

省城“轨道交通1号线”有望6月具备全面开工条件 2号线年底启动 合肥迈向12条线“轨道时代”



昨天下午,从合肥市传来好消息,经过市轨道办及相关部门的努力,有着“安徽第一轨”美誉的合肥市轨道交通1号线,最快有望在今年6月具备全面开工条件,从而加快了1号线全面推进。而且,与此同时开展了2号线研究之同步推进的轨道交通2号线,在原建设规划2号线基础上,进一步研究了计划东延至肥东县城、西延至肥西小庙镇方案,未来即将实现“从肥东到肥西直通”,经过紧锣密鼓的程序性推进,计划在今年年底具备11月~12月招标并开工条件。

实习生 童庆云 记者 刘甜甜



资料图片

◆规划 合肥迈向12条线“轨道时代”

昨天下午,合肥市委市政府在滨湖新区举行专题研究会议,省委常委、合肥市委书记孙金龙、市长吴存荣一行对该市轨道交通建设情况进行现场调研与讨论。在这次会议上,省城的“轨道交通时

代”正式秀出大气磅礴的阵势:总计规划建设12条轨道交通线,总长322公里。在会议现场,合肥市轨道办主任姚凯介绍说,“一条城市轨道交通线建成,需要4年左右的时间,如果轨道交通网络要初具规模,

则至少需要10年~15年的时间,”这也意味着,从今年开始,合肥市的大建设已经正式揭开“大轨道时代”的序幕,未来总计12条轨道线将令省城的“地下路网”四通八达。

◆进展 “安徽第一轨”6月份具备开建条件

说到轨道交通1号线,省城市民最熟悉的就是在建的试验段,以及规划设计的几个重要站点。那么,距离正式开工建设还有多远,这条闻名全省的“安徽第一轨”,究竟什么时候才能跟市民“见面”?这些问题,在姚凯

的工作汇报中会议中一一找到了答案。

“轨道交通1号线:继之前的试验段之后,计划今年6月份具备正式进入全面建设条件阶段,分别为合肥站—芜湖路站,芜湖路站—大连路站,大连路站—徽州大

道路站。这条南北向骨干线路北起火车站,南至徽州大道,计划于2014年全部建成并开通试正式运营。”也就是说,到2014年,从合肥火车站去往滨湖新区将率先实现“全轨道直通”。

◆便捷 从肥东到肥西,将有一条“轨道通”

在轨道交通1号线加快推进开工的同时,2号线也没闲着。会上消息称,合肥市计划这个月内将尽快就稳定2号线的站点,3月完成市政府审核批并经由省发改委上报国家发改委,在一系列的审批程序和相应的各相关专项研究进行之后,最快在11月~12月就招标并开工建设有望在年底具备开工条件。特别是按照远期规划市委市政府部署,2号线还研究了计划东

向东延伸到肥东店埠和撮镇一带,向西向延伸至肥西小庙的方案,从而直接从东西贯通肥东县和肥西县。

据了解,作为东西向轨道交通干线,轨道交通2号线全长272公里。东起大众路,沿长江东路,长江路和长江西路,止于方兴大道。而按照合肥市远景的建设目标,2号线工程还计划东延至肥东、西延至肥西,直接将两座县城与主城区串联起

来。延伸之后的2号线全长约59公里,一共70多个站点,按照每个站点之间一分半钟的平均速度计算,按照轨道交通一般的旅行速度,未来坐2号线从肥东去肥西,只要一个半小时就能到达。

对于城区交通来说,2号线将在大东门和1号线实现“十字换乘”,分地上线和地下线两种,贯通中心城区,形成轨道交通主骨架。

◆设计 8号线直通新桥机场航站楼

不仅如此,西南片区的轨道交通更有看点:规划设计中的7号线、8号线,无疑将令“西南高地”成为繁华新城区。

记者在会议现场了解到,7号线全长342公里,主要打通滨湖新区与经开、高新、大学城科教城等地的联系,此线主经方兴大道、繁华大道、始信路与紫云路;而连接西南城区和新桥国际机场的8号线,还是安全、舒适、快捷的机场专用快线,与2号、7号线实现换乘,主要方便新桥机场疏散人群,便于利机场与主城区之间的交通。由于这条线路主要运输乘坐航班出

行的人群,要实现对高速公路的比较优势,运行速度本身就要求比较高;而且,这条线途经路段都是比较开阔的地带,故而非常适合高速行驶。目前设计的最高时速在100公里以上,合肥市轨道办还建议采用时速120公里的运行机组。

昨天提交会上讨论的设计方案中,市民下了轨道交通8号线,距离机场的航站楼还有约120米的距离。对此,孙金龙要求:必须修改设计方案,8号线要直通航站楼。而对于与7号线换乘的问题,孙金龙若有所思:“如果是住在老城区的市民要去坐飞机,这就是说,他要以2号线时速35公里的速度,咣当咣当半个多小时甚至更

久,先到7号线上;然后呢,再从7号线换乘去8号线。这样下来,去新桥机场至少就得一个多小时,肯定没有开车快,那谁还肯坐啊?”对此,孙金龙要求也提议设计单位对8号线的规划设计更要以老百姓为本,“最好能把站点直接设计到城市中心,或者交通枢纽站,比如,能不能沿着繁华大道,直接到南站,与公交、出租车实现换乘,方便坐飞机的市民出行。”市长吴存荣也提到,合肥的两个火车站与新桥国际机场都没有直达的轨道交通线,在后续几条轨道交通设计中,都要充分考虑进去。

记者在会议现场得知,今年合肥市还有望启动轨道交通3号线、5号线的前期研究。

◆呼吁

轨道建设期间 出行不便多理解

“一个城市的大建设时期,往往就是城市交通最黑暗的阶段。”在会议现场的讨论中,孙金龙感慨地说,一轮接一轮持续发力的大建设,不可避免地要涉及封路、改道等交通问题,在敦促市直机关快马加鞭地建设的同时,他也借本报向市民表达内心的真实感受:“重大基础设施建设需要封路,老百姓出行受影响,我也非常不好受。但是现在忍一忍暂时的不便,换来的就是明天更加方便快捷的出行,敬请大家多多理解、多多支持,项目能早一天完工,咱合肥百姓就能早一天畅快出行。”

