

让居民收入增速“跑过”CPI

新年寄语

宛月琴

最近公布的CPI数据,是2010年11月:我省CPI再次“刷新”纪录,同比上涨5.4%,创28个月新高。

CPI,居民消费价格指数,从来没有像刚刚过去的2010年一样,跟老百姓离得如此之近,在老百姓的生活字典里,CPI也早已不是一组数据,而是一串串显示在他们实实在在生活中的连锁效应:吃的涨了,穿的涨了,住的涨了,出行也不用说,都涨了。

而在不断攀高的CPI面前,居民收入增速却一直“跑在后面”。一个让很多

老百姓“琢磨不透”的事实是:把钱存在银行里,会发现财富不但没有增加,反而随着物价的上涨缩水了。而新近一些权威机构统计的银行理财产品收益情况表明,截至目前,有近7成的银行理财产品未能跑赢CPI。而这一切,都是所谓的存款实际收益为“负”的负利率现象。

CPI在涨,工资收入增速却没见涨。2010年7月,在北京市政协一次会议上,一份15页的调研报告显示,北京一线职工收入水平现状是“增长缓慢,长期偏低”。12.8%的职工反映,5年来从未

涨过工资。

让收入增速超越CPI,越来越多的老百姓在自己的2011年新年愿望中这样期盼。但是,简单意义上的“物价工资联动”并不切实际,因为工资和CPI直接挂钩的话,会形成一种恶性循环,最终会造成工资成本上涨型的物价通胀。

问题的关键还是需要建立健全一套完善、可行的居民收入分配制度,通过制度安排和设计,让居民收入从宏观上保持一种长期的、常规的、动态的、持续增长趋势,最终实现居民收入与CPI增

幅“节拍”大概相当。

好在此前不久发改委副主任徐宪平表示,居民收入分配改革以及居民收入预期指标的设计,在“十二五”规划中将呈现出具体、明确的指标,特别是要根据中央提出的城乡居民收入的增长要与经济发展同步、劳动报酬的增长要与劳动生产力的提高同步这一重要原则,“十二五”规划《纲要》将给出具体目标。

人们有理由期待,“十二五”期间,CPI不再那么“高高在上”,自己的收入不再那么“禁不起折腾”,生活也会越来越舒心。

廉洁表态不能代替制度约束

杨涛

你爱他,就送他去纽约,因为那里是天堂;如果你恨他,就送他去纽约,因为那里是地狱”,我看这句话可以改为“如果你爱他,就送他去当交通厅厅长,因为那里钱源滚滚;如果你恨他,就送他去当交通厅厅长,因为那里贪官纷纷落马”。

交通厅长掌握着成百上千亿的资金,而这些资金的使用往往就是交通厅长的一句话。因此,防范交通厅长的腐败,必须从制度上着手,制约交通厅长的权力。但是,每一位交通厅长落马后,制度建设总是“风声大、雨点小”,要不怎么会有四任交通厅长前腐后继呢? 第一任落马厅长曾锦城曾

以写“血书”方式表白:“绝不收人家的一分钱……”,第二任落马厅长张昆桐则提出口号“让廉政在全省高速公路上延伸”,而第三任落马厅长石发亮更是号称“一个‘廉’字值千金”。厅长表态后,有关部门似乎就放心让他们上任了。

像河南省四位交通厅长“前腐后继”的典型案列是少见的、个别的。其实,并不是交通厅长这个位置一定会出问题,关键要看个人的思想、品行、作为。应该说,涉及经济领域的许多部门都是相当敏感的,金融部门、城建部门、商贸部门,不都是贪腐易发区域吗? 问题不在于什么岗位,而在于监管。当然,对于那些具有高度风险的部门,有关方面更应该心知肚明,但为什么明知如此,防范、监督、制约制度却没有跟上呢?

列车员忙创收与不务正业何异?

解正球

未尝不可。其实我们应该明白,所谓“第二职业”是有特定含义的。业余时间,在不违反相关规定做某些兼职当然是无可非议的。但是,列车员的本职,列车这个特定环境,是绝不允许所谓“第二职业”!

列车员的本职是什么?有人把它概括成“四大员”:第一,维持车厢秩序,保证旅客人身财产安全,做“安全宣传员”;不要自己制造拥堵,而令旅客疏于防范。第二,做好开车前、运行中、到站前的各项宣传和站名预报,做“信息播报员”;不要在旅客想咨询的时候连个人影都看不到。第三,维护车内设施,使车厢经常保持整齐清洁,做“卫生清洁员”;更不要自己在过道里随手乱放乱丢。第四,对老弱病

残、大包大裹等旅客重点照顾,做“旅客服务员”;千万不要说没有端茶倒水的义务。

我们老百姓出远门大多数选择的就是火车。我们信的是铁路部门的信誉。因为坐火车安全、快速、便宜。这些年来,“铁老大”没有辜负自己的名声而高速发展,特快,动车组,高铁,磁悬浮,将来恨不得让火车飞起来。真心希望在“让火车飞”的同时,能不能让服务也同步“飞”起来? 吁请“铁老大”在硬件取得突飞猛进的同时,软件服务应时时将旅客的需要放在第一位。

春运已经启幕,出行高潮即将到来。希望铁路部门能拿出切实可行的办法来,让广大的旅客在回家的旅途中,少一分抱怨,多一分满意!

明目张胆的“权力世袭”已见怪不怪

董大焕

少让“贫二代”们从开始就断了报考公职的念想。否则,如果是“明规则”对“贫二代”敞开大门,在实际招录的潜规则中,又把“贫二代”排挤出去,不仅浪费民脂民膏,而且增加行政成本。

最近《半月谈》杂志更让人看到了什么叫权力世袭的明目张胆。公职招考作弊内幕不断升级,已经从“潜规则”进化到了给领导子女量身定制职位,有媒体总结出“交叉安排”、“提前内定”、“考试作弊”、

“公示巧合”、“人才引进”等作弊手法。

一系列事件表明,在一些地方,“官二代”的权力世袭,已然从潜规则变成了“明规则”,事务官靠考试、政务官靠选举的现代公务员体制,已然回到了古代的九品中正制和举孝廉时代。最新报道说,发生在怀化的这起公开照顾“官二代”的招聘事件,居然连一个人都没有问责,只是“感谢媒体的监督”,重新发布一招聘公告了事。如此的轻描淡写,如何能服众?

实画实说

同志们啊
俺是清官呀……



河南省交通厅厅长董永安因涉嫌违纪被“双规”。此前,该省交通厅曾连续有三任厅长被查出违法犯罪事实。(本报1月6日报道)

电视剧《北京人在纽约》有句话“如果

编采声音

前天去天柱山,在火车上遇到了一件怪事,列车员居然在车厢里推销起了商品!看他们所推销的都是什么,儿童玩具、牙刷、手机电池充电器,还有药品、年画乃至护身符之类的东西;再看他们的形象,一手拎塑料袋,一手分发“商品”并做着示范,如果不是那身制服的话,分明就是一个沿街叫卖的小贩!

他们打着“铁老大”的旗号,穿着列车员的制服,却做起了与本职根本没有联系的推销工作。他们将列车当作免交落地税的街市,当作捞外快的大卖场!真心希望这仅仅是个例。

有人说,如今已是市场经济,大家都在忙创收,列车员搞点“第二职业”贴补家用也

锐评

湖南省怀化市鹤城区人事局在近期的一次公开招聘中,报名条件有“父母有一方或双方在鹤城区机关企事业单位工作、父母有一方或双方在中央、省、市属驻鹤单位工作”等3项条件之一,被指是为了照顾“官二代”。

什么叫“前人种树,后人乘凉”?这个招聘就是写照。不过,我还是很想“表扬”一下鹤城区人事局,一开始就把招聘条件明白白写在纸上,这样的“明规则”,至

时评

正确应对

网络作伪作恶

徐迅雷

网络就像那“呜呜祖拉”,大家都很吹一把,声音必然是嘈杂的。由于网络具有易发布、易传播的特性,一些“仿真节目”就会轻易上演,一传十十传百,往往会传为被放大的谣言。

中央领导前往探访廉租户,新闻图片刊播后,廉租户身份的真实性就引起网络好事者的“质疑”;廉租户对领导说房租为“每月77元”,一些网友“不予相信”,于是“77元”变成了一个扭曲的符号……貌似廉租户母女在各地旅游潇洒的照片就被“人肉”出来,而最终证明这是张冠李戴。《南方都市报》经过实地探访,证明人家确实是贫困者……如是观之,此乃一起典型的网络“冤假错案”。

网友在网络上“犯错”,这并非第一次;可以想见,今后类似的事情还会时常发生,因为上网说话就像上街说话一样,没有多少障碍与阻拦,“网络传谣”就像“长舌妇”上街说话一样,属于轻而易举的事情。人上一百,形形色色,何况网民是“人上几亿”呢!

关键是如何应对此类事件。在我看来,与其规劝网友从善求真,不如正确应对网络作伪作恶——因为后者才真正有效。第一时间去求证真假,第一时间发布准确信息,第一时间以真相真理逼迫造假者出面澄清,这是最重要的。

造谣后头,有个“信谣”的问题。在真相未明的情况下,公众为何普遍相信传言?因为这些传言都是对政府职能部门不利的,这天然地就获得网友们天然的相信。这表明问题其实不在具象的层面,而在背后——平常公职部门的一些造假作伪的行为,导致了公信力的严重丧失;在“公职部门造假”还是“网友个人作伪”的选择题面前,网友们往往天然地选择相信前者。

“公职部门造假”的危害,远大于“网友个人作伪”,或言“政府造假危害远大于个人造谣”。所以在网络监督中,网友发布何种网络“质疑”,都属于可见可视的范畴;若是谣言,即使难以事先控制,那也能及时澄清——网络毕竟是把“双刃剑”!