

这里有没有您反映的消费问题?

本报“3·15维权专列”热线昨日热得“烫手”

3·15维权专列

主办:省工商局、省质监局、
省药监局、省消费者协会、
市场星报

维权电话:0551-2620110
5223765

星报讯(记者 李婉婷) 本报“3·15消费维权专列”已于昨日正式启动。本报消费维权热线开通之后热得“烫手”,读者

纷纷打电话、QQ留言,咨询消费问题,进行消费投诉。记者也分别联系、咨询了相关部门,及时将情况反馈给读者。记者从昨天的热线电话中选取了两个有代表性的案例,现在来看看有没有您提的问题吧!

两年前订的家具仍可以退还定金

霍山罗先生:2009年11月在某家具卖场订了套总价5万元的家具,当时按照商家要求付了定金2万元。合同约定2010年9月交货,并注明“提货时付清余款”,“至今商家仍未通知我去付款或提货,现在我如

果不想要了,能把定金退回来吗?”

省消协:如果罗先生的订货合同上约定了是2010年9月交货,但经销商无法按照承诺的时间提供货物,如果合同上有约定,罗先生是可以要求退还定金的。如该经销商拒绝退还定金,罗先生可向就近的消费者协会进行投诉。

小吃店撤离,商场不能回避责任

省城刘女士:去年上半年在某商场的小吃店里办了一张500元的储值卡,现在只剩下大约100元,前两天再去商场时,却发现小吃店已经关门了。“打小吃店的电话却

打不通,找商场协商,商场也说他们没有责任,我现在真不知道该找谁理论了。”

省消协:《消费者权益保护法》第三十八条明确规定,“消费者在租赁柜台购买商品或者接受服务,其合法权益受到损害的,可以向销售者或者服务者要求赔偿。柜台租赁期满后,也可以向柜台的出租者要求赔偿。”“小吃店虽然撤离,但商场是不能回避责任的。”

如果您有消费方面的疑问和纠纷,欢迎随时通过维权热线0551-2620110、5223765和QQ749868765联系我们,记者将把您的问题反映给相关职能部门。



昨日,淮南市田家庵区第十六小学三(四)班学生在怎样用好压岁钱的主题班会上发言。新学期开学,同学们在新年里都拥有一份数额较大的压岁钱,该校通过组织各班级开展“压岁钱怎么花”主题班会,通过同学们的集思广益,介绍自己如何用好活压岁钱,使压岁钱使用更有意义。

陈彬 记者 圣林 文/图

中央媒体看安徽

皖江示范区:

聚集加速 结构优化

据中央电视台《新闻联播》2月20日报道 通过优化皖江城市带产业布局,安徽省积极打造全国第一个以承接产业转移为主要功能的规划区域,加速全省产业集聚和结构调整的步伐。

最近,安徽发改委的一项统计显示:土地面积和人口占安徽省一半左右的皖江城市带承接产业转移示范区,去年创造出的国内生产总值占了安徽省的70%。

为优化产业布局,安徽还打破原有行政区划限制,高标准建设江北、江南两大产业集聚区,仅基础设施投资每平方公里就超过5亿元。

交警部门开展第四次统一行动

“酒司机”,真的少了!

星报讯(胡博 佟泽波 记者 王涛) 日前,华东及周边地区公安交警部门开展第四次集中统一行动,行动期间,查处酒后驾驶37起,而第三次统一行动中中共查处酒后驾驶252起,“酒司机”真的少了!

行动期间,全省各地公安交警部门依托80处省、市级春运交通安全管理服务站,采取固定检查与流动巡逻相结合的方式,严查7座以上客车、旅游包车、危险化学品运输车辆等重点车辆,严处酒后驾驶、超员、超速等行为,形成严查严管态势。

殡葬车撞加油机伤一人

星报讯(王宗斌 贺清海 记者 张发平) 昨日,在省道226线含山县仙踪加油站,一辆殡葬车因避让车辆采取措施不当,撞坏加油站门口花坛墙后径直撞向左侧加油机。当时,一女工正在为两辆摩托车加油,两名摩托车驾驶员幸运逃脱,女工被倒地的加油机压在下面,三人险些丢命。目前,该加油站女工正在医院抢救。

打工路上演“飞车惊魂”

星报讯(记者 鲁龙飞) 昨天上午,合徐高速双庙段发生一起严重车祸,从桐城去北京打工的毛某一行7人乘坐一辆黑色商务车,与弟弟毛某某驾驶的白色面包车发生侧撞,黑色商务车失去控制后撞开栏杆,飞出40多米,7人全部被困车内。经救援,目前,7名伤者伤势平稳。

我省今年安排铁路建设投资400多亿元 年内,合肥-北京时间缩短为3小时

星报讯(记者 王玉) 经与铁道部衔接,今年我省安排铁路建设投资400多亿元,占全省综合交通建设投资的63%(公路、水运、民航投资为245亿元)。这是记者昨日从省铁路办了解到的最新消息。据介绍,今年的这400亿元资金包括目前正在建设的项目和即将启动的铁路项目资金。

记者从今年开建的计划表上看到,今年我省续建铁路项目12个,总建设里程1268公里。年内将建成京沪高速铁路、合

肥至蚌埠铁路客运专线和阜阳至六安、宿州至淮安铁路,新增铁路运营里程400公里以上。合蚌、京沪的通行,让合肥距离北京的时间缩短为3小时。

新开工项目6个,包括皖赣铁路扩能改造芜湖至黄山段、杭州至黄山铁路、郑州至徐州客运专线、界首至临泉铁路、皖赣铁路电气化改造、合肥至乔司铁路电气化改造,总建设里程395公里。

合肥到上海目前已经实现3小时动车到达,而杭州距离合肥的距离似乎还是很

遥远。今年我省力争开工的项目中,包括商合杭铁路、宿州至淮北至徐州城际铁路、庐江至铜陵铁路。其中,商合杭铁路的开工建设,将使合肥前往杭州只需要2小时即可。

此外,今年准备启动前期工作项目也已经拟定,包括池州至九江、合肥至安庆城际铁路,皖赣铁路扩能改造黄山至贵溪段,南京至芜湖、芜湖至铜陵及符夹铁路复线,六安至庐江铁路,六安至安庆至景德镇铁路,合肥至南京城际铁路。

开发商“躲猫猫”,经营户再堵巢湖沃尔玛

星报讯(记者 张发平 陶理清) “本来说好今天和我们面对面谈判,可开发商又一次爽约。”昨日,在巢湖东方新世界一楼商场,数十位经营户气急之下再次将巢湖沃尔玛封堵。据了解,这是自巢湖沃尔玛开业以来第三次发生大规模堵门事件。

据介绍,巢湖东方新世界项目是由安徽海翔置业有限公司投资开发,当初开发商曾以引进沃尔玛入住为招牌,宣传打造巢湖新商业圈。为此,不少经营户和品牌商纷纷入驻。但去年10月开业以来,水、电、路“三通”不能保证,商场基础设施至今不能满足正常营业条件,60多位经营户出现不同程度亏损。2月18日,数十位经营户一怒之下将通往二楼沃尔玛超市的电梯封

堵(本报曾报道)。当日,在居巢区政法委和相关部门的协调下,承诺2月21日上午9时由开发商与经营户进行面对面“谈判”。

然而,截至21日中午,开发商始终没有露面,办公室也是人去楼空。

昨日下午,记者电话采访了居巢区有关负责人,该负责人称,如果经营户认为开发商违背了合同,可以依法起诉,但不能堵门。目前,有关部门正在协调处理此事。

