2月18日起,合肥市开始实施老城区排水(杏花片区)完善工程。昨日上午,合肥市重点局联合交警、公交部门召开新闻发布会,宣布老城区排水杏花系统完善工程3月7日起进入第二阶段;3月9日起,老城区排水逍遥津系统改造工程也将全面开始。

张爱民 方孝文 记者 徐涛/文 张杰/制图

步行街有望告别“水世界”

根据公布的方案,老城区排水(逍遥津系统)改造工程自3月9日至6月5日全面开工。该项目将涉及老城区九狮桥路、淮河路步行街、环城东路、寿春路、逍遥津公园等多个区域,建设内容包括:逍遥津系统排水主干管新建工程(长1176米,埋深6~9米)和逍遥津泵站改造工程两部分,总工期87天。

受该排水管道改造工程影响,改造期间部分时段实行交通管制。

合肥市重点局有关负责人介绍,逍遥津系统的即将改造会让老城区排水能力进一步完善,在工程建好并管理好的前提下,今后一旦下大雨,步行街一带将不容易出现大面积积水的情况。

杏花系统完善进入“下半场”

在昨日公布老城区排水(逍遥津系统)改造工程方案的同时,合肥市重点局也通报了2月18日正式开工的老城区排水(杏花系统)完善工程进展情况。

据介绍,截至3月5日,第一阶段组织实施的阜南路省财政厅西侧(1号点)、阜南路测绘院东侧(3号点)、阜南路建委西侧(4号点)、淮河路杏花菜市场(8号点)、淮河路与阜阳路交口(10号点)提前5日完成新老管

道沟通,自3月7日起,顺利转入第二阶段施工。其中,安庆路市府广场(11号点)排水管道新建工程计划于4月8日前完成,施工期间保持交通半封闭。

老城区排水(杏花系统)完善工程第二阶段涉及“二横三纵”五条道路,分别为阜南路、安庆路、蒙城路、六安路、阜南路,3月7日开工,计划5月7日完工,总工期60天。

三条公交车线路将调整

公交部门有关负责人昨日表示,此次两大老城区排水系统的连续改造中,逍遥津系统的改造对公交车线路不会造成影响,而杏花系统完善工程进入第二阶段会影响三条公交线。

据介绍,这些受影响的线路具体包括125路支线、10路和127路。根据最新的交通方案,在施工封闭期间,上述三路公交车

全部会采取绕行,125路借道环城北路,10路借道阜南路和北一环、127路借道宿州路和寿春路,至于具体的公交线路将会在明天出台。

对此,公交部门还提醒广大市民,期间尽量提前出行时间,特别是公交线路涉及的学校学生。一旦施工后期具备公交通行条件,将及时恢复临时调整的公交线路。



杏花系统完善工程第二阶段具体方案:

3月27日,完成蒙城路淮河路第三小学门口(6号点)、蒙城路与霍邱路交口(7号点)、六安路与淮河路交口北侧(9号点)新老管道沟通工程,期间保持交通半封闭,阶段工期20天。

4月22日,完成阜南路与阜阳北路交口(5号点)排水管道新建,阶段工期45

天。其中,阜阳北路交口半封闭,阜南路(阜阳北路至宿州路)交通全封闭。

5月7日,完成阜南路与蒙城路交口(2号点)、六安路四十五中南至长江路(12号点)排水管道新建,阶段工期60天。其中,蒙城路交口半封闭;阜南路(蒙城路至清溪东路)、六安路(四十五中至长江路)交通全封闭。



逍遥津系统改造工程具体方案:

5月9日前,九狮桥路实行交通全封闭,西侧设3~6米宽通道供小型车辆单向通行,逍遥津路晚12时至早上5:30开放交通,供九狮桥路交通全封闭过程中,中菜市大型供货车辆出入使用。阶段工期60天;

5月23日前,淮河路(明教寺至环城东路)实行交通半封闭,北侧保持交通通

行,南侧设1~3米宽便道供行人通行,环城东路人行道局部封闭,阶段工期75天;

5月24日前,封闭寿春路(环城东路交口处)北侧慢车道、人行道及2米宽机动车道,围挡南侧设2米宽便道供行人及非机动车通行,阶段工期45天;

3月9日至6月5日,对逍遥津泵站实行全封闭改造,工期87天。

七方联席会议昨公布百盛苑非住宅业主车队“闯关”处理意见 违法、违规“住改非”一律请出去

星报讯(记者 任金如) 3月5日,合肥市肥西路百盛苑小区大门,被小区内非住宅“业主”车队强行“闯关”,究竟谁对谁错?昨日傍晚,合肥市房管局、蜀山区政府、蜀山区住建局、蜀山区城管局、稻香村街道、百盛苑业委会、百盛苑物业公司召开七方联席会议,从今日起全面摸底,所有违法、违规的“住改非”(住宅改作非住宅使用)一律要请出小区。

“住改非”管理成“真空”

百盛苑业委会孙秘书道出了管理的“苦水”,业委会成立一年多,只做成了一件事情,让乱停乱放的车辆入库。但是,小区内54户“住改非”“业主”就是不合作,业委会分别向多个部门要求清除“住改

非”,但是没有法律明确规定该由什么部门来处理。

该怎么办?分管的蜀山区住建局和稻香村街道也没有好办法。几次联席会议,修好了小区内停运的电梯,将乱停放的车辆入库,但对这些进货车入小区如入无人之境,他们也只能叹气。

463户小区居民的环境,被50多户非居民妨碍,他们运货小推车跟蚂蚁搬家一样霸住电梯,让居民无法正常使用。

“联席会议”模式或破解难题

涉及对车辆乱停放管理的蜀山区城管局昨日郑重表态,他们将介入对百盛苑的管理,对于改变用途的住宅一律查处,

对于乱停乱放的车辆一律查处,对于小区内“住改非”存在的非法盗版物一律查处。

合肥市房管局和蜀山区政府联合发布了对于百盛苑事件的处理意见:今日起,稻香村街道牵头,联合多家单位,对于小区内“住改非”彻底清查,对于商住、临时仓库等加以分类,以一封信的形式向全体业主和“住改非”用户进行告知,违法、违规的请自行撤离,对于坚决不服从管理的将坚决取缔。

百盛苑“闯关”事件,究竟会有什么样的处理结果,本报将继续关注。而有关人士透露,鉴于目前“住改非”管理“真空”的问题,百盛苑物业“联席会议”的处理模式,将成为合肥“住改非”管理的突破口,今年在全市推广。

合作化南路高架 供水管道安装一半

星报讯(张爱民 记者 徐涛) 开工半个月,合作化南路蓝色围挡内实施的合作化南路高架建设取得了怎样的进展?记者从施工现场获悉,截至昨日,供水管道安装已完成2千米,占整个工程总量的50%。同时,部分路段见缝插针地实施了桥梁基础工程。

合肥市重点局合作化南路高架项目负责人张飞告诉记者,自2月18日开工,合作化南路高架全线进入满负荷作业状态。据不完全统计,目前全线管线施工约有上千名建设者日夜奋战。截至昨日,供水管道完成约2千米,占总量的50%,供电排管完成24000米,约占工程总量的25%。“在保证不损坏地下管线的情况下,部分标段施工单位已在进行桥梁桩基、承台等主体基础工程的前期工作,以合理组织工序。”张飞说。