

重磅

昨日16台“黑头车”被销毁

随着“砰、砰”的敲打声传来,16台黑头出租车顿时化为一堆废铁。春运期间,非法营运现象和出租车违法经营行为有所抬头,严重扰乱了正常的客运市场秩序。昨日,合肥市运管处对近期查扣的16台假牌出租车进行公开销毁,这是今年销毁的第一批假牌出租车。 记者 王玉

省城交通秩序整治活动今日启动

文明出行,杜绝抢道、超限行为

你离文明有多远?

新闻热线: 0551-2620110
星空社区: www.xksq.net

驾车时遇上一点不顺心便使劲按喇叭“吵架”;驾车时一手持手机、香烟,单手握方向盘甚至双手“放空”……这些行为不仅不文明,还可能引发交通事故。近日,本报“交通陋习”系列报道,引起省城交警部门高度重视,并决定自3月1日起开展为期一个月、有针对性的交通秩序整治活动。昨日,本报记者兵分三路跟随省城交警在路面巡逻,并记录下整治的片段。

贾文荣 记者 鲁龙飞 刘欢 张巍/文
李超钰 倪路/图



时间:下午3:00~4:00

地点:长江西路与潜山路交口

超宽、超高货车休想逃跑

昨日下午3时许,记者跟随交警来到长江西路与潜山路交口。刚刚到位,我们便看见一辆超宽货车缓慢地沿着长江路由西向东行驶。交警看到后,立即拿出相机拍摄,并让司机下车接受处罚。这边,交警正在给该货车司机开罚单,那边又发现一辆蓝色牌照的小型货车超宽超高。

现场,记者看到,第一辆货车车牌为皖A3370*。蜀山交警大队李峰队长对记者

说,该车明显超出了摄像宽度。“另外,凭长时间的工作经验判断,该车也已超重,但是现场没有磅秤,不能准确地测量其重量,只能先按超宽处罚。罚款100元。”李队长说道。

查处的第二辆货车是辆蓝色小型货车,车上装的是些废纸箱。记者远远看到,该货车身上的货物摇摇欲坠,整个车身都往一边偏离。该司机在接受处罚时,还不停地抱怨道,“真倒霉!早知道走小路了。”

半小时4车违规变道

下午3点30分许,一辆出租车沿着长江路由西往东行驶,当行驶至潜山路交口时,要左转往北时,被交警拦了下来。“同志,知道为何拦你吗?”交警问道。出租车司机被拦下后,神情有些紧张:“我没违规啊,为什么拦我?”“你占直行道左转了,请下车接受处罚。”正当出租车刚停靠马路边上时,一辆128路公交车也犯了同样错误,被交警拦下。这名司机知道自己为什么被拦下,不停地向交

警解释原因:“当时我旁边有辆卡车,才迫不得已占道的。下次再也不敢了。”但不管什么样的理由,交警还是对此做了处罚。

从下午3点30分到4点半小时内,交警共查处4辆机动车占道行驶。李队长告诉记者,在他们大队的辖区,像这种违规行为平均每天都能查处30起以上。“只靠我们处罚还是远远不够的,希望司机朋友们都能遵守交通法规,避免不必要的事故。”李队长说道。

喝得晃晃悠悠还要横穿马路

“同志!请您走斑马线,横穿马路太危险。”交警正在和记者谈话间,一名男子摇摇晃晃地欲要横穿马路。交警发现后,立即上前制止。可是那名男子似乎没听到交警的劝阻,继续前行。然而,交警并没有被

该男子的举动激怒,继续文明劝阻。该男子张口欲和交警理论,却连话都说不清楚,只是满嘴酒气。最后,交警连续对这名男子劝阻了几次,他才缓过神来,乖乖地走上斑马线。

时间:下午3:30~4:00

地点:万达广场附近路口

刚变绿灯喇叭催促声声响

昨天下午3:40,记者在巢湖路口看到,就在红灯转换绿灯的瞬间,路口响起了一阵阵响亮的喇叭声。记者发现,排在车道上的第一辆车尚未启动,后面一辆车的司机已经在用喇叭声催促了。路口交警上前指出这

名司机的违法行为,司机接受处罚时表示,自己是因为“条件反射”才按下了喇叭。这样的做法是否真的有效?司机刘先生告诉记者:“后面的车鸣喇叭催促,反而会让我分心,启动更慢。”

驾车时一手“控制全局”

记者在巢湖路和芜湖路交叉口处先后看到4名司机一边驾车一边吸烟,其中一名司机竟然还“一手两用”,用夹烟的手拿出手

机打电话。一会儿,他又用握方向盘的手夹烟。这时恰好遇上红灯变绿灯,这名司机起步时险些和公交车碰撞。

时间:下午3:30~4:30

地点:三孝口岗亭

小轿车占用公交车道行驶

可能是受合作化路封路建设影响,昨日下午还没到4点,三孝口天桥处,由东往西方向的车辆就多了起来。“平常下午的高峰是5点到6点半之间,虽然还不比高峰期,相对平常的这个时间段,车流量算多了。”在路面执勤的交警夏婷婷说。

下午3:40左右,由东往西的公交车专用车道,就被不少非公交车占用了。一辆1路公交车刚过去,几辆小型车就驶上了

公交车道,导致后面等待的3路公交车,在绿灯时没能及时驶出。而下午4:30,多辆小轿车驶上公交车道,导致数辆公交车无法直行。原本一个绿灯时间就可以过天桥路口的公交车,只能分成两拨。

“通常情况下,除特殊车辆外,其他车辆都不能占用公交车道行驶。”交警郑小龙说,除非车流量较大时,交警会指挥部分车辆在公交车道上借用。

出租车变道出了事故

下午3:55,郑小龙带着一辆蓝色出租车和一辆蓝色私家车,到了天桥边的空地上。两车发生事故。郑小龙称,出租车变道时,蹭上私家车,刮花了其左后轮上的一小块漆。私家车主不愿意“快赔”,双方协商时为了赔款数额,耽误了20分钟。

为了赶时间就变道行驶,一辆白色马自达的车主,就吃了连续变道的亏。交警将他拦下时,他已经变道两次,正准备进行第三次变道。“连续变道,罚款200元不扣分。”马自达车主被交警带到路边空地罚款,变道“抢”来的时间得不偿失。

行人不走天桥穿马路

下午3:30,记者刚刚跟着执勤交警夏婷婷走上马路,就遇到一位20岁的小伙子,在没有斑马线的天桥下横穿过了马路。5分钟过后,又有一对情侣走到马路中间,想要穿过长江路,往南行走,被交警

拦住。
“设置天桥后,路面不再设置人行通道,车辆行驶的速度就会很快,行人在路面行走,会十分危险,也会影响机动车行驶。”夏婷婷说。

记者手记

文明出行 离我们究竟有多远

据一名老交警介绍,目前私家车真正能够做到严格遵守交通法规的确实不多。原因很简单,面对车辆拥堵,许多司机“争先恐后”;反过来,又因为“争先恐后”而导致了交通更加拥堵。另外,还有许多私家用的是假牌照和外牌,在夜间行车时,这些车辆的驾驶人在十字路口对交通信号灯也是视而不见,这些行为都给交通安全带来重

大隐患。

对此,在市区阜阳北路执勤的一位交警也深有感触地说:“其实,人们在道路上行驶要养成良好的驾车习惯,做到‘宁停三分,不抢一秒’。如果没有养成良好的驾驶习惯,大家都会深受其害,等真正发生交通事故的时候,悔之晚矣。”