

车流如织 舟楫如梭 空中金桥通四方 阜阳：立体交通助推经济腾飞

历史上,阜阳被称为“梁宋吴楚之冲,齐鲁汴洛之道”,区位独特而优越,既是安徽省的西北门户,又是豫、鲁、苏、皖及我国南北交通的重要咽喉。

人们习惯于把阜阳目前拥有的综合交通枢纽概括为“6621”,这四个数字的意思是:有6个方向的铁路在阜阳交汇;已建和规划即将动工的6个方向的高速公路将使阜阳成为国家级的又一个公路交通枢纽城市;淮河和沙颍河成为两大水运“黄金水道”;4C级阜阳民航机场皖中北仅此一座。今天的阜阳,已成为安徽乃至全国重要的综合交通枢纽。它所承载的,将是这片热土新的发展速度。

记者 杨文艺 李尚辉



铁路 建成国家路网枢纽

四通八达的铁路网,是阜阳立体交通网络建设第一个醒目的亮点。

“我在宁波打工已经10多年了,每次返乡和外出都要经过阜阳火车站。近年来,阜阳火车站的变化很大,广场变漂亮了,候车室变大了,人行通道变宽了……”在阜阳火车站,一名带着老婆孩子在候车室等车的王先生告诉记者,现在坐火车方便多了,不需要转车,而且火车的速度也快了。

南北大动脉京九铁路与商阜、滁阜、漯阜、阜淮四线五路交汇,使得阜阳成为全国六大路网性铁路枢纽之一。在阜阳境内,每万平方米拥有铁路261千米,是全

国平均水平的378倍。并行排列着200多根铁轨的阜阳编组站,自动化程度为全国之首。

大建设风起云涌,阜阳铁路网还在加速扩容、升级,正加快建成全国性路网枢纽。

京九铁路、漯阜铁路电气化改造项目全线启动,全长167公里、投资43亿元的阜阳至六安铁路已于2009年8月10日正式开工建设;青阜复线电气化、阜淮线电气化改造等多个项目进入省重点工程行列;商丘-阜阳-合肥-芜湖-杭州客运专线已列入2010年开工计划,它的开通将架起皖北通往长三角的快捷新走廊……



阜阳机场

高速公路 加速形成“井”字交汇

2008年,随着合淮阜高速公路通车,合肥到阜阳的车程从四五个小时,骤然缩至两个小时。阜阳另一条高速动脉—阜阳至六安周集高速也已通车。

12月10日上午,在合淮阜高速阜阳入口,一辆满载生猪的车正准备上高速,“师傅,你这是往哪送啊?”记者问。“到合肥”,开车的李师傅说,他常年往合肥拉送生猪,以前到合肥要大半天,现在只要两

个小时,“比以前快多了。”李师傅高兴地说。

纵横交错的高速公路,大幅拉近阜阳连南接北的时空距离。

阜六高速建成后,与界阜蚌高速、合淮阜高速,以及正在建设的阜(阳)新(蔡)高速“合围”。“届时,阜阳境内高速公路将形成两纵两横的‘井’字形高速公路框架。”阜阳市有关负责人兴奋地介绍。

目前,阜阳市公路通车里程达1.2万多公里,已进入国家规划的公路运输枢纽城市行列。一个以阜阳城为中心,高速公路、国道、省道为骨架,县乡道路为脉络,辐射全市城乡,沟通毗邻省市的公路交通网络全面形成。据测算,仅一条合淮阜高速公路,每天经行阜阳的车辆就达2万辆以上,将大大加快沿线商贸经济的换挡加速,推动产业的集聚升级。



舟楫如梭

水运 特色优势不断显现

阜阳虽是皖北城市,但是不缺水,境内的淮河、颍河等十几条航道,可以南奔长江、北入黄河、东出大海。长江、淮河“两千”,青弋江、合裕线、淮河“三支”,是我省重点建设的骨干航道网,一个阜阳就占了一“干”一“支”。随着港航设施的日益完善,水运越来越成为阜阳交通枢纽中一个明显优势。

在太和耿楼船闸,记者登上了一只正准备过闸运粮船。船主姜运福正在驾驶室里忙碌着,他说,自己在这条水运线上跑了不知多少趟了,全家的生活也靠这条船,现在阜阳境内的河道治理得也越来越好,挣的钱也比以前更多了。

2009年6月19日,阜阳船闸原址重

建工程正式开工,建成后,配合先期建成的颍上船闸与太和耿楼船闸,将使断航30年的沙颍河,重现舟楫如梭的盛景。

“淮河第一支流”沙颍河复航后,船只可通过阜阳至颍上段进淮入江,而不需要绕行茨淮新河,为阜阳每年所产上千万吨煤的外运,提供一条便捷的低成本、大运量入淮通道。



宽敞明亮的阜阳火车站

航空 辐射周边及沿海

阜阳机场位于阜阳市西南,距离阜阳市中心9公里,阜阳机场从建设之初就定位于民用机场,飞行区按4C级标准建设,可以满足波音737、空中客车A320以及MD90等国内主流干线客机的起降要求,航站楼设计负载能力也可以满足高峰每小时600人次进出港的需求。

“今年阜阳机场实现了旅客吞吐量超10万人次的目标,是在去年全年1.7万人次的基础上取得的,非常来之不易。”民航局局长李小舟说。去年阜阳机场先后开通了到广州、北京的航班,今年又开

通了到上海的航班,目前阜阳机场每天均有3条航线和3个进出港航班起降。1至11月份,实现旅客吞吐量98万人次,同比增长576%,预计今年将突破11万人次。

据介绍,下一步阜阳机场将优化现有航线,开辟新的航线,充分发挥民航在阜阳综合交通枢纽中的重要作用,力争到“十二五”末实现年旅客吞吐量达30万人次。

“十一五”其间,阜阳机场航班量由无到有,旅客吞吐量由小到大。在“十一五”收官之年,阜阳机场实现了历史性突

破,旅客吞吐量在华东地区39个机场排名中,由以前的最后一位跃居至第34位,一年之内攀升了5个位次,为“十一五”画上了一个圆满句号,为“十二五”发展开创了一个良好开端。

五条铁路动脉在这里交汇,六条高速公路将在这里对接,安徽“两千三支”骨干航道网,这里就有一“干”一“支”;此外,一座4C级民航机场,架起了飞跨千里的空中金桥。“综合交通枢纽城”,正成为阜阳一张越来越闪亮的“名片”,发挥出带动当地经济社会腾飞的巨大威力。

评论

阜阳,襟带长淮,控扼中原,自古即是舟车会聚的通衢之地。阜阳市委、市政府强化区位优势,确定了以大交通促进大商贸、推动大流通的快速崛起新战略支点。“十一五”期间,是阜阳发展历程中极不平凡的五年,也是全市经济社会又好又快发展、广大人民群众得到更多实惠、社会大局持续和谐稳定的五年。五年来,阜阳市委、市政府坚持以科学发展观为统领,认真贯彻落实党中央、国务院和省委、省政府一系列决策部署,积极应对各种自然灾害和国际金融危机影响,着力推进经济结构调整和发展方式转变,全市经济社会发展取得了长足进步。

一个充满活力、魅力和竞争力的新阜阳,正崛起在世人面前。