

2011.3 星期二 1  
www.xksq.net  
热线 0551-5223791  
办最有价值的都市报

创富

财经

# 星马汽车或“蛇吞”华菱

## 昨日证监会上会,安徽汽车强身健体



一场被业界称之为“蛇吞象”的并购昨日迎来临门一脚。中国证监会上市公司并购重组委召开工作会议,审核星马汽车(600375)发行股份购买资产暨关联交易事宜。

截至昨日19时20分,证监局尚未披露这一场并购是否获得通过。若通过,对于星马汽车来说,强身健体后会迎来更大发展。

记者 樊立慧

### » 临门一脚的等待

星马汽车在水泥罐装车的龙头地位难以撼动,今年公司销售的重点是其高端产品水泥泵车。

星马汽车此前公布的预案显示,公司拟向安徽星马汽车集团有限公司(其控股子公司为公司控股股东)、安徽省投资集团有限责任公司等对象发行股份收购其合计持有的安徽华菱汽车股份有限公司100%股

权,本次发行股份购买资产完成后,安徽华菱汽车股份有限公司将成为公司的全资子公司。公司本次拟非公开发行股份2.18亿股,发行价格为8.18元/股。

自去年7月增发预案获证监会受理以来,星马汽车此次重大资产重组就不见下文。临门一脚迟迟不来,不少方表示焦急。

星马汽车证券事务代表李峰表示,国

资部门批准、公司股东大会通过两道程序已走完,证监会也已经受理,现阶段只剩下证监会批准这一道程序就可实施增发。

2月25日,星马汽车发公告表示,公司接到证监会的通知,证监会上市公司并购重组审核委员会将于2011年2月28日召开工作会议,审核公司本次发行股份购买资产暨关联交易事宜。星马汽车从2月25日起停牌。

### » 以小吞大的交易

星马汽车要并购华菱汽车,这是一场以小吞大的交易。

2010年4月初发布本次交易报告书时,星马汽车曾披露过华菱重卡最近几年业绩数据。2009年全年,华菱重卡实现主营业务收入38.22亿元,较2008年同比增长40%;实现净利润2.46亿元,同比增幅达到167.5%。

同期星马汽车运营数据则为:2009年主营业务收入26.19亿元,净利润8282.59万

元。以净利润看,华菱重卡相当于3个星马汽车。

去年12月25日,记者在马鞍山参加星马集团建厂40周年暨销售收入超过百亿元庆典之际,星马集团董事长刘汉如表示,“十二五”末期,华菱的销量目标是年产重卡10万辆,销售收入超过500亿元。

第一创业分析师郭强曾经在相关场合表示过,在本次交易完成后,星马汽车八成

左右净利都将来自重卡业务。

星马汽车最近势头不错。2011年1月28日发布公告称,经公司初步估算,预计2010年度实现净利润较上年度增长200%以上。

并购后,利润有几何呢?华菱公司营销总监王延安表示,今年上半年重卡市场还会持续火爆,各重卡厂家目前都在加大资源储备力度,2011年重卡市场的机遇将在上半年。

### » 史正富又现身并购

记者还观察到一个现象,在此次的并购案中,曾经现身古井股权并购的徽商史正富又出现了。

根据星马汽车2010年7月20日的公告,因公司拟向安徽星马汽车集团有限公司、安徽省投资集团有限责任公司、安徽星马创

业投资股份有限公司、马鞍山富华投资管理有限公司、浙江华威建材集团有限公司、浙江鼎悦投资有限公司、史正富先生、杭玉夫先生、楼必和先生发行股份,购买发行对象所持安徽华菱汽车股份有限公司100%股权。

史正富此前因旗下上海浦创投资有限公司以465亿元的价格受让安徽古井集团40%股权,而被曝光在镁光灯下。此外,史

正富持有华菱汽车23.96%的股权,合88232万股。

不过,这个神秘的史正富与安徽企业的渊源真不少,根据同华投资网站资料,史正富涉猎甚广。自1999年至2007年12月底,同华投资共投资16家企业,涉及生物、软件、汽车和新材料等行业,累计投资约30亿元,其中包括安徽奇瑞汽车等项目。

### » 重组或成车企关键词

对于安徽汽车来说,重组可能是一个关键词,2009年,安徽省人民政府公布了《安徽省汽车产业调整和振兴规则》,要求安徽省内汽车企业,通过联合重组和调整,培育1个具有100万辆产销规模的大型汽车整车制造企业集团、2-4个具有国内先进水平的零部件生产企业集团、5-7个汽车产业集群。

星马汽车与华菱汽车的正是一例。

记者了解到,星马汽车是国内最大的

罐式专用汽车生产企业,主要生产多系列散装水泥车、混凝土搅拌机及混凝土泵车等专用汽车、汽车配件的生产与销售。华菱汽车主营业务为重型汽车、汽车底盘及汽车零部件的研发生产与销售。

分析认为,收购华菱汽车年内有望完成。不仅可以解决星马汽车和华菱汽车困扰已久的关联交易问题,而且将为公司产能持续扩张奠定基础。

去年,江淮汽车重组安驰汽车,在蒙城共同打造年产10万辆微型轿车生产基地,江淮汽车持有重组后新公司的90%股份,其中以商标等无形资产投入占总股份的10%,现金投入占总股本的80%,安驰的原股东持有10%的股份。

此前,关于安徽汽车重组并购传闻就更多了,江淮与奇瑞可能牵手,安凯客车可能要重组。不过,捕风捉影不可信,还是得看见事实。



编辑 沈 艳  
美编 方 倩  
组版 豆 豆  
校对 仕 明